



济宁18条“断头路”全部通车,圆满完成2019年度目标

道路畅通了,市民出行更舒心

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 崔培



济宁市住建局将“断头路”打通作为改善民生“最后500米”的实事来办。2019年,市住建局提出开工18条、通车10条的任务目标,并列入2019年济宁市政府“为民办好十件实事”之一。目前,洸河路西延于2019年9月底通车、常青路西延已于2019年11月底通车,极大方便了市民游玩凤凰台植物公园。同时,位于太白湖新区的“断头路”有7条,5条于2019年8月底超额并提前完成,新增的两条路段公主路北延和圣贤路,也已于2019年11月底完成通车。



车站南路跨老运河桥全线通车。

这两条路西延通车 游凤凰台公园更方便

位于西外环以西、洸河路以北、常青路以南、凤栖路以东的凤凰台植物公园自开园以来,成为济宁市民周末游玩的“打卡”圣地。2019年9月以来,洸河路西延、常青路西延两条道路的通车,为凤凰台植物公园提供了交通便利。

“原本这里就是一条生产路,除了下地干活,基本没人走。”任城区南张街道的李庙村村民李志远告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,自从洸河路西延通车后,他进城上班再也不用绕路了。

“洸河路西延西起凤栖路,东至105国道,全长922米,其中G105向西380米按城市主干道设计,采用远期四幅路形式,路宽54米,双向六车道;剩余540

米按农村道路设计,宽8米,双向两车道。”项目负责人陈凤泉介绍,自2019年9月29日,洸河路西延完成所有道路主体建设并实现通车。通车后为凤凰台植物公园国庆开园提供了交通保障。

随后,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者又来到常青路西延,崭新的道路为旁边的公园注入了新的活力。“这条道路就修建在自家门前,晚上我们一家人溜达着就能到公园北门,实在是方便。”家住金宇汽配城的薛女士说,她深刻体会到这两条道路修建后的便利。“之前这里除了修汽车,买车的会来这里,如今这里成了市民游玩的好去处,两条道路成了整个公园的‘左膀右臂’,也让这里发展得越来越好。”薛女士称赞着。

常青路西延西起凤栖路,东至105国道,全长1365米,其中G105向西900米按城市次干道

设计,路宽40米,双向六车道,剩余465米按农村道路设计,宽8米,双向两车道。截至2019年11月底完成所有建设工作并实现通车,和洸河路、凤栖路、105国道围绕凤凰台植物公园形成了环路,为广大大市民今后节假日出行游玩提供了便利。

打通7条“断头路” 新老城区交通更畅通

冬季的太白湖新区刮着清冷的风,在车站南路跨老运河桥上却是另一番景象,过往车辆川流不息,中间的缓冲带扎起了别致的绿化造型,两旁的绿化带也已完成,几位附近的大妈在人行道上遛弯聊天。

“自从大桥建成之后,我们去市里方便多了,以前要从别的路口绕很远,等几个红绿灯。”家住京杭佳苑的刘先生说,现在这条路通了之后,免去绕路的麻

烦,而且拥堵路段也少了很多,可以节省20多分钟。

“作为沟通新区和老城区的一条重点线路,车站南路跨老运河桥梁是2019年8月底建成通车的,长810米,桥梁全长约417米,道路红线宽度45米,双向六车道设计。”济宁太白湖新区建设局城建科副科长臧忠腾说,该工程是济宁市疏解城区交通压力,缓解交通拥堵的市挂图作战重点项目。

除车站南路跨老运河桥外,2019年,太白湖新区打通的其余六条“断头路”,分别是廉庄路南延(京杭路至规划一路),会通路南延(奥体路至济宁大道),规划一路(会通路至火炬路),公主路北延(诗圣路至张营村南),圣贤路(济宁一中南门至济安桥路),以及进土路南段(常利路至圣贤路)。

“7条‘断头路’的打通,优化了火炬路、京杭路、济宁大道

及学校周边的路网。”臧忠腾说,今后,会通路将继续南延连通至圣贤路,规划一路将向东与正在实施的市重点景观工程“洸府河景观带”的堤顶路连通,将为太白湖新区东南部开发区域,如水运雅居、明德华府、温泉小镇居民等带来更多的出行便利。

近年来,济宁市住建局将“断头路”的打通作为改善民生“最后500米”的实事来办,2019年提出了开工18条、通车10条的任务目标,并列入2019年市政府“为民办好十件实事”之一。

截至2019年10月底,10条“断头路”具备通车条件,提前两个月完成原定任务目标。截至去年12月10日,18条“断头路”全部具备通车条件,提前20天完成了年度加压目标,打通“民心路”、确保“微循环”,助力城区疏堵保畅工作。

■今日本报B01-B04 ■本版编辑:褚思雨 ■组版:李腾 ■校对:崔培

关注冷暖 昼夜值守

心系百姓 快速响应

山东公用控股有限公司所属

聚源热力 “好温暖” 热线: 2316625

四和供热 “暖一城” 热线: 5668060

