

中心城区老年人乘坐公交车又有新福利

公交老年卡年审周期延长至3年

本报5月8日讯(记者 贺莹莹) 8日,记者获悉,为进一步简化全市中心城区老年人乘坐公交车优待卡办理手续,对原有实施办法部分条款进行修订,形成《德州市中心城区老年人优待乘坐公交车实施办法(修订版)》。本次修订主要对老年卡的办理流程进了优化,老年卡年审周期由原来的1年,增长至3年。

据了解,本次修订主要对老年卡的办理流程进了优化。一是减少了办理老年卡需要提交的材料,不再要求提供身份证复印件。二是免除了IC卡卡费,改为IC卡押金10元且退卡时押金退还。三是将老年卡年审周期增长至3年(原为1年)。四是去除了强制购买人身意外伤害保险条款。五是增加了老年卡丢失可予以补办。

据悉,在中心城区发行老年优惠卡和老年免费卡,

统称老年卡。其中,发行65周岁(含)以上老年人乘坐公交车免费IC卡,实现65周岁(含)以上老年人免费乘坐公交车;发行年满60周岁不满65周岁老年人乘坐公交车优惠IC卡,实现年满60周岁不满65周岁老年人半价优惠乘坐公交车。老年卡办理对象为户籍所在地在德城区、陵城区、德州经济技术开发区、运河经济开发区行政区域内及在以上四区内常住(须持有居住证)的年满60周岁(含)以上老年人。老年卡应当按时进行年审。老年卡年审周期为3年,自办理当年起,在第3个年度的10月1日-12月31日内应办理年审手续,逾期不年审者次年停止使用。年审手续需本人持身份证、老年优待证到市公交公司客服中心或市政务服务中心公交公司服务窗口办理。

另外,办理换卡业务

时,卡面完好无损但无法正常使用的,可免费更换一张同类新卡;卡面有弯折、砸压、刻划、高温变形痕迹、卡号无法辨别及卡面严重脏污、磨损等人为损坏的,押金不予退还,如需再申请一张新卡,需重新缴纳押金。老年人需要退卡的须到市公交公司客服中心或市政务服务中心公交公司服务窗口办理。卡面完好无损的,退还押金,老年优惠卡同时退还卡内余额;卡面有弯折、砸压、刻划、高温变形痕迹、卡号无法辨别、卡面严重脏污、磨损等人为损坏以及卡丢失的,押金不予退还;因卡损坏造成卡内余额无法识别确认的,不予退款。老年卡丢失可予以补办。补办时需本人持身份证及近期免冠2寸彩照一张,到市公共汽车公司客服中心或市政务服务中心公共汽车公司服务窗口办理。

德州启动“净网”行动

加强网络餐饮食品安全监管

本报5月8日讯(记者 刘潇 通讯员 井凤燕) 5月8日,记者从德州市市场监管局获悉,为进一步规范全市网络餐饮服务食品安全,保障公众网络订餐食品安全,德州启动网络餐饮服务食品安全监管“净网”行动。进一步督促第三方平台和入网餐饮服务提供者落实食品安全主体责任,切实治理入网餐饮服务提供者无证、套证或使用假证及经营场所条件恶劣、经营行为不规范等问题。

据介绍,此次“净网”行动将重点检查入网餐饮服务提供者是否具有实体经营门店并依法取得食品经营许可证,食品经营许可证信息发生变更,是否及时更新。是否按照食品经营许可证载明的主体业态、经营项目从事经营活动,是否超范围经营。是否在本实体店加工操作区内加工食品,存在不存在将订单委托其他经营者加工制作行为。是否保

持网络销售的餐饮食品与实体店销售的餐饮食品质量安全一致。是否按照《餐饮服务食品安全操作规范》相关要求,加强原料采购、设施设备、从业人员、环境卫生、清洗消毒等管理,规范加工制作过程等。

对第三方平台将重点检查第三方平台设立的分支机构是否在当地市场监管部门备案;是否对入网餐饮服务提供者的食品经营许可证进行审查,是否对送餐人员进行食品安全培训和管理,定期清洁配送容器,如实记录订单信息,订单信息保存不少于6个月;是否对入网餐饮服务提供者的经营行为进行抽查和监测,发现违法行为,及时制止并报告入网餐饮服务提供者所在地市场监管部门;发现严重违法行为的,立即停止提供网络交易平台服务。是否对涉及消费者食品安全的投诉举报及时进行处理。



省地矿局水文二队

地热能开发利用示范项目获行业认可

本报5月8日讯(记者 王金刚 通讯员 杨亚宾 张晓燕) 4月24日,国家能源行业地热能专业标准化技术委员会一届三次会议在北京召开,会上对全国首批8个通过行业权威机构正式认证的地热能开发利用项目进行表彰。省地矿局所属第二水文地

质工程地质大队在德州市建立的“砂岩热储地热尾水回灌示范工程”入选,并被授予“地热能开发利用标准化示范项目”认证铜牌。

砂岩热储地热尾水回灌示范项目由省地矿局立项支持,第二水文地质工程地质大队在总结十多年

地热回灌试验经验基础上,建成的省内首座生产性回灌示范工程。该工程采用“一采一灌、换热间供”模式,坚持“以灌定采、取热不取水”的理念,致力研究同层无压高效回灌模式的建立,达到地热清洁供暖高效可持续利用的目的。

东方红路城隍庙路段公交车

本报5月8日讯(记者 贺莹莹 通讯员 刘吉健) 8日,记者获悉,经与相关部门对接,东方红西路(迎宾大道—解放中大道)路段已具备公交车辆通行条件。为方便市民出行,结合实际情况,德州市公交公司定于2019年5月10日起,公交1路、2路、8路、11路、12路、17路、19路、28路、102路、112路等10条线路恢复东方红西路城隍庙路段通行,全面恢复东方红路(迎宾大道—湖滨大道)路段所有站点。

以上线路绕行期间设置的临时站点同时取消。

与死神赛跑的“生命卫士”

—— 德州市人民医院急诊科主任刘建强



如果说医院是一个生死较量的战场,那么急诊科就像是战场的前线,急诊科的医生们就是先头部队,反应迅速、分秒必争。与死神赛跑、同生命竞赛,是每个急诊科医生的日常。而刘建强作为德州市人民医院急诊科主任,28年来,每一次和同事在这座战场上并肩战斗,协力从死神手里把病人的生命抢救回来,他都觉得无比幸福。

病人突发疾病,生命垂危,第一时间被送到的地方就

是急诊室。这里有急性心脑血管疾病、创伤、意外伤害、中毒等各种各样的病人,是医院中病情最危急、形势最严峻、气氛最紧张、环境最乱、压力最大的地方。但在这里,他一干就是28年,他曾多次抬着担架,提着10多公斤的抢救设施步行在高速公路抢救车祸病人,也曾非典期间自告奋勇在一线诊治疑似病人,他还加入红十字会义务为唇裂患儿做术后监护工作……“白金4分钟,黄金6分钟,急诊科讲究的就一个‘快’字。”刘建强坦言,急诊科是个争分夺秒的地方,尽全力为患者争取更多的抢救时间。

急诊科24小时有人值班,每天的接诊量达到300-400人,人流量大,危险也就多一分,有一次,刘建华在为几位因打架导致外伤的患者清创包扎,还没包扎完,就来了一

群人在急诊室打架,顿时急诊室乱成一团,刘建华还因此受伤。“电视剧里所演绎的急诊科,我们都经历过,甚至比电视里还要严重,在急诊科,会遇到形形色色的病人,我们做的就是尽全力为他们救治。”

非典时期,刘建强主动请缨,和同事们负责转运疑似非典病人,在初期没有什么防护措施的时候,刘建强和同事三个一组前往车站等人流密集地接疑似患者,在医院一呆就是三个月,那时候他的孩子才十岁。

在忙工作的同时,刘建强也热心公益事业。2009年8月,在云南临沧国际微笑行动中他义务为当地唇裂患儿做术后监护工作,一周时间照顾了102名患儿。并加入德州市红十字会的志愿讲师团,到企业、学校给员工、学



生上急救课,普及急救知识,还经常到乡下为村民义诊。在他的办公室里,有十几本厚厚的笔记本,每一本的首页都写着这样一句话“选择做医生就要一辈子学习”,里面密密麻麻地记录着他28年的所学。

作为医院里最前沿最特殊的一个科室,这里承载了太多生命的希冀。在这里,刘建强和他的同事们都在竭力奋斗,生死线上的博弈仍在继续上演着。

本报记者 贺莹莹 刘潇 通讯员 李梦娇