

华为黑天鹅“安家”哈尔滨工业大学(威海)

本报威海6月24日讯(记者 陈乃彰 通讯员 谭璇月 张芸慧) 近日,一对优雅的黑天鹅“落户”哈尔滨工业大学(威海)丁香园,很快拥有了超高人气,每天都引来众多“粉丝”围观、拍照。

据了解,这对黑天鹅正是华为公司赠送给哈尔滨工业大学(威海)的礼物。华为CEO任正非是一位有着极强危机意识的企业家,在公司的深圳总部和各地研究所都建有“天鹅湖”,湖中栖息着象征不可预测的重大稀有事件的黑天鹅,以此提醒华为上下,要时刻保持风险意识和直面挑战的坚定信念。

2018年秋天,2000公里之外的华为成都研究所“天鹅湖”孵化了5只小天鹅,与哈尔滨工业大学(威海)有二十多年深厚合作基础的华为公司提出把其中的一对小天鹅馈赠给学校。事情敲定后,学校后勤部门马上着手为这一对承载校企情谊的“使者”装修新家。丁香湖水中添置悠悠小船做“新房”,植入荡荡芦苇当“纱帐”,有二十多年野生天鹅保护经验的环境保护协会也动员全部力量,准备为“一对新人”保驾护航。

今年5月,已近成年的黑天鹅终于要来威海开启新的生活了,但是如何安排这次“浪漫之旅”却成了难

题。担心黑天鹅在空空中氧气不足或温度不适,后勤部门负责人最终决定亲自驾车去“娘家”接回黑天鹅。这一路山高水长,时临暴雨,行程异常艰辛。5月14日,一路受到悉心照料的两只黑天鹅终于顺利抵达威海,下午1点38分,天鹅首次游进了香水,洗去一身仆仆风尘,黑羽凌波,足下踏浪,在校园温暖的春日里惬意地舒展开翅膀。

如今,这一对黑天鹅历经天府冬日,看遍胶东花开,到了盛夏繁育后代的时期。虽然两只黑天鹅何时有爱的结晶还是个谜,但他们所承载的校企“情缘”却早已经开花结果,在繁盛的6月不断焕发着新的生机与活力。

作为与工业界结合最紧密的高校,哈工大与企业的情谊如黑天鹅一般牢固坚实,与华为之间的“不解之缘”就是典型代表。一所名校,一家名企,在长期的精诚合作中,双方携手共进、情深谊长、成果斐然。华为与哈尔滨工业大学(威海)的合作,也随着人工智能时代的到来而愈发紧密。近年来,学校与华为共同成立华为俱乐部、共建哈工大——华为网络空间安全创新实验室、在AI研发方面开展多种合作、举办一系列讲座和竞赛,为校区优秀人才培养和精准就业的实现开辟了



崭新的道路,为校企双方长远合作搭建起坚实广阔的舞台。这对黑天鹅的到来,更是让校企情谊得到进一步升华。

华为黑天鹅“飞进”象牙塔,哈威栋梁材也走向华为。作为哈工大(威海)重点用人单位之一,华为对哈尔滨工业大学(威海)毕业生十分青睐,不断加大招聘力度,2018年接收毕业生63人,2019年,华为在我校区招聘毕业生人数已接近百人。

综合素质高、能胜任未来行业挑战的哈工大(威海)

学子也是各知名企业的“宠儿”。哈工大(威海)学子签约500强企业的占比可观,2018届毕业生签约世界五百强企业占比36.25%,签约中国500强企业占比46.67%,签约国防企业占比10.08%。97.67%的毕业生对自己的就业去向表示满意。此外,校区也在这个全球竞争的时代加快了国际化步伐,2018年出国深造人数600余人,在校期间每4名学子就有一人走出国门,成长为在世界舞台中绽放光彩的国之良才。

山东交通学院搭建“校、地、企”就业沟通平台

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 陈乃彰 通讯员 王大生

6月20日上午,山东交通学院第二届就业工作论坛暨服务地方经济社会发展论坛在山东威海开幕。此次活动旨在通过本次服务地方经济社会发展研讨会深入了解企业的项目需求情况,充分整合校内科研资源,与企业实际需求进行对接,促进人才培养、科研创新、学科专业建设与产业发展相融合,搭建学校、地方政府与企业相互了解与沟通的信息平台。中建一局、山东海洋集团等70余家省内外企业参加了本届论坛。

“订单班”再创新,高等院校向社会和企业询问人才需求

在本届论坛开幕之前,山东交通学院通过校企联合开设定向就业的“订单班”等一系列人才培养措施,全校就业率已高达95%以上。山东交通学院党委副书记唐勇告诉记者:“本届论坛与以往相比最大的创新是增加了探讨‘高等院校如何服务地方经济’的内容。在原有针对单一企业的‘订单班’的基础上,向社会和企业询问人才需求。”

唐勇认为,人才培养及人才就业的起点在于了解企业的岗位用人需求,高校通过了解企业及社会的用人需求,才能有针对性的制定人才培养方案。同时他也期望通过本届论坛,检验山东交通学院多年来应用型人才培养改革和指定的人才培养计

划的执行效果,了解用人单位对毕业生动手能力、实践能力、管理沟通能力的评价,解析新旧动能转换背景下企业对人才需求的变化以及招聘就业相关的政策动向,争取保持未来的就业率稳中有升。

好工作找上门,搭建学校、企业、地方政府三方就业沟通平台

“我可不可以提个小建议,希望今年交院扩招一下交通物流专业的学生,我们近年对于这方面的人才求贤若渴。”中建建筑港人力资源部主任朱广志在论坛现场就开启了“招聘模式”,向山东交通学院的与会负责人们提出了用人需求。通过高校授课教师与企业技术人员及负责人共同制定学习计划,山东交通学院培养出了一批“下得去”“用得上”“干得好”“起得来”的优秀毕业生,广受用人单位好评。

本届论坛既达到了宣传推介学校学生的目的,又给了参会企业一个展示企业文化及企业用人标准的机会,同时宣传了针对毕业生及企业招聘的政策。据山东省人力资源和社会保障厅公共就业人才服务中心就业服务处处长董廷杰介绍,这次论坛搭建了学校、企业、地方政府三方就业沟通平台,共同为山东的经济发展服务,充分发挥了高校服务地方经济社会发展和服务新旧动能转换的作用。



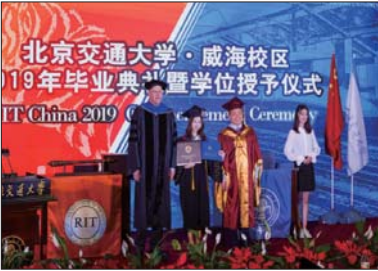
相关链接一

山东交通学院始建于1956年。2000年,由交通部划转山东省,实行中央与地方共建的管理体制。2011年,经国务院学位委员会批准为培养硕士专业学位研究生试点工作单位。2013年,获批为山东省高等教育应用型人才培养特色名校立项建设单位,是教育部应用技术大学改革试点战略研究单位。2017年,获批山东省硕士学位授予立项建设单位(A类),是“全国高校毕业生就业50强”典型经验高校。学校分长清校区、无影山校区、威海校区、东校区4个校区办学。

坐落在威海市双岛湾畔的威海校区,2013年由山东省教育厅、交通运输厅与威海市政府三方共建,占地面积1005亩,规划学生数10000人,是以培养涉海类和涉外类专业人才为重点的校区。现设有4个教学院部,16个本专科专业和5个硕士培养方

向。其中,船舶与海洋工程为省级特色专业,轮机工程是省级高水平应用型重点建设专业(群),轮机工程专业群获批山东省教育服务新旧动能转换专业对接产业项目立项。建有30多个大型重点专业实验室,获批组建3个威海市工程技术研究中心和1个威海市重点实验室。与威海市南海新区管委会合作成立了“威海海洋信息技术研究院”,为国家“一带一路”战略、海洋强省建设、新旧动能转换重大工程和中韩自贸区建设提供人才支撑和智力保障。威海校区与上海泰华船舶管理有限公司、宜昌船舶柴油机股份有限公司等单位签订联合办学协议,设立实习实训基地;与世界500强的中国远洋运输集团、中国远洋海运集团等百余家用人单位建有稳定的人才供需协作关系,毕业生供需比连续10年以上保持在1:2.5以上,就业率100%。

北交大(威海)校区举办首届毕业生典礼



本报威海6月24日讯(记者 陈乃彰) 6月23日,位于南海新区的北京交通大学威海校区举行2019年毕业典礼暨学位授予仪式,首批毕业生迎来大学四年最具仪式感的时刻,北京交通大学校长王稼琼和美国罗切斯特理工学院校长大卫·芒森共同为毕业生颁授学位。

作为一所国际化校区,北京交通大学与外国所合作大学联合制定培养方案,实行中英双语授课,学生入学当年同时注册中外两校学籍,毕业后实行中外双学位捆绑发放。首届毕业生来自北交大与罗切斯特理工学院合作开设的信息管理与信息系统专业。首届毕业生中86%的学生继续深造,其中20%的学生被世界排名前50的大学录取深造,就业去向也大多为国家铁路集团、阿里巴巴等知名企业。

自2015年开始投入使用,北交大威海校区在推动教育改革、提升办学质量的同时,也充分发挥资源优势,积极服务南海新区发展。“这个校区定位为北交大综合改革的实验区、中外合作办学的示范区、服务区域发展的先行区。”毕业典礼上,王稼琼这样定位威海校区。基于这样的定位,四年来,北京交通大学国家级物理实验教学示范中心(威海)建成,并成为山东省科普基地和物理教师培训基地,不同肤色的45个国家的留学生不仅为校园塑造了多元文化,也为南海新区增添了国际化色彩。

“推动城市国际化建设,要吸引国际化人才,开展国际交流,威海校区有丰富的国际资源和广阔的国际交流平台,已经在人文教育等领域融入到了南海新区的国际化建设中。”北京交通大学校长助理、威海校区管委会主任徐宇工说,北交大威海校区的发展核心是国际化,目前,已经与美国罗切斯特理工学院、英国兰卡斯特大学等高校合作开设了7个本科专业,引入30多名外教,招收了全世界45个国家的留学生。他们参与到南海新区的国际赛事、文化交流、基础教育之中,成为南海新区城市国际化建设的重要力量。“作为校区的第一批学生,特别骄傲,我们是这个新区、这个校区成长的见证者,也是参与者,这里是我们的第二故乡。”威海校区首届毕业生苏杭说。

徐宇工表示,北交大威海校区将继续立足于自身学科特色和技术研发优势,加强与南海新区的合作,充分发挥双方在经济、教育、科技、人才方面的优势,加快构建校地合作发展共同体,全面助力南海新区实现高质量发展。