



紧张施工中的东明黄河公路大桥。

通达！东明黄河公路大桥8月底完工 菏宝高速公路大桥一通，从菏泽到新乡仅用半小时

文/片 本报记者 周千清

“这个大桥一通，从菏泽到新乡只用半小时，特别方便。”安装地磅、铺沥青……在菏泽东明县双井村西，东明黄河公路大桥建设项目现场，工作人员正紧锣密鼓的施工。2019年8月底，“腾空而起”的东明黄河公路大桥将正式通车。

东明黄河公路大桥是荷(泽)宝(鸡)高速公路的重要组成部分，西接河南省境内的菏宝高速公路，即长济高速公路；东接山东省日照至东明高速公路，即日东高速。对完善区域高速公路网和跨越黄河公路通道布局，具有重要的战略意义。同时也是东部地区产业转移、西部地区资源输出的交通引擎。

主桥正在铺沥青路面

“现在正在安装地磅，五月底就可以完工。”在即将建成的

菏宝高速鲁豫界主线收费站施工现场，山东大钲蒂黄河大桥建设投资有限公司总工程师沈庆龙介绍说，收费站建设在山东东明境内，通过收费站往西，就是菏宝高速重要组成——东明黄河公路大桥。

据沈庆龙介绍，菏宝高速公路东明黄河公路大桥及连接线项目，全长23.5Km(山东段15.284Km，河南段8.216Km)，其中山东境内8.24Km连接线工程已于2017年底竣工通车。该项目采用双向四车道高速公路标准，设计速度120公里/小时。

跟随沈庆龙的引导，经过连接线，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到东明黄河大桥东引桥，引桥的左半幅已经在铺沥青砂浆。“这是两公分厚的沥青砂浆，比较细。”该项目二标负责人孙杰说，这一层沥青砂浆既是防水层，也是与桥面的结合层。除了这一层沥青砂浆，还有

两层，分别为四公分厚的中粒石，四公分后的细粒石，共十公分。

走过4.5公里的东引桥，便是东明黄河公路大桥主桥，在桥下30米，是奔腾的黄河。沈庆龙说，东明黄河公路大桥设计为百年工程，考虑到黄河水面每年会有增高，所以目前建设的大桥距水面30米。目前，主桥部分左半幅也在铺沥青，施工人员马不停蹄。“预计六月底七月初完工，八月份会完成附属工程。”孙杰说，八月底正式通车。

8月底实现竣工通车

“这个大桥一通，半个小时就可以到新乡，特别方便，对山东河南一带发展推动作用很大。并且贯通日照到宝鸡一条线，是去西南方向一个便道。”沈庆龙说。

东明黄河公路大桥建设完

成后，菏宝高速将正式贯通。菏宝高速是菏泽至宝鸡高速公路，自东向西依次经过山东、河南、山西、陕西4省。

东明黄河公路大桥项目建成后 will 实现西部与东部沿海的全线贯通，对完善区域高速公路网络，改善黄河两岸的交通运输条件，加强省际间的交流与合作，促进西部、中部、东部经济社会协调发展等具有重要意义。

为加快推进菏宝高速东明黄河大桥建设，保障项目顺利实施，省、市交通运输部门加强组织领导，健全完善项目建设协调服务机制，实行业务骨干派驻工地制，并组织人员定期、不定期的开展调度督导，及时化解和疏导工程建设中出现的矛盾和问题，调度督导项目公司加大资金筹措力度，保证工程施工需要，全力推进项目建设。“五一”假期期间，山东省“千名干部下基层”省管企业高

质量发展第九服务队、省推进办成员张刚及菏泽市交通运输局高速公路建设服务工作队放弃休息时间，进驻施工现场，根据各标段剩余工程量，督促项目业主、施工、监理单位加大资金、人力、物力投入，倒排工期，关死后门，在确保安全质量、满足环保要求的前提下加快施工进度。

自今年2月份以来，菏宝高速东明黄河公路大桥项目已到位资金2.6亿元，累计完成投资33.2亿元。截至目前，东引桥左半幅开始铺筑沥青砂浆；省界收费站主体已完成，地磅、电子设备正在陆续安装；西引桥上部结构已完成95%，剩余预制梁正在架设中；大桥对接的河南境长济高速18公里路段，已完成10公里沥青面层铺筑；主桥从5月8日开始沥青面层铺筑，预计7月初全线主体工程完工，8月底完成附属工程并实现竣工通车。

牡丹路过街天桥施工受阻 市民盼望早日通行



本报菏泽5月9日讯(记者 潘涛) 近日，有壹粉在齐鲁壹点情报站上反映，牡丹路八完小新修的过街天桥一直未投入使用，希望相关部门加快工程进度，以方便八完小学校的学生和附近的居民通行。对此，菏泽市城市管理局相关科室负责人表示，该处过街天桥因东端楼房电梯和路面电线杆阻挡，未安装扶梯，目前正在协调牡丹区相关部门解决。

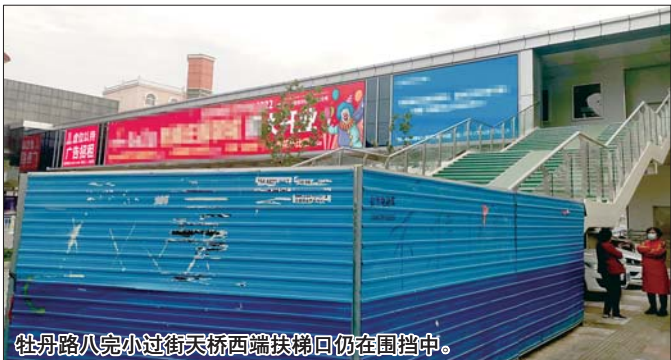
8日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到牡丹路八完小过街天桥处发现，天桥西端扶梯和桥体已经建设完成，但扶梯口被铁皮围挡，在天桥的东端，扶梯还未安装。

而同一时期规划建设黄河路五完小过街天桥已经实现通行。“大概通行了一个月，现在家长接孩子很方便，不用总是去黄河路与广福街路口调头了。”五完小门卫对记者说。

对此，菏泽市城市管理局市政设施科负责人表示，八完小过街天桥的西端扶梯未安装是因为临近的楼房有一个外凸电梯、地面有一根临近的电线杆，“这

两个设施正好都在过街天桥东端扶梯架设的位置，且它们都在正常使用，所以耽误了工期。”市政设施科负责人对记者说。

过街天桥的建设不但能够提升街面颜值，更能方便附近居民尤其是附近学生和家长的通行，减少安全隐患，减轻周边交通压力。2018年9月份，考虑到黄河路五完小和牡丹路八完小学生和居民的出行安全，两地开始施工建设过街天桥。据了解，这两处过街天桥主体结构采用装配式钢结构，又在长江路和中华路过街天桥的基础上增加了封闭式垂直无障碍电梯和开敞式步行坡道，过街天



牡丹路八完小过街天桥西端扶梯口仍在围挡中。

桥更时尚、更便民。

“目前，黄河路五完小的过街天桥就差最后的工程验收，验收后就可正式通行。”市政设

施科负责人对记者说，“至于牡丹路八完小过街天桥，我们正在协调牡丹区相关部门，争取早日完工。”