



济宁18条“断头路”全部通车，圆满完成2019年度目标

道路畅通了，市民出行更舒心

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 崔培



济宁市住建局将“断头路”打通作为改善民生“最后500米”的实事来办。2019年，市住建局提出开工18条、通车10条的任务目标，并列入2019年济宁市政府“为民办好十件实事”之一。目前，洸河路西延于2019年9月底通车、常青路西延已于2019年11月底通车，极大方便了市民游玩凤凰台植物公园。同时，位于太白湖新区的“断头路”有7条，5条于2019年8月底超额并提前完成，新增的两条路段公主路北延和圣贤路，也已于2019年11月底完成通车。

车站南路跨老运河桥全线通车。

这两条路西延通车 游凤凰台公园更方便

位于西外环以西、洸河路以北、常青路以南、凤栖路以东的凤凰台植物公园自开园以来，成为济宁市民周末游玩的“打卡”圣地。2019年9月以来，洸河路西延、常青路西延两条道路的通车，为凤凰台植物公园提供了交通便利。

“原本这里就是一条生产路，除了下地干活，基本没人走。”任城区南张街道的李庙村村民李志远告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者，自从洸河路西延通车后，他进城上班再也不用绕路了。

“洸河路西延西起凤栖路，东至105国道，全长922米，其中G105向西380米按城市主干道设计，采用远期四幅路形式，路宽54米，双向六车道；剩余540



米按农村道路设计，宽8米，双向两车道。”项目负责人陈凤泉介绍，自2019年9月29日，洸河路西延完成所有道路主体建设并实现通车。通车后为凤凰台植物公园国庆开园提供了交通保障。

随后，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者又来到常青路西延，崭新的道路为旁边的公园注入了新的活力。“这条道路就修建在自家门前，晚上我们一家人溜达着就能到公园北门，实在是方便。”家住金宇汽配城的薛女士说，她深刻体会到这两条道路修建后的便利。“之前这里除了修汽车、买车的会来这里，如今这里成了市民游玩的好去处，两条道路成了整个公园的‘左膀右臂’，也让这里发展得越来越好。”薛女士称赞着。

常青路西延西起凤栖路，东至105国道，全长1365米，其中G105向西900米按城市次干道设计，采用远期四幅路形式，路宽54米，双向六车道；剩余540

设计，路宽40米，双向六车道，剩余465米按农村道路设计，宽8米，双向两车道。截至2019年11月底完成所有建设工作并实现通车，和洸河路、凤栖路、105国道围绕凤凰台植物公园形成了环路，为广大市民今后节假日出行游玩提供了便利。

打通7条“断头路” 新老城区交通更畅通

冬季的太白湖新区刮着清冷的风，在车站南路跨老运河桥上却是另一番景象，过往车辆川流不息，中间的缓冲带扎起了别致的绿化造型，两旁的绿化带也已完成，几位附近的大妈在人行道上遛弯聊天。

“自从大桥建成之后，我们去市里方便多了，以前要从别的路口绕很远，等几个红绿灯。”家住京杭佳苑的刘先生说，现在这条路通了之后，免去绕路的麻

烦，而且拥堵路段也少了很多，可以节省20多分钟。

“作为沟通新区和老城区的一条重点线路，车站南路跨老运河桥梁是2019年8月底建成通车的，长810米，桥梁全长约417米，道路红线宽度45米，双向六车道设计。”济宁太白湖新区建设局城建科副科长臧忠腾说，该工程是济宁市疏解城区交通压力、缓解交通拥堵的市挂图作战重点项目。

除车站南路跨老运河桥外，2019年，太白湖新区打通的其余六条“断头路”，分别是廉庄路南延（京杭路至规划一路），会通路南延（奥体路至济宁大道），规划一路（会通路至火炬路），公主路北延（诗圣路至张营村南），圣贤路（济宁一中南门至济安桥路），以及进士路南段（常利路至圣贤路）。

“7条‘断头路’的打通，优化了火炬路、京杭路、济宁大道

及学校周边的路网。”臧忠腾说，今后，会通路将继续南延连通至圣贤路，规划一路将向东与正在实施的市重点景观工程“洸府河景观带”的堤顶路连通，将为太白湖新区东南部开发区，如水运雅居、明德华府、温泉小镇居民等带来更多的出行便利。

近年来，济宁市住建局将“断头路”的打通作为改善民生“最后500米”的实事来办，2019年提出了开工18条、通车10条的任务目标，并列入2019年市政府“为民办好十件实事”之一。

截至2019年10月底，10条“断头路”具备通车条件，提前两个月完成原定任务目标。截至去年12月10日，18条“断头路”全部具备通车条件，提前20天完成了年度加压目标，打通“民心路”、确保“微循环”，助力城区疏堵保畅工作。

■今日本报B01-B04 ■本版编辑：褚思雨 ■组版：李腾 ■校对：崔培

关注冷暖 昼夜值守

山东公用控股有限公司所属

聚源热力 “好温暖” 热线：2316625
四和供热 “暖一城” 热线：5668060

心系百姓 快速响应