



向亚飞在接种重组新冠疫苗。

# 90后湖北小伙的两段志愿者经历 从接送患者到接种疫苗

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 袁野

## 加入朋友组建的接送群 接送医护人员上下班

向亚飞是湖北巴东人,2016年在武汉东湖附近开了一家专卖巴东特色的餐馆,他生活在武汉也爱这座城市。当新冠疫情肆虐时,向亚飞坐不住了,他觉得自己还年轻,应该做点什么。

说干就干,向亚飞加入了朋友组建的医务工作者接送群,他要当一名志愿者。向亚飞把这个想法告诉了女友,女友非常支持他的决定,此后他就开始了自己的志愿者工作,每天接送各类医务工作者。

在这期间,向亚飞印象最深的画面是一名女护士的背影。那天是大年三十,他被安排去接一名护士。在车上,这名护士一句话也没说,只是看着手机上家里的团圆饭默默流泪。当车停下后,护士擦干了眼泪,匆匆将行李放在门卫处,接着就跑去医院报到了。“看着她的背影,我很感动,在心里默默地为她祈祷。”向亚飞说。

## 报名驾驶救护车 零距离服务确诊患者

之后,武汉市政府招募青年志愿者,向亚飞第一时间就报了名。“那时候,一座方舱医院刚建起来,缺开救护车的志愿者。正好我的驾照是B本,可以开救护车。”向亚飞说,从那天起,他就开始接送确诊的新冠肺炎患者。

向亚飞原本以为,开救护车的话,车上是配有医护人员的。“但那时医护人员人手不够,一般车上只有我和患者,我不仅是司机,还要客串医护人员。”向亚飞说,他接送的第一个新冠肺炎患者也是一名“90后”,当时这名患者状态很好,根本看不出任何异常。“但那时候,我感到前所未有的紧张,在车里甚至不敢呼吸,等把病人送到目的地时,才慢慢地松了一口气。”第一次任务完成后,身穿防护服的向亚飞,突然感觉一股使命感涌上心头,他要做得更好。

## 目睹了生死 想要帮助更多的人

第一天开救护车,向亚飞就接送了8个确诊病患,那天凌晨两点才忙完,当把身上的防护服脱下来的时候,他感到一身轻松。第二天、第三天、第四天,每天的工作都很忙碌,向亚飞也一步步战胜了对病毒的恐惧,开始和患者闲聊。

## 口述实录

首批新冠疫苗志愿者006号向亚飞是一个标准的“90后”,今年春节他本打算出游,但是由于突如其来的疫情,他取消了之前的计划,成为一名社区志愿者。

向亚飞先是接送医护人员,之后又开救护车接送新冠肺炎患者。如今,他又报名成为首批接种新冠疫苗的志愿者。他说,自己只是想尽力多做点。



此前向亚飞是一名青年志愿者,负责驾驶救护车接送病人。

有一个老奶奶是向亚飞怎么也忘不了的。“那天这名老奶奶是被家属送到门诊的,当时她还没有被确诊,但已经病得很严重了,整个人完全站不起来。”见到这种情况,向亚飞赶紧开车把老奶奶送到定点医院,之后又带着她做了各项检查。

“最终,她被确诊为新冠肺炎。那一刻,看着虚弱的老人,我心里非常难过。”此后,只要向亚飞在医院值班,他总会问问这名老奶奶的情况,有时还抽空给她送一些生活用品。

老奶奶住院第四天,提出想吃点流食,晚上向亚飞回家熬了点粥,可第二天他拿着粥赶到医院的时候,噩耗传来了。“老人已经离世了……”向亚飞伤心了很长时间,他说自己真的希望没有这个病毒。“老奶奶虽然走了,还有其他人需要帮助,我要坚持下去。”

## 接受新冠疫苗注射 因为“陈薇是我的偶像”

在所有人的努力下,形势逐渐好转了,3月15日那天,向亚飞的志愿者工作

终于接近了尾声。就在同一天,向亚飞的朋友告诉他,军事医学专家陈薇院士团队研发重组新冠疫苗招募志愿者。

向亚飞不假思索地瞒着家里人报了名。“我不敢给家里人说,怕他们担心。”向亚飞说,可有些事必须有人去做。“我喜欢的一部电影叫《战狼2》,里面陈博士的原型就是陈薇院士,她是我的偶像,我相信她。而且,我还年轻,还可以做得更多。”

3月16日早上,向亚飞就接到了江苏疾控中心打来的电话,通知他当天下午到武汉特勤疗养中心体检,看是否符合接种重组新冠疫苗。3月16日下午,向亚飞去做了体检。“要求很高,如果之前做过手术,哪怕是个小手术,也会被淘汰。”向亚飞说。

3月17日,向亚飞接到电话通知,他正式成为首批重组新型冠状病毒(2019-nCoV)疫苗(腺病毒载体)Ⅰ期临床试验志愿者,编号006。3月19日,向亚飞接种了疫苗。“当时心里确实有些害怕,毕竟我是第一批志愿者,但一想到能为国家做出贡献,兴奋和激动大过了担心。”

向亚飞说,打这个疫苗不疼,和小时候打疫苗一样。“重组新冠疫苗接种试验招募的志愿者共有108人,年龄在18周岁至60周岁之间。试验期间,志愿者要进行7次血液样本采集,注射疫苗前后需要各采集一次,后面5次采集将在接种后的第7天、第14天、第28天、第3个月、第6个月进行。”向亚飞说,他觉得其他志愿者想法都差不多,“大家都想多做点什么。”

“打完疫苗后,也没有什么特殊的感受,除了体温有点高,基本维持在37.6℃。但医生说这是正常现象。”向亚飞说,隔离点的环境很好,每天都很充实。“闲暇时光,我喜欢健身,锻炼锻炼,让自己的身体健健康康的。”

## 疫情结束后 要完成之前计划的旅行

目前,向亚飞在武汉一家疗养院进行为期14天的医学观察,还有不到一周的时间,医学观察就要结束了。“在这里认识了很多其他志愿者,我们有个群,大家平时也在里面交流,相互鼓劲。”向亚飞说,隔离的日子一点都不无聊。

“我们这些志愿者现在都在关心国外的疫情,有些人已经在商议怎么帮助国外抗疫了。”向亚飞说,等隔离期结束了,他还会继续自己的志愿者工作,“每一个新冠肺炎患者背后都是一个家庭,我愿意尽自己所能去帮助他们。”

“等一切都结束了,我会好好庆祝一下,然后去完成之前没完成的旅行。”向亚飞笑着说。

## 山东对所有入境人员 一律集中隔离并核酸检测

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 杜亚慧

日前,山东省委疫情处置工作领导小组办公室再发通知,要求对所有入境来鲁人员,除入院治疗和接受医学观察外,一律百分之百实行集中隔离。

通知要求,特殊原因不宜集中隔离的,需经市级领导小组(指挥部)批准后,与其共同生活的家庭成员一起采取隔离措施。中转的入境来鲁人员除确诊病例、核酸检测阳性、疑似病例和有发热等症状患者就地隔离治疗外,其他人员一律乘飞机抵鲁。

所有入境来鲁人员在抵达隔离点当天和隔离期满前一天,由抵达地卫生健康部门负责进行1次核酸检测。入境人员核酸检测阳性的,按规定进行诊断治疗和医学观察,并将相关信息进行网络直报。

通知明确,对不明原因发热或无发热症状但呼吸道症状明显等病人,进行实验室检测、影像学检查和隔离观察,及时发现报告病例。一旦发生疑似疫情,迅速组织开展流行病学调查、病例救治、密切接触者排查和重点人群管理、疫点消毒等工作。

通知明确,强化确诊患者出院后管理工作,进一步明确患者出院后的居家观察、生活保障等事项。

通知要求,二级以上医疗机构通过电话、手机APP、微信公众号、预约挂号平台等形式,全面推开门诊完全预约制。对于急危重症患者,按照相关制度和诊疗规范给予及时有效救治;对于门诊慢性病患者,视病情将其处方用量延长至12周;对于肾功能衰竭、肿瘤患者以及其他需要维持定期治疗的重症患者,提供不间断的医疗服务;对于孕产妇、儿童、新生儿等重点人群,严格执行相关诊疗规范和转诊流程,保障母婴安全;发挥罕见病协作网成员单位作用,保障罕见病及时救治。

通知明确,严格执行疫情防控一线医务人员有关待遇政策,按照国发明电【2020】10号精神确定一线医务人员名单,不得扩大泛化也不得缩小一线医务人员范围,对领导干部从严把握。

## 胶州湾大桥胶州连接线 提前6个月建成通车

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超

3月30日0点,由山东高速集团代建的青岛胶州湾大桥胶州连接线工程提前6个月建成通车。胶州连接线通车后,胶州与青岛主城区距离将缩短至20公里、15分钟车程。

胶州连接线工程是青岛胶州湾大桥配套工程,起于上合地方经贸合作示范区生态大道,顺接胶州湾大桥大沽河航道桥西侧,主线全长2827米,互通匝道桥全长2922米。工程总投资9.18亿元,由胶州城投投资,山东高速青岛发展公司代建,山东高速路桥施工。通车后,由山东高速青岛发展公司受委托开展运营、管理和维护工作。

工程建设中,山东高速集团科学组织、优化设计、强化管理,克服工期紧、任务重、疫情影响等困难,突破地材短缺、箱梁冬期施工等难题,特别是在上跨胶州湾大桥施工中,省内首次使用海上钢箱梁顶推工艺,具有不侵占胶州湾大桥主线空间、不影响主线车辆正常通行等优点,能有效缩短施工工期,对类似海上跨线工程组织实施提供了可靠借鉴。

胶州连接线通车后,胶州与青岛主城区距离将缩短至20公里、15分钟车程,是胶州市进出青岛市主城区,也是半岛区域其他城市群进出胶州、上合地方经贸合作示范区和胶东国际机场的快速通道,对提升胶州湾大桥辐射能力,畅通主城区与各区市交通,形成“半小时交通圈”“三城联动”发展格局,推动青岛社会经济发展具有重要意义。