



# 走进启辰这颗“星”，看自主品牌如何打造VIP驾乘体验

## ★迭代升级，“中国汽车大脑”再进化

秉持“每个人都是VIP”的造车理念，东风启辰赋予了启辰星“能感知、会思考、易沟通、更懂你”的车联网系统，让车内的每一位乘客都能感受到如飞机头等舱般的智能服务，这便是让东风启辰引以为傲的“中国汽车大脑”。

作为国内车联网的先行者，启辰品牌早在2015年就借全新50家族上市推出了首款智能车载系统——启辰智慧车管家，由此开创启辰智联系统的1.0时代，随后先后携手高德地图、科大讯飞、百度等国内领先创新科技企业，通过优势互补打破技术壁垒，推动启辰智联系统的迭代升级，并逐渐建立起“中国汽车大脑”品牌认知。

启辰星所搭载的，正是启辰依托品牌“传统造车新势力”的独有造车优势，瞄准未来出行痛点和洞察中国消费者个性化用车需求，为中国消费者打造的极致化、新势力级智能车载系统——启辰智联4.0系统。相较于前几代系统，启辰智联4.0系统基于百度Apollo智能车联技术优势研发，在人机交互和出行娱乐、智能网联上的优势十分明显。

### 人机交互更加主动贴心

众所周知，人机交互最核心的功能便是语音交互功能，毕竟汽车不比手机，车主在行驶过程中需要专心于前方路况，车载功能调用更多需要依靠语音控制。而启辰智联4.0系统支持全车四音区语音交互，系统可识别发出指令的乘客位置，比如后排左侧的乘客要求打开车窗时，会自动打开后排左侧车窗，这将大大增强实际使用的便利性。

除了常规的天窗控制、车窗控制、空调控制等指令外，其语音功能还提供常规指令唤醒、自定义唤醒、固定词条唤醒三种唤醒方式，也就是说你可以给语音系统“起名字”。相比大多数车机系统硬邦邦的“你好，XX”唤醒词，启辰智联4.0系统可以说非常人性化了。

由于系统搭载的是百度导航，可以通过AR增强现实技术，将实景导航投射在启辰星12.3英寸的全液晶仪表盘上，同时联动启辰星领先同级的15.6英寸中控屏显示平面地图导航，让导航指示更加直观易懂。

此外，启辰智联4.0系统新

“万物之精，上为列星”。都说人如其名，这句话放在“A+级SUV头等舱”启辰星身上也是恰如其分。作为东风启辰旗下首款以中文单字“星”命名的车型，启辰星自诞生之日起，便犹如天边启明星般闪耀。

诞生于VSA智能模块架构，启辰星集全球智慧于一身，共享“雷诺-日产-三菱”联盟成熟技术与专业团队，是东风启辰专为中国消费者量身打造的A+级SUV头等舱，以48项技术亮点带来VIP级驾乘体验。

”

增的W-HUD抬头显示系统，也给启辰星增添了同级独有的亮点功能。这套系统集成了车速、导航、限速标识、碰撞预警等八种行车信息，行车时将这些信息实时投射于前挡风玻璃上，不仅科技感十足，还能让车主视线平视保持在前方，避免因低头、转移视线等带来的安全隐患。

### 出行娱乐更加智趣无边

而在智趣功能方面，启辰智联4.0系统新增了在线视频和车内K歌功能。车主停车休息期间，打开爱奇艺视频，就能观看昨晚在手机看到一半的综艺。打开车载小辰唱吧APP，再联上外接麦克风，车辆也能秒变K歌房。而启辰星所搭载的高保真12扬声器Pioneer音响系统，和海量歌曲资源，绝对能给你比K歌房更美妙的欢唱体验。

此外，启辰智联4.0系统还提供旅行途记分享、酒店/电影票务预订和美食预约三种服务。旅行途记分享可以将整个行程通过记录仪拍的照片标记成出游轨迹，还可以在手机App添加照片和说明，对喜欢写游记的朋友很是方便；酒店、电影票预订和美食预约功能则可以使旅行时找餐厅和酒店变得轻而易举。

### 智能网联更加快捷便利



当然，作为或内智能物联生态尝鲜者，启辰一直没有停止对车联生态领域的深耕。这一次，启辰通过网联技术与百度和京东家电建立了车联生态，车主可通过启辰账号绑定京东微联或小度账号，通过车机实现语音操控家居设备，而支持这样系统的智能电器品类就多达45种。

考虑到现代生活对快递物流的依赖性，启辰通过融合京东物流生态，为用户打造了专属移动收件仓，真正将车打造车生活的第三空间。也就是说，当快递送到车旁时，用户可以通过远程操控，指令汽车自动打开后备箱，将快递收到后备箱内，大大减少了用户到快递点取件或等待快递员送件到车的时间成本。

实际上，启辰对人车生活的探索远不止步于控制智能家居和车辆，还打通了加油站服务体系，为系统搭载了汽车云支付功能，以智慧停车与智慧加油，让老司机们不再为了停车和加油浪费时间。这个操作起来也很便捷，只要用户绑定车辆并开通免密支付后，便可对停车场便捷检索，到杆无感支付；当授权车辆处于P档或车速为0时，系统会主动推荐50米半径内的加油站，用户在车内即可享受优惠支付。

## ★正向开发，VSA智能模块架构落地

如果说启辰星的智能化离不开启辰车联网战略的布局与发展，那么启辰星VIP级舒适驾乘体验，则绕不过其诞生平台——VSA智能模块架构。这是东风启辰立足于多年的造车积淀，传承“雷诺-日产-三菱”联盟优势，为中国消费者专属打造的智能化造车体系，拥有智能化、高效能、操控性、舒适性和安全性五大全新造车特性。而启辰星则是VSA智能模块架构全球首发车型，在造车品质和乘坐舒适性上拥有同级车型无可比拟的优势。

### 联盟技术，缔造VIP极致品质

“VSA智能模块架构，拥有来自日产全球四大技术中心之一的开发团队，并沿袭了联盟品质基准体系，搭载工厂为联盟顶级标杆制造基地。开发团队还积累了16年中国现地经验，对中国复杂环境及消费者需求拥有精准把握，可以针对中国市场量身定制高价值产品。”东风启辰汽车公司副总经理周锋表示。

得益于联盟成熟先进的技术加持，东风启辰在启辰星的研发生产中，率先采用了同级领先的

48V轻混动增压动力系统，集加速助推、能量回收、滑行停机、怠速再启动等于一身，实现同级遥遥领先的超低油耗水平。

此外，启辰工程师针对中国用户特别在意的高速及弯道动态性能，对启辰星的底盘进行专业调校，采用升级版的转向EPS调节，全方位多场景匹配，转向顺畅柔和，响应自然灵敏，真正实现了操控性和舒适性的完美平衡。

### 越级舒适，尊享VIP极致享受

舒适，是VIP座驾永恒的焦点，更是中国消费者购车首要考量的因素之一。基于VSA智能模块架构的大型化平台，启辰星拥有2756mm的超长轴距和1905mm同级最大车宽，构建出越级的超大驾乘空间和豪华储物空间。

“怎样的产品更符合中国消费者需求？”对顾家的中国人来说，购车时往往要考虑到家庭出行的需要。基于对大多数中国家庭“五口之家”出行需求的用户洞察，启辰工程师通过巧思妙行的设计调整，以后座全平地台成功解决了后排三人乘坐时的拥挤感，贴心地照顾到中国消费者照顾一家人的心思。

为了让中国消费者坐得更加舒服，启辰星重新定义“舒适”，带来“舒适+”豪华座驾。副驾配置支持按摩、后滑、靠背下调至29°等功能的女王座椅，让副驾的TA全身都能得到更好的支撑，更舒适地享受旅途。同级独有的智控座椅，护颈航空头枕、两级可调的后排座椅靠背，悉心考虑乘客的多种个性化需求，体现了启辰星无微不至的产品关怀。

纵观自主品牌车企，主打车联网的芸芸，但真正能够结合用户痛点，为消费者解决实际用车便利的却寥寥无几，而作为车联网玩法的先驱者，启辰显然有着更为清晰的自我定位和战略规划，全新车联网系统的研发，既是启辰在智联4.0时代交出的答卷，更是瞄准自主品牌智能车联产业打出的第一击重拳。

作为率先搭载启辰智联4.0系统的启辰星，其综合实力自然不可小觑。无论是动力、外观、内饰还是车载智联系统，启辰星所承载的是东风启辰面向2020年代用车需求，为中国消费者专属打造的VIP级驾乘体验。

据了解，启辰星不久将上市，届时我们将有机会共同见证自主品牌这颗新“星”的冉冉升起。