

山东设立省级企业应急转贷基金

着力解决民营企业资金周转难题

本报济南4月18日讯(记者 张召旭)融资难、融资贵,是眼下困扰民营企业一大现实难题。12日,记者从全省企业应急转贷工作座谈会上获悉,省工业和信息化厅出台了《省级企业应急转贷引导基金管理办法》(征求意见稿),将构建省市县三级应急转贷平台,为资金周转暂时困难的民营企业特别是中小微企业提供便捷、高效的应急转贷服务。

记者了解到,根据《省级企业应急转贷引导基金管理办法》(征求意见稿)规定,省级转贷引

导基金主要为实体经济领域生产经营基本正常、具有持续经营能力、信用信息记录良好、符合流动资金贷款发放条件,资金周转暂时遇到困难的民营中小微企业,提供短期资金融通服务,帮助企业按期还贷、续贷。对于企业挪用于违规领域或限制性行业的到期贷款,不予支持。

申请企业须在山东省行政区域内注册登记,财务管理规范,会计制度健全,依法合规经营;符合国家产业政策和环保政策,安全生产达标,依法合规经营,生产经营基本正常,具有持

续经营能力;信用信息记录良好,还款能力与还款意愿强,没有挪用贷款资金和不良信用记录;流动资金贷款符合《中国银监会关于印发<贷款风险分类指引>的通知》(银监发〔2007〕54号)等有关规定为正常类,且符合新发放流动资金贷款条件和标准;对于技术创新能力强、产业转型升级引领作用突出、符合新旧动能转换方向、注册地市县相关部门推荐、市县转贷引导基金运营机构申请配资的民营骨干中小企业,省级转贷引导基金优先给予支持。

按照规定,省级转贷引导基金支持单个市资金总额不超过实缴到位基金总规模的30%,支持单个企业原则每年不超过两次,单笔转贷额度一般不超过实缴到位基金总规模的10%(或3000万元,以二者孰低为原则确定)。省级转贷引导基金使用费按日收取,每日使用费率不超过实际转贷金额的1%,使用时间不超过10天。省级转贷引导基金运营机构应区分各地和企业不同情况,实施差别化费率。

省级转贷引导基金匹配资金的使用费率,由省转贷运营机

构与市县转贷运营机构协商确定,不得超过企业应急转贷业务的资金使用费率;市县转贷运营机构可根据当地实际情况,自主确定应急转贷业务的每日使用费率,最高不得超过转贷金额的1%,使用时间不得超过10天。

记者了解到,目前山东省共有15市设立过桥转贷资金,资金规模从1亿元到11亿元不等,全省资金规模共计64.35亿元,累计已为3610户企业发放过桥资金1205亿元,在帮助企业缓解暂时流动性紧张等方面发挥了十分重要的作用。

山东高速聘钱七虎为首席技术顾问



本报济南4月18日讯(记者 谢丽聃 实习生 刘奕琳 通讯员 马继超)4月17日,山东高速集团与国家最高科学技术奖获得者——钱七虎院士签订合作协议,聘请钱七虎为首席技术顾问。这是高速集团深入贯彻落实新发展理念,积极招才引智,加强科技创新,助推高质量发展的一项重要举措。

山东高速集团党委书记、董事长邹庆忠在会上表示,很荣幸聘请到我国岩土工程、防护工程领域的泰斗级专家为首席技术顾问,高速集团将以此为契机,在核心技术攻关、科研成果转化、科研平台构建、领军人才培养等方面加强与院士及其团队的合作,提升科技创新能

力,提高交通基础设施建设水平,为我省经济社会发展再立新功。

据了解,高速集团始终坚持创新驱动发展理念,设有省级以上研发平台10个,其中院士工作站有进站院士4名,还拥有我省瞪羚企业——山东高速信联支付有限公司等4家高新技术企业。

截至目前,高速集团已获省部级以上科技奖66项,其中国家科学技术奖2项,技术发明奖1项,省部级特等、一等奖24项;授权专利172项,其中发明专利76项;获得国家级工法6项、省部级工法132项。

另外,依托重点交通基础设施项目建设,高速集团取得了许多全国乃至全球领

先的技术成果。投资建设青岛胶州湾大桥时首创的“水下无封底混凝土套箱建造技术”荣获国家技术发明奖二等奖,该技术解决了跨海大桥非通航孔桥承台水下施工、防腐蚀和防撞等问题,有效改善了桥梁景观,其核心技术在世界规模最大的桥隧结合工程——港珠澳大桥得到应用。在济南东南二环项目施工中,高速集团克服泉城地层条件影响,通过科研攻关,在层状围岩大跨隧道施工优化、围岩危险块体突发垮塌防控等方面取得突破,建成世界最大规模双向八车道隧道群。其中危险块体智能探测与垮塌监测预警技术更是填补了国内外空白。

17天,4台盾构机相继出洞

中铁十局成都地铁9号线实现双线双区间贯通

本报济南4月18日讯(记者 王瑞超 通讯员 潘绍友 支运宝)近日,成都地铁9号线武青南路站至簇桥站盾构区间左线顺利贯通。至此,成都首条无人驾驶地铁线首个标段双线双区间贯通。

成都轨道交通9号线一期4标由中铁十局承担,分为两个盾构区间:华兴站至簇桥站区间和武青南路站至簇桥站区间,地质为全断面深覆土、卵石土、泥岩复合地层,隧道区间盾构施工总长4.9公里。

据了解,中铁十局9号线一期4标工程4台盾构机在深埋富水密实砂卵石地层中、长距离穿越直径1.2米

的城市主污水管和27栋老旧房屋建筑群,安全顺利渡过了9号线施工环境最复杂、风险控制难度最大的路段,打赢了一场漂亮的“掘进攻坚战”。

据中铁十局现场技术负责人介绍,3月27日第一台盾构机顺利出洞,第二、第三、第四台盾构机相继于3月28日、4月7日、4月12日安全出洞。这是9号线第一家全线贯通的标段,17天内4台盾构机全部出洞创造了成都地铁建设史的纪录。

9号线一期工程2016年12底开工建设,中铁十局作为最后一个进场的施工单位,于2018年6月盾构机下

井,至2019年第四台盾构出洞,中铁十局成为进场最晚,施工最快的单位,并且克服了种种不利条件。

“成都的地质结构复杂,地下水丰富,再加上特殊的砂卵石地层,给施工带来了很大难度。这比在济南施工难度大的多。”中铁十局9号线盾构负责人张华光称,对于富水砂卵石地层,施工的时候需要主动停机,封环注浆,沿线要打降水井,防止水压过大造成喷涌,在掘进过程中,最难的是控制沉降,要对渣土的方量、重量进行严格记录、分析考量,同时对于出土量过大塌方现象,要及时填充,防止沉降。

山东高速服务区邀专家来“挑刺”

本报济南4月18日讯(记者 王瑞超)“好的方面大家都不用说了,咱直面问题,这次会议就是找问题、挑毛病的。”17日,一场“直面问题、听取建议”的服务区服务经营征询意见座谈会在山东高速服务区管理有限公司举行,开头讲话的便是公司总经理张震。

现场,来自餐饮业、零售业、驾乘方面的代表和专注服务区问题研究的专家齐聚一堂,就各自领域发现的山东高速所辖服务区存在的问题直接提出,公开讨论,现场相关负责人领走问题,制定整改方案。

“咱服务区超市的有些产品价格偏高……”山东宜快宜

慢电子商务有限公司总经理仇德琳称,考虑到服务区超市产品的运输等成本,价格比普通超市略高可以理解,但不能高很多;另外在菜品方面他指出,服务区的菜品应达到“鲜、香、特、急”四个方面,省内有的服务区还做不到。

山东高速服务区管理有限公司副总经理田相学称,会后相关责任人都将认真整改,并结合公司服务区运营规范的实施,切实为服务区的服务运营起到推动作用。这种形式的意见征询活动,公司将坚持定期组织,以持续改进服务区管理服务水平,为顾客提供高品质出行服务。

惠民李庄开启绳网产业数字化时代

本报济南4月18日讯(记者 朱贵银 通讯员 段雨娇 陈永广 王华英)4月17日,第二届淘宝五金行业中国绳网名城电商大会在滨州市惠民县成功举办,李庄镇绳网电商及绳网企业代表600余名参加会议,惠民县李庄镇作为首选乡镇在本次大会上被广发关注。

“李庄镇的绳网产业现状走进一个新的阶段。”李庄镇党委书记霍清林在“淘宝惠民绳网数字化产业带项目”启动仪式说,为积极推进数字化产业带落户,李庄镇充分依托传承300多年的传统绳网产业优势和庞大的电商从业人数,成立专项工作小组,进行信息拉取、信息搜集和确认修正,精准提供数据,并积极接洽,助力“淘宝惠民绳网数字化产业带项

目”达成落地。

在采访中记者了解到,目前李庄镇化纤绳网生产加工业户已达3200余个,电商业户达2000余家,其中天猫店达10余家,绳网电商户1000多家,绳网电子商务交易总额突破15亿元。2018年,化纤绳网产业实现主营业务收入85亿元。为加速推进李庄镇绳网产业数字化进程,李庄镇将搭建标准制定、绳网销售、企业家交流、绳网文化展示、质量检测、绳网科技研发、中小企业发展、环境优化等8大平台,同时将历史悠久的绳网产业文化融合到产品当中,打造有灵魂、有品位、有气韵的网红绳网产品,拓展网上渠道,通过社交软件、直播平台增加网店的流量,拓圈吸粉,拓展网上发展空间。

蓝翔与三一签下百台挖掘机大单

本报济南4月18日讯(记者 张召旭)17日上午,随着首批30台挖掘机组成的车队整齐地驶入山东蓝翔技师学院实训基地,学院购买的100台“三一”品牌挖掘机正式交付使用。据了解,这是该校办学历史上购入挖掘机数目最多、总价最高的一次,设备总价将达8000余万元。

山东蓝翔技师学院党委书记孙一军介绍,蓝翔技师学院的挖掘机专业有着悠久的培训历史和很高的知名度,这次购入100台挖掘机设备将用于挖掘机专业学员实训使用,首批交付设备30台。之前学校采购的挖掘机都是进口品牌,这次之所以一次性更换100台三一

国产挖掘机,主要是因为三一一是国产挖掘机行业的佼佼者,国内市场占有率牢牢占据首位,通过购买三一重工挖掘机,会为学院挖掘机专业的实习设备提升一个档次,也会为学生更好的掌握挖掘机的技术提供良好的支撑和保障。

作为本次设备的供货方,山东宏通振友机械有限公司董事长李培松介绍,三一集团秉承“品质改变世界”的使命,每年将销售收入的5%-7%用于研发,致力于将产品升级换代至世界一流水准。这次交付蓝翔技师学院的20吨级别挖掘机是三一挖掘机中的明星产品,产品的质量、结构、性能等都位于目前世界一流水平。