

跨铁路桥桥墩惊现3米长裂缝

事发经六路西延长线,至今无人维修

本报7月31日讯(记者 寇润涛 实习生 霍琼) 不久前的一个下雨天,只听到“砰”的一声,济南机车车辆厂九宿舍的居民赫然发现:小区旁边的经六路西延长线跨铁路大桥桥墩上掉下来大水泥块,桥墩上一条长达3米的裂缝清晰可见。

7月31日上午,记者来到济南机车车辆厂九宿舍的小区门口,往跨铁路桥桥墩上望去,裂缝清晰可见。据记者目测,从桥面以下的桥墩顶部开始,裂缝一直向下长达3米左右,最宽的裂缝处达十多厘米。

“裂了那么大的口子，看着都觉得害怕。”宿舍居民赵女士告诉记者，不久前一场大雨过后，她当时正从小区内往外走，突然听见“砰”的一声沉闷的坠落声。抬头望去，她发现石块是从经六路西延长线跨铁路大桥一个桥墩的裂缝上掉下来的。

2007年便在小区门口开便利店的马告诉记者,桥墩上的裂缝从2010年夏天就出现了,当时裂缝长度还不到1米。但是,经过一年的时间,裂缝越来越长,而且经常往下掉落水泥块。

老马指着一根贴在桥面下方的排水管说：“排水管的管口正对着桥墩上面，每逢下雨，积水便沿着排水管直接冲到桥墩顶部。”据老马推测，雨水长久腐蚀，再加上太阳暴晒，桥墩表面便被“风化”了，裂缝也越来越严重。

采访中,不少居民都表示,他们去年便向有关部门反映过“桥墩裂缝”,但是一年过去了,并没有人对桥墩进行维修。记者注意到,出现裂缝的桥墩上方桥面为非机动车道,因此桥面受轧的情况相对较轻。居民李峰说:“幸亏这边是用来走行人和自行车的,万一来个大型车辆,肯定得出事。”

“经六路西延长线跨铁路大桥是2003年建成的,这才使用了8年。”老马说。据了解,该桥由济南铁路工程集团公司承建。在该桥下面,京沪线、济南火车站编组场调车线等13股铁路线路穿过。该桥在2003年11月西边跨与主跨合龙时,施工人员曾对本报记者说:“该桥施工难度和安全要求非常高,桥上即使掉下一个小小的螺丝帽,也许就有可能造成火车的行车事故。”



桥墩上的裂缝一直无人维修,附近居民担忧大桥可能出现危险。
本报记者 寇润涛 摄



桥墩上的裂缝清晰可见。
本报记者 寇润涛 摄

经六路西延长线跨铁路大桥2003年建成

经六路西延长线跨铁路大桥是2003年建成的,这才使用了8年。该桥由济南铁路工程集团公司承建,全长596米,桥面宽29.5米,设计为双向四车道,同时设有非机动车道和人行道。

因此,该桥自当年5月份开工以来,施工人员克服了济南罕见的多雨天气、现场场地狭

窄等困难给施工带来的影响,攻克了行车线间地下桩基爆破、高空挂篮悬臂作业等十几项技术难关,保证了工程的工期、安全和质量。

然而,8年过后,桥墩出现的一条裂缝让附近居民纷纷感到不安。居民王英飒说:“最近两天晚上经常下大雨,担心裂缝遭雨水浸泡后,桥面随时可

能出现危险。”

记者从互联网搜索出“济南铁路工程集团有限责任公司”地址在天桥区车站街167号。但是,记者在车站街并没有找到该公司,附近居民也不清楚该公司的具体位置。

本报记者 寇润涛 实习生 霍琼

新闻链接

[illegible]