

“大爱枣庄”七条助学热线开通

准大学生可咨询当地民政部门

本报枣庄7月31日讯（见习记者 白雪岩）7月28日，本报与枣庄市慈善总会联合启动了“大爱枣庄”帮扶贫困高考新生上学活动。活动开启后，不少准大学生及热心人士拨打本报热线咨询相关事宜。

7月30日，薛城区常庄镇前落房村的李雪打来热线介绍了自己的情况，她说父亲在去年10月份因车祸不幸去世，赔偿款至今没有着落。家里失去了顶梁柱，家里主要依靠母亲种地和打工维持生活。今年7月25日，李雪收到了来自北京林业大学的录取通知书，然而高兴之余，让她感到担忧的是高昂的学费。28日，李雪的一个亲戚看到了本报与枣庄市慈善总会联合推出的“大爱枣庄”助学活动，建议她试试能否申请资助。

7月31日上午，市中区的孙先生打来热线，称自己的孙子去年考上了大学，然而当时没有申请助学

资助，询问今年是否能申请。“大爱枣庄”助学活动主办方表示，符合今年资助的新大学生首先要是枣庄市城乡居民最低生活保障家庭中参加今年全国普通高等教育入学考试，并经山东省教育考试院高等学校招生办公室正式录取的全日制本科教育大学新生，其次是虽然不在低保之列，但因大灾大难而致贫的贫困家庭中的新晋大学生，这部分考生所在的家庭均可及时到所在区(市)、乡镇民政部门或慈善机构提出申请，同时也可拨打各区(市)民政部门办公室电话咨询，市中区民政部门电话为3319059，滕州市民政部门电话为5513020，台儿庄区民政部门电

话为6611794，薛城区民政部门电话为4412441，山亭区民政部门电话为8811223，峄城区民政部门电话为7711329，高新区民政部门电话为8691369。

与此同时，不少爱心人士也纷纷致电咨询捐款相关事宜，本次“大爱枣庄”助学活动设立的爱心账号为：2052 0227 9239；账户：枣庄市慈善总会；开户银行：中国银行枣庄分行。在这里要提醒各位爱心人士，凡是通过银行捐款，捐款时请注明为“大爱枣庄”活动捐款。这次活动收到的所有善款全部用于符合资助条件的准大学新生。



“小兵”进军营

在“八一”建军节来临之际，枣庄市光明路小学组织120余名学生到枣庄军分区东皂山教导队进行军事训练活动。同学们亲身体验官兵们吃苦耐劳、勤俭节约的生活，以良好的精神面貌庆祝“八一”建军节。

见习记者 杨霄 通讯员 金殿居 摄

今年新增 5800 余套保障房

计划年内竣工近 2000 套

本报枣庄7月31日讯

（见习记者 白雪岩）7月30日，记者从枣庄市住建局获悉，今年枣庄市新增5800余套保障性住房，其中新增廉租房270套，新建经适房2000套，新增公租房3600套。全市新开工和续建保障性住房项目年内计划竣工近2000套。

据枣庄市住建局相关工作人员介绍，今年枣庄市保障性住房建设任务是新增廉租房270套，新建经适房2000套，新增公租房3600套。今年全市新开工和续建保障性住房项目年内计划竣工近2000套，其中包括廉租房648套；经济适用住房460套；公共租

赁住房876套。根据区(市)、枣矿集团项目近期进展情况显示，滕州市保障性住房开工率为50%；薛城区保障性住房开工率为67%；市中区保障性住房开工率为34%；枣矿集团保障性住房开工率为50.8%；其他区开工率不足15%。

据介绍，从7月下旬至8月中旬枣庄市开展“住房保障专项督察月”活动，对今年所有项目以8月底为限，倒排工期，实行周调度，确保如期全面开工。对于完不成任务，无法保证开工时间的，枣庄市委、市政府按照今年签订的目标责任书，严肃追究相关责任人的责任，绝不含糊。

对接枣台 BRT

四条公交线今起开始调线

本报枣庄7月31日讯

（见习记者 袁沛民 通讯员 马秀标）7月31日记者从枣庄市公交总公司获悉，11路、17路、29路和46路四路对接枣台BRT的公交，具体路线、班次、收车时间敲定，将从8月1日开始调整。

其中，11路由原东郊小区发车调整为由光明东路的客运换乘中心站发车，途经光明路、建设路、文化路，然后按原路线运行，线路由原来的日运行20个台班增加到24个台班，班次平均间隔约12分钟，运行时间首班提前20分钟，调整为6点20分；末班延长40分钟，调整为19点30分。

17路仍由三角花园发车，沿解放路运行至立交桥后，不再向南运行，改为沿光明路向东运行，经客运换乘中心站、东外环、西王庄乡政府至终点站付刘跃，线路由原来的日运行6个台班增加到7个台班，班次平均间隔约17分钟，运行时间首班提前10分钟，调整为6点30分；末班延长20分钟，调整为18点。

29路由客运换乘中心站发车，向西经建设路、君山路、解放北路，然后按原路线运行，线路由原来的日运行4个台班增加到6个台班，班次平均间隔约15分钟一班，运行时间首班提前20分钟，调整为6点20分；末班延长60分钟，调整为18点50分。

46路由原国泰花园发车延改为客运换乘中心站发车，途经东盛路、文化路、青檀路、建华路、西昌路至终点站枣庄学院，首班时间6点20分，末班时间18点50分，线路运行8个台班，班次平均间隔约20分钟一班。由于目前枣庄学院放暑假，客流较少，该线路暂作临时性班次调整，以开通点对点班车形式，服务学院部分留校人员出行，待暑假结束后，再恢复正常班次运行。

另外，为应对突发性客流出现，防止乘客滞留，从8月1日起，将在高峰时段增开四班由客运换乘中心站至三角花园的点对点班车，并根据客流变化情况，随时增加运力，方便乘客换乘。



枣庄市质量技术监督局 联合举办
齐鲁晚报今日枣庄编辑部
枣庄中联水泥有限公司

完善政府管理体系 切实加强食品监管

孙启海

民以食为天，食以安为先，食品安全不仅关系人民身体健康、经济健康发展以及社会和谐稳定，而且关系国家和政府的形象。但是近一个时期以来，个别食品安全问题的发生，给群众的健康和安全带来了一定的危害。食品安全问题到今天，早已远远超出传统的食品卫生或食品污染的范围，而是演变为关乎人类赖以生存和健康发展的食物链的管理和保护问题。食品安全问题已经成为公众关注的社会问

题。为此，需要政府进行积极干预，加大对食品安全的监管。

一、产品质量政府管制的理论分析。

产品质量是“反映产品满足明确和隐含需要的能力的特性总和”。是产品的安全性、有效性、耐用性、可靠性及其它有价值的特性的组合。从满足用户的使用要求角度看，产品质量可以从它的设计质量、制造质量、检验质量、使用质量四个方面来考核。这四个

方面的质量，本来应该完全统一、前后一致，但是由于技术上、管理上的种种原因，却经常会发生矛盾。往往在设计质量符合要求的情况下，制造质量却不符合设计质量，检验质量又难以真正反映制造质量，因而最终影响使用质量。所以，为了保证产品的使用质量，就要在设计质量、制造质量、检验质量上努力，统一地贯彻和达到上述质量特性的共同要求。作为政府管制行为的一种，产品质量管制是政府

有关部门根据国家的质量法律法规和产品技术标准，对生产和流通领域的产品质量进行检验和监督，实现对产品质量的有效控制，保护消费者、生产者和国家利益。产品质量的政府管制具有微观干预和宏观调控的双重属性，具有经济性管制和社会性管制的双重属性。为了解决信息不对称问题，保护消费者、生产者的合法权益，进一步贯彻先进的技术标准和现行的质量法律法规，提高企业素质

和质量管理水平，促进对外贸易，开拓国际市场，保护国家的经济利益，就要加强产品质量的政府管制。

二、产品质量政府管制的现状考察。

目前，我国产品质量监督实行的是分级管理体制，地方产品质量监督部门实行的是垂直管理体制。我国产品质量政府管制的手段和形式主要是行政监督和法律监督。行政监督主要方式包括产品质量国家监督抽查、名牌战略、打假行动、生产许可等。从法律监督方面看，我国已基本上建立起一套比较完善的质量管理法规体系来，实施产品质量政府管制的法律监督，但当前我国产品质量政府管制还存在一些亟待解决的问题：一是产品质量法制不健全，配套法律出台迟

缓；二是“无标生产”和己有质量标准偏低；三是监督管理不到位，执法不严；四是地方保护主义严重；五是企业质量管理工作相对弱化。

三、完善产品质量政府管制的政策建议。

管制机构是进行政府管制的行为主体，健全和完善管制机构是进行管制要解决的首要问题。一是建设统一高效的产品质量政府管制机构；二是管制机构要树立新的管制观念；三是加强执法队伍建设，提高执法水平；四是建立和强化对管制者的监督制约机制；五是完善产品质量政府管制法律体系，增强法律的科学性和权威性；六是尽快建立先进完善的产品、服务质量标准体系和计量检测体系；七是加强管理，加快质检机构体系建设。