



万人值守73个城市出入口,守好济南大门。

万人值守73个城市出入口

济南交通:全力打赢防疫和交通支撑攻坚战,8条公路项目年内通车

1月24日济南市启动疫情防控工作以来,济南市交通公路部门联合交警、卫健等多个部门多方联动、联防联控,全力以赴做好疫情监测防控工作,坚决打赢疫情防控阻击战。根据国家和省市工作安排,及时对工作流程和防疫工作按新的要求作出优化调整,一方面做好防疫工作,同时抓好经济运行复工复产的交通运输保障工作,打赢交通支撑攻坚战。

齐鲁晚报 | T13
今日济南

2020年3月30日 星期一
编辑:蓝峰 美编:陈华
组版:刘淼

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

73个出入口检查点 筛查来济返济432.9万人

1月25日,由交通、公安交警、卫健等多个部门10000余名工作人员组成的“交通联防联控专班”成立,并按属地成立了73个一线疫情防控检查点,其中高速公路45个、普通国省道28个,建立了区县交通联防联控专班,一个专班负责一个监测点。

1月26日(大年初二),制定了《新型冠状病毒肺炎疫情防控工作督导工作方案》,成立了15个疫情防控专项督导工作组,全面督导济南交通出入口疫情防控工作,全面强化监测点的检查督导,确保各项工作落实到位。

防控专项督导工作组全部由处级干部组成,大年初四迅速返岗到位,并立即下沉一线各站点,坚持每日开展拉网式检查督导,发现问题立即反馈整改,确保相关疫情及政策第一时间传达到位、落实到位、督导到位。

1月27日(大年初三),市交通公路部门基层党支部联合成立了6支党员“战疫”先锋队,成立一个协调督导组 and 五个督导工作组。各支部全体党员干部牢记初心和使命,主动取消休假,放弃与家人团聚从各地奔赴防控一线,一些同志不顾年龄大身体弱连续奋战,不分昼夜,充分展示了党员干部“大家在前、小家在后”的大局意识。

2月3日(大年初十),济南市交通公路部门职工全员到岗,普通职工奔赴一线。在保证公路正常运转情况下,坚决完成好上级交给的防疫攻坚任务,用实际行动诠释了“我是泉城交通人”的担当精神。

济南市交通公路组负责人、市交通运输局党组成员、市交通运输事业发展中心主任杨峰介绍:“针对返程高峰的实际情况,我们制定了疫情防控和返程高峰应急预案,进一步增加工作人员,从严、从快、从优提高监测通行效率,在严格落实疫情防控工作的同时,确保道路安全畅通。”

2月23日-2月24日,绕城高速以外61处检测点完成检测任务,工作人员分批撤离。



3月19日,济齐大道左半幅(南半幅)沥青下面完成层摊,实现了半幅贯通。

3月6日,绕城高速范围内剩余12处高速公路检测点陆续撤离,至此,济南市公路战“疫”交通联防联控专班防疫工作任务圆满完成。截至3月7日24时,济南73个高速公路及国省道出入口累计筛查来济返济人员432.9万人,筛查车辆235.7万辆。

爱心企业将温暖 送到防控一线

在防控一线工作人员全力保护济南市民健康安全的同时,一大批有社会责任有担当的优秀企业纷纷行动起来,不仅捐助了口罩、防护服等急需防护用品,还利用企业自身优势支援疫情防控工作。

由于一些防控站点位置偏远,工作人员正常午餐难以保证,“胶东人家有限公司”充分发挥餐饮企业的特点和优势,连续多次为济南东收费站、机场收费站、港沟收费站、国道308、国道309、省道103等多个站点一线工作人员赠送午餐,总量近2000份。

杨峰说:“胶东人家从大年初三开始,在防疫物资短缺的时候,给我们捐献了防护服、口罩、测温计等急需物资,给我们的防疫阻击战提供了有力支援,体现了当代爱心企业的社会责任感和大局观。”

胶东人家向仁莲董事长表示:“面对这样的疫情,谁也不能独善其身,众志成城,抗击疫情,我们必胜!”

24小时联防联控值守 为到岗人员配医用口罩

济南市交通公路部门牢牢抓

住春季施工的黄金时节,绕城高速大东环、济乐南延、济泰高速、济齐大道(省道101)、国道220长清陈庄至平阴界段改建工程及平阴绕城等项目陆续实现复工建设,在严格落实疫情防控工作的同时,济南市公路重点项目全面复工,为推进交通支撑提升行动提供坚实保障。

复工刻不容缓,防疫更当严密。全市公路重点工程在复工建设中制定了严格的防疫措施。根据国家和省、市新冠病毒疫情防控工作文件要求,制定了《济南市公路工程疫情防控工作指南》,全面规范疫情期间工程推进各项工作。制定疫情防控应急预案和复工实施方案,实行24小时联防联控值守机制,建立返岗复工人员“花名册”,落实关卡监测,零报告、登记等措施,严防传染源输入。

为到岗人员配备医用口罩等防护用品,严格执行体温检测、日常消毒制度,实行轮流上岗、网络办公、错峰用餐等举措。办公区域每日至少2次全面消杀,严格落实防疫消杀、联防联控等措施,为员工创造安全、良好的复工环境。

强化监督检查,对各项目工作落实情况加强督导检查,确保责任的落实,对落实不力、行动迟缓的单位依法依规严肃处理。及时优化调整工程实施计划,按照省市领导工作要求,实事求是,根据完工时间倒排工期,加大资金及人员等投入力度。

5条高速公路年内通车 提升公路通达水平

3月14日上午,济南市交通支撑攻坚战誓师大会在绕城高速大东环项目施工现场举行,动员各

方力量,掀起交通基础设施建设热潮。其中,2020年济南市公路工程建设将冲击多项年度新纪录,预计公路通车数量、通车总里程、完成投资额都将创历年之最。

高速公路方面,济泰高速、绕城高速大东环、济乐高速南延等5条高速公路将年内建成通车。目前各高速公路项目均已全面复工,济泰高速济南段桥涵、隧道工程均完成95%以上,累计完成项目总量的约87%;绕城高速大东环完成总量的约61%;济乐高速南延公铁两用桥代建段桥梁主体结构已完成工,累计完成项目总量的约60%。

国省干道方面,持续加快普通国省干线路网升级,确保国道105平阴绕城、省道101济齐大道及国道220长清南段项目建成通车。目前各项目已全面复工,加紧推进工程建设。其中,国道105平阴绕城隧道工程全部完成,省道101济齐大道左半幅(南半幅)沥青下面完成层摊,实现了半幅贯通,为年底竣工通车打下了坚实基础。

农村公路方面,2020年将完成新建公路300公里,养护大中修近700公里,打赢“四好农村路”三年集中攻坚专项行动收官战,完成黄河滩区临时撤离道路改造提升工程,进一步提升农村公路绿化美化水平,分级实施“绿荫花海”示范工程、“变绿为美”工程及“公路净化提升”工程,为美丽乡村绣花披彩。目前,全市农村公路建设项目已经全面复工,各区县抢抓“黄金季节”,按下农村公路建设“快进键”,吹响复工号角,机械轰鸣,抢回疫情耽误的进度。

村内道路硬化“户户通”工作方面,2020年是实现全市农村通户道路硬化的收官之年,济南市交通运输公路部门做到疫情防控和户户通工作推动两不误。目前,部分区县已开始推进施工建设。全市计划6月底之前完成剩余建设任务的60%,年底之前完成所有建设任务,基本实现全市村内道路“户户通”全覆盖。

杨峰表示,“济南市交通公路部门将紧紧围绕全市‘1+495’工作体系,在全面做好疫情防控工作的同时,精准施策,务实担当,坚决打赢交通支撑攻坚战,为建设大强美富现代化国际大都市作出泉城交通人应有的担当。”

