

今年威海“三支一扶”招募122人

27日起报名,范围是省内普通高校2017—2019全日制大学本科及以上学历毕业生

本报威海5月27日讯(记者 连宁燕 通讯员 于永涛) 2019年山东省高校毕业生“三支一扶”计划招募工作27日起开始报名,威海全市计划招募122人。此次招募范围为山东省

内普通高校2017—2019届全日制大学本科及以上学历毕业生,山东省外普通高校和国家承认学历的海外高校2017—2019届全日制大学本科及以上学历的山东户籍毕业生。招募采取网上报名,报

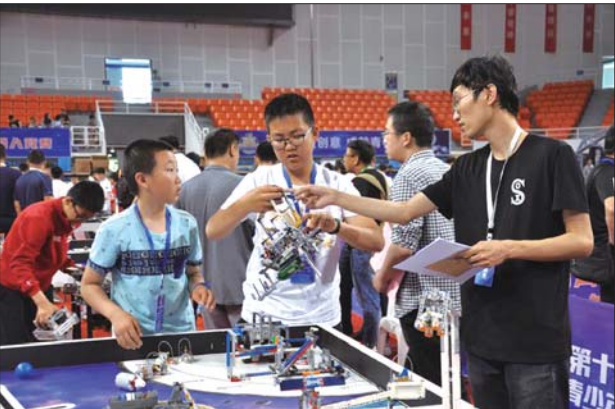
名网站为山东人事考试信息网。报名时间从5月27日9:00至5月31日16:00,查询时间从5月27日11:00至6月1日16:00。报名人员在查询截止时间前登录报名网站,查询初审结果。通过资格初审的

人员,在规定时间内登录报名网站进行报名确认,报名确认后,方为报名成功。报名确认成功人员,应于6月18日9:00—6月22日9:30登录报名网站打印准考证。笔试时间为6月22日9:00—11:30。

根据笔试成绩,按照招募计划1:3的比例,从高分到低分依次确定面试人选,并在报名网站予以公布。具体招募数量和范围、招募条件、招募程序等请查询山东高校毕业生就业信息网。

1300余人参加全省青少年机器人竞赛

有综合技能、创意、工程挑战等5个项目



本报威海5月27日讯(记者 陶相银 通讯员 王海政) 5月25日,第19届山东省青少年机器人竞赛在威海文登开幕,来自全省各地市349支代表队、1300余

名选手参加了比赛,参赛队伍和选手人数均创历届竞赛新高。此次竞赛由山东省科学技术协会、山东省教育厅主办,山东省科技馆(省青

少年科技活动中心)、山东省青少年科技辅导员协会、威海市科学技术协会、文登区人民政府承办,竞赛内容包括机器人综合技能比赛,主题为华夏文明;机器人创意比赛,主题为聪明的机器人;FLL机器人工程挑战赛,主题为太空之旅;VEX机器人工程挑战赛,主题为反败为胜;教育机器人工程挑战赛,主题为人工智能。每个赛项分别设小学、初中、高中三个组别。各赛项每个年龄组的优胜队伍将推荐参加今年8月在重庆举办的第19届中国青少年机器人竞赛。举办竞赛的目的在于鼓励和引导青少年用灵巧的双手,调动计算机编程、工程设

计、机械组装等科学知识储备,并结合观察积累,主动寻找问题解决方案,从而激发青少年对科学技术的兴趣,培养创新思维、科学精神和动手实践能力,为加快新旧动能转换和企业创新发展培养积蓄科技人才。竞赛期间,还举办了第19届山东省青少年机器人竞赛展会和全国青少年机器人竞赛裁判员培训。其中,第19届山东省青少年机器人竞赛展会借助山东省电子学会等社会力量,吸引了及来自北京、上海、安徽等全国各地30家人工智能领域企业,展出了机器人、无人机、3D裸眼技术等最新科技成果。

国际海水浴场周边,多个电子抓拍启用

本报威海5月27日讯(记者 陶相银) 即日起,国际海水浴场周边道路增设监控设施,禁止随意停车,仅允许车辆临时停靠。近期,交警二大队民警在吉林路利群路段、长春路帝王宫市场路段、世昌大道和万宁街交叉口、环山路威

海北站路段、环海路国际海水浴场路段增设了违停抓拍设施。随着天气渐热,去往国际海水浴场游玩的市民和外地游客越来越多,私家车辆乱停乱放现象明显增多,严重影响了正常交通秩序。交警二大队民警

介绍,国际海水浴场周边路段划有停车位,附近也有停车场,游客停车时必须有序停放,按位停放、顺向停放,如不按规定停车,或在禁停区域内停车并超过一定时间,都可视为违法停车,会被处以罚款100元的处罚。

目前,环海路国际海水浴场路段的违停抓拍设施已经启用,烦该路段存在的违法停车现象均会被自动抓拍到。为引起司机注意,交警部门在环海路上设置了警示牌,提醒司机着“禁止停车,立即驶离,监控抓拍”。

本报小记者开启“地震探秘之旅”

本报威海5月27日讯(记者 陈乃彰 实习生 胡晓菲 通讯员 孙伟) 为普及地震科学知识,提高防震减灾意识,近日,齐鲁晚报和古寨小学联合威海市地震局共同举办“地震探秘之旅”科普研学活动。当日,60名齐鲁晚报小记者走进威海市地震局,在专业人士的带领下参观了威海市地震台网监测中心和威海市防震减灾中心,学习了地震地震科普知识。活动开始前,小记者们排着整齐的队伍在地震局门前等待,炎热的天气没有影响他们的热情,彼此的话语声中体现着他们对参观地震局的期待。当日下午2时,小记者们分为两支小队有序地进入地震局,杜桂林

博士对大家的到来表示欢迎并引导小记者们进行参观。小记者们兵分两路,先后参观了位于市地震局5楼的威海市地震台网监测中心和位于4楼的威海市防震减灾中心。一进入地震台网监测中心,小记者们就被映入眼帘的地震监测仪器和墙上的显示屏所吸引,连连发出惊叹声。面对小记者们满心的疑惑,工作人员率先给小记者们分发了社区防震避震知识手册,并应用视频、图片生动地讲解地震的相关知识。在工作人员的讲解下,小记者们详细了解了地球的构造、地震的成因、地震波和地震远近、地震预报水平

等知识。在讲解过程中,小记者们与讲解人员还进行了积极的互动,面对讲解人员的提问,小记者都能够运用自身已掌握的地震科学知识回答。“因为海水不够深!”当讲解人员提到威海地震是否会引起海啸时,一名小记者马上举手回答道。随即讲解人员的介绍就印证了小记者的话,讲解中提到发生海啸需要三个条件,一是海区要深;二是震级要大;三是震动类型要呈垂直方向下沉或隆起震动,而威海海水较浅,又不在地壳板块活动中心区域,因而没有发生海啸的可能。可见小记者们能够结合自身生活的环境了解和掌握地震相关知识,并学以致用。

随后,小记者们参观了威海市防震减灾中心,通过观看宣传视频,小记者们对识别地震谣言、家庭防震避震知识等方面有了更深的了解。讲解人员在讲解过程中运用简单的道具为小记者们模拟了地震时的物体倒塌情况,向小记者们介绍了面对地震时应当如何躲避,小记者们对于展示表现地津津有味并积极地回答问题、参与讨论。一小时的参观活动接近尾声,小记者们还显得意犹未尽,在离开过程中还热烈地讨论着参观中所学到的知识,并向家长介绍他们的收获,在渐行渐远的讨论声中,小记者们在威海市地震局的研学活动正式宣告结束。

三轮车载客侧翻 一人摔伤致死

本报威海5月27日讯(记者 陶相银) 日前,交警四大队通报一起涉及人员死亡的道路交通事故。日前,徐某驾驶电动三轮车违法载两人上路,行驶途中三轮车侧翻,致使车上一名妇女因伤重不治身亡。4月19日下午,徐某驾驶电动三轮车从自家果园回家,并捎带着同村两名妇女。电动三轮车行驶至莱山村的村口时,徐某想超过前方行驶的手扶拖拉机,从拖拉机左侧超车,而一辆轿车正从对向驶来,慌乱之中,徐某操作不当导致三轮车侧翻,车上三人均跌落在地受了伤。事后,其中一名妇女因伤势较重被送往医院救治,但最终因伤情过重不治身亡。交警四大队民警经调查后确认,徐某没有驾驶证,他驾驶的电动三轮车无牌无保险,而徐某因操作不当导致车辆侧翻是发生本次事故的全部原因。目前,徐某因涉嫌交通肇事罪被追究刑事责任。

办案民警介绍,电动三轮车的结构、性能、安全技术等要求均是针对短途运输货物提出的,安全防护装置不符合国家强制性标准规定的载客要求,因此不具备载客的条件。此外,电动三轮车本身的制动性、稳定性差,安全系数低,我国交通法规也严禁此类车辆载客。而目前,在城乡结合部、农村等地,农用三轮车、电动三轮车载客的现象较为常见,甚至一车载多人,而一旦发生交通事故,极易导致人员伤亡,甚至是群死群伤的恶性交通事故。

三项财政政策助力 中小微企业信贷融资

本报讯(通讯员 牟威英) 为进一步缓解中小微企业融资难、融资贵,提升金融机构信贷投放规模,今年市财政完善三项政策,助力中小微企业。完善科技支行政策,扩大扶持范围,领域覆盖全市科技型中小企业,对科技支行用于扶持企业的贷款业务,由财政提供贷款贴息,上限不超过该企业当年在科技支行贷款余额的1%,一般不超过5年。完善小微企业贷款风险补偿基金政策,小微企业贷款坏账本金损失先由风险补偿金给予贷款坏账本金最高10%的赔付,后由合作银行通过处置贷款企业抵押质押物、保证金等途径追偿,剩余部分由风险补偿基金与合作银行按4:6的比例分担,提升银行信贷投放的积极性。对基金损失由小微企业纳税所在区及市级财政按照1:1比例于下年度补偿,确保基金的现有总量规模。出台企业应急转贷政策,确定应急转贷专项资金规模,市级专项资金由市财政出资设立,首期资金1亿元,各区市均设立一定规模的应急转贷专项资金,通过市场化为企业提供短期过桥资金。