



山东商职院“双高计划”建设正式启动

“双高计划”系高职版“双一流”,山东商职院进A档建设名单,全省唯一

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 徐玉芹

入选“双高计划”A档建设名单,全省唯一

近日,教育部、财政部公布中国特色高水平高职学校和高水平专业建设计划(简称“双高计划”)名单,全国197所高校入选,其中,56所高职学校入选高水平学校建设名单,141所高职学校入选高水平专业群建设名单。山东商业职业技术学院成功入选国家高水平学校建设单位第一类(A档),位列全国高职前10建设名单,山东高职院校唯一。该校的“市场营销、云计算技术与应用”进入高水平专业群建设名单。

“双高计划”是继普通高等教育实施“双一流”建设后,国家在职业教育领域的一次重要制度设计,比肩“双一流”。目的是支持建设的高职院校和专业优先发展,引领职业教育服务国家战略、融入区域发展、促进产业升级,最终打造一批当地离不开、业内都认同、国际可交流的职业教育“样板房”。

山东商职院的机遇与挑战

山东商业职业技术学院是山东高职院校当之无愧的“龙头”。80多年来,学校始终坚守商科办

近日,教育部、财政部公布中国特色高水平高职学院和专业建设计划(简称“双高计划”)建设单位名单,山东商业职业技术学院入选A档建设单位,位列全国高职前十。1月9日,山东商业职业技术学院举行中国特色高水平高职学校建设启动仪式。



山东商业职业技术学院党委书记张志东在仪式上致辞。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王凯 摄

学方向,坚持深化改革创新。凝练专业特色,信息技术赋能商科专业,聚焦冷链物流行业全链条发展关键技术,助力生鲜农产品实现服务定制化、营销精准化,培养新时代网商。

依托鲁商集团,学院倾力打造国家农产品现代物流工程技术研究中心等20余个科研平台,上联科研院所,下接市场企业,制定国家标准6项、行业标准8项、企业标准11项;自主研发的无水活鱼运输、蜜桃保鲜技术填补国内空白。与省商务厅合作,完成山东省肉菜追溯体系、放心肉流通体系、中

药材流通追溯体系建设。此外,输出优质教育资源,锻造“中国山商”职教方案。

山东省教育厅总督学邢顺峰对山东商业职业技术学院进入高职教育阶段以来20余年的发展建设成绩表示肯定,并指出,山东的职业教育面临着前所未有的好机会。他建议学校下一步“定位要准”、“目标要高”、“根要扎深”、“门要打开”、“思路要活”。

关于“定位要准”,邢顺峰解释说,“双高计划”就是要建设世界一流的职业院校和一流的专业集群;“目标要高”,是因为山东商业职业技术学院的冷链物流专业

目前已经在全国独树一帜,将来更要对标世界一流;“根要扎深”,则是指要“扎”到现代产业当中,“扎”到先进的企业当中;“门要打开”,指的是开门办学,邀请业界精英和先进企业联合办学;“思路要活”,是要把教师的积极性充分调动起来。

邢顺峰表示,山东的经济发展、经济体系需要职业教育,山东也是国家职业教育创新发展高地,“希望山东商业职业技术学院成为这个高地上一面高高飘扬的旗帜,引领山东省乃至全国的职业教育改革方向,向世界展示风采”。

学校:将尽快修订方案,细化任务书

山东商业职业技术学院党委书记张志东表示,建设中国特色高水平高职学校(以下简称“特高校”)项目为学校发展带来了难得发展机遇,使学校站在了新的启点和更高的发展平台上,将为学校的建设和发展开拓更加广阔的空间。

张志东表示,学校将以“特高校”为引领,以建设山东职业教育创新发展高地为契机,全面贯彻落实《国家职业教育改革实施方案》,支撑我省新旧动能转换重大工程,把学校建设成“当地离不开、业内都认同、国际可交流”的高水平职业院校,打造新时代职业教育现代化样板和标杆。“特高校”建设启动后,将尽快修订“特高校”建设方案,细化任务书,组织专家论证好,要务实要落地,按建设方案任务书要求有序推进“特高校”各项建设任务。

鲁商集团党委书记、董事长兼省文旅集团董事长高洪雷表示,鲁商集团将积极履行“服务山东大局、服务人民大众”的国企使命,进一步发挥企业办学主体作用,深化校企合作,加大资源投入,帮助山东商业职业技术学院等4所学校进一步优化办学机制,创新办学模式、提升办学水平,全力打造“中国特色高水平高职学校”。

山东交通学院车辆工程专业:

14名大学生五个月造出一辆方程式赛车



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 尹明亮

做专用车设计,这个学校有独到之处

一个学期即将结束,在山东交通学院车辆工程专业,邱绪云教授团队主导的一个山东科技厅重大创新工程项目完成了方案论证,邱绪云要带领团队研发一个针对苹果、冬枣等的水果采摘平台。“这也算是专用车辆设计的范畴,要设计一个具备遥控、自动避障等功能的平台。”邱绪云说。

山东交通学院是山东省内最早开设车辆工程专业的高校之一,专用车的设计与开发是学校比较突出的专业特色,在34人的教师队伍中,15人拥有博士学位,很多人都在从事专用车辆的设计。与邱绪云的这个项目刚刚开始不同,戴汝泉教授的一个重大创新工程项目已经结题,他在安全防晃液体运输车开发以及专用车轻量化方面的研究也颇有成果。

一伙在校大学生凑一起造出来一辆赛车,一个本科生毕业半年就成了现代汽车研发中心(中国)有限公司最年轻的项目经理……这些都是在山东交通学院车辆工程专业发生的事儿。对很多人来说,大学里的车辆工程专业有些陌生,其实说的简单直白点,这个专业学的就是汽车设计。

在教育部办公厅公布的2019年度国家级和省级一流本科专业建设点名单中,山东有两所高校的车辆工程专业入选,山东交通学院是其中之一。

“车辆工程专业通俗地理解就是做汽车设计,但这个汽车设计的内容其实挺多,比如车身外形的设计、汽车底盘的设计、电子系统的设计等等,在全国各个高校的车辆工程专业中,其实也都用不同的偏重点。”车辆工程系系主任郭荣春介绍,在山东交通学院车辆工程专业,本科生主要有汽车电子设计和汽车底盘设计两个培养方向。

“虽然学校在专用车的研发方面有比较多的技术积累,但从本科生培养的角度来看,还是有一定通用性的。学校的专业建设也是以专用车设计与开发为核心,逐步辐射客车及新能源汽车等相关技术领域。”郭荣春说。



本科毕业生成了最年轻项目经理

在长城汽车、吉利汽车、中国重汽……许多来自山东交通学院车辆工程专业的毕业生担当着汽车设计的重任。在位于烟台的现代汽车研发中心(中国)有限公司,2018年车辆工程专业本科毕业的程增木是最年轻的项目经理,如今他正带领着几十人的研发团队进行一个新车型的研发设计。“在山东交通学院工程中心的仓库里,停着一辆已经完工的跑车,在刚刚过去的一个学期,以山东交通学院车辆工程专业学生为主的14名学生历时5个月亲自动手制造了这辆方程式赛车。

“从结构到车身制作,都是学生们在课余时间完成的,光完全由自己设计加工的零部件就有240多个,这既是一个学习的过程,也是将所学用于实践的过程。”指导老师学校车辆工程系副主任刘新磊介绍。

“从2019年暑假开始,制作设计图,将图纸变成现实,其实有许多困难需要克服,比如焊接精度的问题,车架材料的选择等等。”在赛车团队中,已经读大三的刘双铭主要负责车架的设计,这学期似乎也是他大学三年以来收获最多的一个学期。“做一个项目,遇到困难就要解决困难,遇到技术难题就要想办法学习。”刘双铭说。

“车辆工程专业是以车辆工程、机械电子工程、载运工具运

用工程等理论为基础,为车辆生产企业、科研院所等企事业单位培养汽车整车及零部件设计、制造、检测的人才,而汽车研发设计是一个系统的工程,参与到一个车辆的研发中,能提高学生综合的能力。”山东交通学院汽车工程学院副院长吴娜介绍。

>> 延伸阅读

山东两个车辆工程专业上榜国家一流专业

新的技术革命到来,自动驾驶、新能源汽车都是时下的热点,车辆设计也相应地发生着一些新的变化,那么对有志于学习车辆工程专业的学生来说,哪些高校的车辆工程专业可供选择呢?

从全国范围来说,清华大学、吉林大学、北京理工大学、同济大学、湖南大学、长安大学、合肥工业大学、武汉理工大学等高校的车辆工程专业都独具特色。近年来,随着汽车技术的革新和各个学校的专业建设,这些高校车辆工程专业也都朝着综合性的方向发展。

在山东省内高校中,开设车辆工程专业的高校也有多所,其中以山东理工大学和山东交通学院的车辆工程专业最为突出,在2020年1月份教育部公布的2019年度国家级和省级一流本科专业建设点名单中,两所高校的车辆工程专业也都榜上有名。