

大学生训练营二期4日开营

开营当天将到绿洲食品公司参观并到秦台军事训练基地军训

本报7月31日讯(见习记者 张璇) 本报大学生暑期社会实践训练营暨第二批训练活动将于8月4日开营,准备活动已全面就绪。

第二批大学生训练营活动于8月4日启动,预计活动时间为20天。据工作人员统计,截至7月31日下午5点整,此批确认参训大学生21人。训练营活动初步确定四个部分:一是组织大学生参观绿洲生物科技园区,参观企业建设,

了解企业文化;二是组织大学生参加入职培训,提升他们的创业意识和入职基本能力;三是各企业通过大学生见习基地名单,为有专业意向的大学生安排见习实习的相关工作;四是将从专家指导、创业个案辅导等方面加强对大学生参训的跟踪服务,帮助大学生顺利走上创业之路。

“这是暑期的最后一批训练营活动,不少同学表达了强烈的

参训意愿。”一位训练营的工作人员说,此批大学生训练营报名截止日期为8月4日,希望各位同学尽快报名。同时,记者获悉,工作人员将于近期与参训企业沟通,确认最终参训人员的具体岗位,相关信息将于近日公布。

据滨州绿洲食品有限公司的卜科长介绍,参营当日会由企业备车,将参训大学生接至绿洲生物科技园区,并在参观过程

中,筹备一定数量的午餐和矿泉水。为此,参营当日需要学生在滨州市区集合,具体时间和地点由工作人员进行电话通知。

此外,第二批训练营将与滨州秦台军事训练基地合作,在训练营开营当日,针对参训大学生进行军事训练,助力大学生训练营。第二批训练营报名快速通道:电话:18654399025网络:大学生就业见习群(QQ:152187606)

● 参训成员体会

“入职培训,我收获很多”

7月31日下午,记者联系到石蒙蒙费了不少周折。从25日入职培训开始,参训生石蒙蒙就忙碌起来了,以致于记者之前联系几次都未果。她说:“没想到会有这么久的入职培训,而且所学知识非常全面,包括安全知识、职业生涯、打造团队精神的训练等。”

石蒙蒙是第一批大学生训练营的参训人员,由于本科专业是计算机科学与技术,因此顺利进入华纺股份有限公司实习,岗位为跟单员。

“自25日就开始了为期一周的入职培训,因为具体到华纺股份的安全培训,所以针对性强一些。”石蒙蒙介绍,每天有八个小时的上班时间,两个小时去车间体验,剩余的时间就在滨州职业学院进行专业的入职培训。

石蒙蒙告诉记者,入职培训中最有意思的是“团队打造”。“通过一些小的团队游戏,增进团队成员间的相互信任。”她解释说,有一个叫“齐眉棍”的游戏,就是十个人用手指同挑一根棍子,从团队的第一个人的眉毛开始走动,传递过程中,这十个人的食指不能倾斜,也不能脱离棍子。石蒙蒙满脸兴奋地比划着说,“就是要我们十个人的心往一处,十个人像一个人一样,极大地激发了我们团队合作的意识。”

虽然还在培训当中,石蒙蒙已经开始了第一份工作。“去整装车间帮忙贴商标,整理花布,把布料打包,这些都是我以前从未接触过的,但是非常实用,我也很喜欢。”她说。

训练营工作人员提到,在翻阅大学生报名表时,石蒙蒙的简历中有这样一条:曾被评为亚洲足球锦标赛优秀志愿者和省运会优秀志愿者。记者询问她,并想让她谈谈有意思的经历时,她说,“在参加志愿活动的时候每件事都是特殊的事,每天都很快。”

在华纺股份有限公司,石蒙蒙是入职培训里唯一一个通过大学生训练营推荐的实习大学生。没有多少工资,又甘心在这工作,因此被一个幽默的同事称为“活雷锋”。

临行时,她告诉记者,8月1日就正式开始实习工作,去各个车间进行实际操作,她满怀期待,正等待验收。(见习记者 张璇)

彩色暑假



7月30日,为期两天的“第二届儿童纪事绘画比赛”在银座渤海店举行。两天时间共有50多位小朋友在这里描绘他们的梦想并展出作品。家长王女士说,“孩子放假在家不如参加一些这样的活动,还能促进小朋友们之间的交流。”

见习记者 王晓霜 摄影报道



我市交通运输系统安全生产集中专项检查启动

全市拉网式排查交通安全隐患

本报7月31日讯(通讯员 赵文忠 见习记者 孙珊) 进入7月份以来,全国交通安全事故频发,连续发生了4起桥梁垮塌事故,特别是“7·22”河南信阳客车起火事故造成41人死亡。针对频出的交通安全事故,近日,滨州市交通局决定在全市交通运输系统开展一次集中安全生产专项检查。

据了解,这次检查要进一步加强路、桥、港、站等重点领域的安全管理,强化交通运输,建设工地和交通从业人员教育等重要部位和重要环节的管控措施,建立健全并落实安全生产管理制度,全面排查并消除安全生产隐患。

公路、桥梁>>>

拉网式排查安全隐患

各级公路管理机构要加强对全市公路、重点桥梁和涵洞的安全监管,拉网式普查各种安全隐患,对发生的病害及时维护处理。进一步完善公路标识设置,特别是危险路段,如平交道口、弯道、陡坡、危桥等,均做到齐全、醒目,对损坏的标识及时修复,对缺失的标识及时进行摸底补设。做好黄河公铁大桥、滨州黄河大桥的安全检查,加强对重点区域的巡视检查力度,加强通道内设施缺陷的抢修工作,及时通报突发事件信息,超限标志要设立齐全、明显,严防超限超载车辆通行,确保大桥安全畅通。要进一步加强超限超载治理,加强国、省干线公路的路面检查力度,各县区交通运输局要负责辖区内农村公路的双超治理工作,防止超限超载车辆损害公路桥梁,引发安全事故。各地要加大对源头治超投入,推广和加强运管机构货运源派驻、巡查等治理措施,防止违法超限超载车辆出厂出站。全面执行运输源头处罚措施,真正形成路面执法与源头监管相互配合的车辆超限治理格局。

车辆、运输企业>>>

加强安全与运营监管

一是加强对车辆的安全与运营监管。对全市所有的货车和危化品运输车辆调查摸底,落实监管企业;对全市所有的客运车辆、出租车辆、危险品运输车辆全部安装GPS监控装置,强化车辆的监控手段,凡未按规定安装卫星定位装置的车辆,一律不予核发道路运输证;进一步加强旅游包车和卧铺客车监管,严格准入条件,加强动态实时监控,凡不符合要求的一律停业整顿;切实加强了对营运车辆特别是卧铺客车的安全检查。督促运输企业立即对营运车辆进行一次全面的、彻底的排查。

二是要加强对运输企业的安全监管。把旅客运输、危化品运输企业作为重中之重,重点检查挂靠车辆的安全监管责任、企业市场准入、安全生产主体责任落实、安全生产经费提取和使用情况;要进一步加强道路道路运输业户及其运输车辆、营业性道路运输驾驶员及有关从业人员的查(审)验,严格把好企业经营资质关、车辆技术状况关和驾驶员、押运员、装卸管理人员的从业资格关;严格履行“三关一监督”的职责,重点督促客运站全面落实“三不进站、五不出站”制度,检查长途客运、旅游车辆、危险品运输驾驶员的重点监管和按规定在途中休息措施落实情况。

三是要加强对从业人员的管理。各地要加强对营运驾驶员资质的检查,凡不是合法取得资质的营运驾驶员,一律停止其从业活动。深入开展交通安全生产宣传教育和安全知识培训活动,增强道路运输从业人员的安全生产意识和安全驾驶实际能力。

四是要加强安全排查整治力度。督促有关企业和单位对安全生产重点和薄弱环节继续进行拉网式检查,认真彻底排查每一个重点领域、每一个薄弱环节、每一个企业和业户、每一辆车和设备、每一个场、站等人员密集场所。突出抓好二级以上客运站封闭式发车,高危货物运输车辆集中监控和集中停放措施

的落实,二级以上客运站安检仪使用、视频监控及“三品检查”等工作,对从事客运、危险品运输的人、车、站,要从严检查。要摸清底数,建立隐患整改监控档案,集中消除一批安全盲区、死角和隐患。四是要加大道路运输监督检查。重点检查危险品货运车辆和营运客车,对手续不全、安全防护不到位的危险品运输车辆要坚决查扣,责令纠正;对超员客车加大处罚力度,并安排好旅客分流。

公路、水运工程>>>

整治危险性大的作业项目

港航管理机构重点加强危险化学品船舶、砂石运输船舶的安全监管,加强船舶消防安全工作,消除船舶消防安全隐患。加强对内河区域旅游船舶的安全检查,严禁检查不合格、存在缺陷的船舶投入营运。进一步加强黄河浮桥的管理,所有浮桥必须设立限重标志,必须落实单向通行、间隔放行的规定,必须落实专人进行巡查,严禁超重车辆上桥。加强对浮桥设施的检查力度,严禁浮桥“带病”运行。各公路水运工程参建单位要对高空作业、起重吊装、桥梁工程、水上作业、高温作业、雨季施工、冬季施工、夜间施工等施工难度、危险性较大的作业项目进行专项整治,消除事故隐患。