

京东北方基地明年落户先行区

城市阳台区域将建七座大型文化场馆,计划年内开工

17日上午,济南新旧动能转换先行区党工委副书记、管委会主任宋卫东到12345热线接听市民来电。记者从中获悉,先行区目前已引进34个项目,京东北方基地明年将落户,同时城市阳台区域将建七座大型文化场馆,计划年内开工。

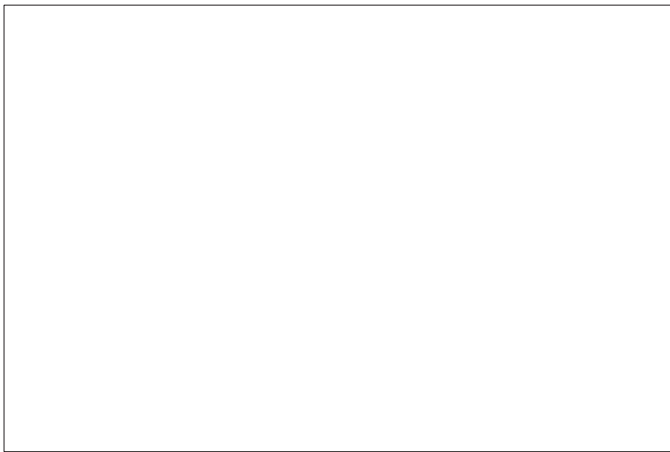
►先行区引爆区内5条市政道路正在建设。(资料片)

本报记者 刘雅菲
实习生 徐瑞卿

已引进34个项目 济南将有大型电商总部

目前,先行区共引进项目34个,总投资约2480亿元。其中,24个项目已签署合作协议,10个项目已签署框架协议。绿地国际会展中心、山东科学城、京东济南智能电商运营中心、山东省数字经济产业园等5个项目已开工建设。

京东济南智能电商运营中心目前已经落户先行区。“京东在这里打造了一个‘亚洲一号’仓。”宋卫东表示,项目建成后将结束京东、阿里、腾讯这些大型电商企业在济南没有总部的情况。“目前这一项目



已经启动,设计基本完成,本月底京东的电商产业园就要全面开工建设。”宋卫东表示,2020年京东的北方基地就会落户济南先行区。

到2040年跨河桥隧有望达26条

宋卫东介绍,在道路交通方面,在先行区规划范围内原有的10条公路、铁路桥梁基础上,济南市将再规划新建一批跨河桥隧,到2040年济南跨河桥隧的数量有望达到26条。其中,齐鲁大桥、凤凰大桥、黄河大桥改扩建和冻口隧道“三桥一隧”已于2017年底开工建设,同步规划建设跨河轨道交通,预计2020-2021年将先后建成通车。

“市政道路方面,目前已开工引爆区5条道路,总长约10公

里,今年计划再开工建设100公里道路。”宋卫东表示,在重大服务设施方面,聘请国际团队高水平编制城市中央公园规划方案,上周刚刚完成了城市阳台设计方案征集的评审工作,将在城市阳台区域建设市博物馆、方志馆、青少年宫等七座大型文化场馆,计划年内开工。

征地拆迁方面,截至目前,已累计完成所有村居、房屋、大棚的摸底调查工作;拆除房屋约4000户,清理土地5305亩,移交建设单位2705亩。为同步保障好拆迁村民的住房需求,先行区计划利用三年时间完成总面积1000万平方米的13个安置区的建设任务,其中,今年开工建设300万平方米安置保障房。“目前,引爆区西安置区、东安置区、孙耿安置区等3个安置区已全面开工,推进顺利。”宋卫东说。

资
讯

南山管委会主任今天到12345接热线

本报4月17日讯(记者 刘雅菲) 17日,记者从12345市民服务热线获悉,18日上午9时30分,济南市南山管委会党工委书记、管委会主任文东河同志带领各街镇和管委会有关部门主要负责人到12345热线接听市民来电,听取市民关于南部山区生态文明建

设、城市管理、拆违拆临、环境保护、民生保障以及党风政风行风建设等方面的意见和建议。

市民可拨打12345、发送短信(106-3531-12345)、登录济南政府网市长信箱、通过新浪腾讯济南12345官方微博微信、手机APP参与。

西城到高新区新开多条定制公交

本报4月17日讯(记者 刘飞跃 实习生 李璐瑶) 记者从济南公交获悉,4月18日将有多条定制公交线路开通。

18日,定制公交S288线正式开通,由白马山公交车场开往高新万达银座广场。工作日早上7:10发车,18:05高新万达银座广场发车。共计24个站点,票价6元,全程1小时35分钟。

18日起,定制公交S286线正式在滴滴平台上线。该线路首发站点在位于无影山北路北口的金色悦城小区,终点为高新区舜华南路舜泰广场,单向发车,

全长25公里,用时约1小时20分钟,票价6元。

另外,自4月18日起,定制公交S115路将新增一班晚高峰17时35分发车的由工业南路舜华路到白马山铁路新村的定制公交。

记者从济南公交总公司获悉,为更好地方便市民夜间出行,推动城市夜生活繁荣,济南公交以乘客需求为出发点,本着便民利民的原则,自4月18日起,延长150路公交线营运时间,二环东路和平路末班发车时间由21时延时到21时30分。