



5月6日起全国收费公路恢复收费

保障疫情防控应急运输车辆优先便捷通行

据央视新闻4月28日消息，记者从交通运输部了解到，经国务院同意，恢复全国收费公路收费。现将有关事宜公告如下：

一、恢复收费时间。自2020年5月6日零时起，经依法批准的收

费公路恢复收费（含收费桥梁和隧道）。二、继续落实法定免费通行政策。符合《收费公路管理条例》及相关规定的军队车辆（含武警部队车辆），公安机关在辖区内收

费公路上处理交通事故、执行正常巡逻任务和处置突发事件的统一标志的制式警车，悬挂应急救援专用号牌的国家综合性消防救援车辆，经国务院交通主管部门或者省、自治区、直辖市人民政府

批准执行抢险救灾任务的车辆，鲜活农产品运输车辆，进行跨区作业的联合收割机和运输联合收割机（包括插秧机）的车辆，继续享受免收车辆通行费政策。三、保障疫情防控应急运输

车辆优先便捷通行。新冠肺炎疫情常态化期间，高速公路收费站设置专用快捷通道，加强现场通行秩序引导维护，保障疫情防控等应急运输车辆优先便捷通行。



ETC车道可及时显示全程金额

客车通行费总体没变化

权威解读

为统筹疫情防控和经济社会发展，经国务院同意，从2020年2月17日零时起，全国收费公路免收车辆通行费。而从5月6日零时起，全国收费公路将恢复收费。对于公众比较关心的一些问题，交通运输部28日进行了集中回应。

运输防控紧急物资车辆继续享受“三不一优先”政策

在新冠肺炎疫情防控常态化期间，对疫情防控物资运输车辆将依法实行分类服务和保障：

一是对运输疫情防控所需救治消毒药品、医疗救护设备器械等紧急物资的车辆，按照《突发公共卫生事件交通应急规定》（卫生部、交通部2004年第2号令），办理《紧急运输通行证》，继续执行“三不一优先”政策。其中，跨省运送紧急物资的，应当使用交通运输部统一印制的《紧急运输通行证》；省内运送紧急物资的，可以使用省级交通行政主管部门统一印制的《紧急运输通行证》。

二是对运输疫情防控紧急物资以外的生活、生产等物资的车辆，高速公路收费站将设置专用快捷通道，加强现场通行秩序引导维护，保障其优先便捷通行。

取消高速公路省界收费站货车通行费收费下调

取消高速公路省界收费站，不涉及客车计费方式、计费标准的调整工作，客车应交的通行费金额总体看也不会发生变化。但目前出现的部分客车实交的通行费金额发生一些小额变化，主要是由于计费精度提高造成

的。取消省界收费站前，通行费收费大多按照5元的倍数取整。取消省界收费站后，人工收费精确到“元”，ETC收费精确到“分”。例如某段路收费标准为0.5元/公里，行驶19公里和21公里应交通行费金额分别为9.5元和10.5元。取消省界站前，取整后的实交金额均为10元，使用ETC打九五折后为9.5元；取消省界收费站后，实交金额分别为9.5元和10.5元，使用ETC打九五折后分别为9.03元和9.98元；比取消省界收费站前有升也有降，体现了“多用路者多付费，少用路者少付费”的公平原则。此外，取消省界收费站后，车长6米以下的8座和9座小型客车，统一由二类下调为一类，应交通行费有较大幅度下降。

货车由于从计重收费调整为按车（轴）型收费，涉及收费标准的调整，但总的费额是不增加的。需要特别说明的是，在今年1月1日货车由计重收费调整为按车（轴）型收费后，部分公众反映一些地区的货车通行费增长了。

据统计，通过新一轮收费标准调整，各地高速公路货车通行费收费标准进一步下调，在高速公路通行的辆次中，平均75.3%辆次的通行费额下降，其中二类至六类货车平均受益频次将分别达到65.6%、64.6%、66.7%、71.4%和82.4%，包括了大部分快递、危险化学品运输车辆。

鲜活农产品运输车辆需预约享受通行费优惠

取消省界收费站后，高速公路主要依靠ETC门架系统识别车辆实际行驶轨迹，进行精确收费。ETC门架系统可以识别车辆身份、车型信息，但无法判断载运的货物情况。为避免符合优惠条件的运输车辆发生先扣费、再退费情况，运输鲜活农产品和联合收割机的车辆，需在驶入高速公路前预先提交优惠申请，驶离出口收费站后到指定位置申请检查并确认符合规定，即可享受免交全程通行费优惠政策。

预约采用网络预约形式，运输鲜活农产品和联合收割机的车辆可以在驶入高速公路2小时前，通过“中国ETC服务小程序”进行网络预约。未进行预约的，经出口收费站查验合格后，按特情业务办理退费。

对ETC系统故障问题做了排查和整改

取消高速公路省界收费站后，部分地区在系统转换磨合期出现了错误计费、重复计费、计费时间错误、一次通行多次扣费等突出问题，给广大用户带来了困扰。对此，各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位，开展了系统问题“清零”行动，全面排查和整改了发现的问题；启动了

系统优化工程。目前，各项工作正在有力有序推进，发现的问题已经全部完成整改。对于这次恢复收费后可能出现的新问题，建立了技术保障机制，将督促指导各地第一时间核实情况，及时妥善处理。

所有高速公路出口车道都可显示全程通行费

今年初取消高速公路省界收费站后，车辆在ETC出口车道不显示全程通行费额，而是通过推送信息或账单提供费用查询服务，但部分公众对此提出了意见。为满足公众需求，各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位组织开展了ETC“费显”工程。

目前，所有高速公路出口车道都可以显示本次行程的全部通行费用。在此，也提醒广大司机朋友，一定要在确保安全的前提下，查看“费显”情况。

一次通行收到多条扣费短信问题已解决

为解决一次通行多次扣费问题，各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位组织开展了系统优化工程，通过整合相关信息，初步实现了“一次行程、一个账单、一次扣费、一次告知”。下一步，将督促各地结合恢复收费后的实际应用情况，不断优化完善系统功能，更好地为公众服务。 据央视



24快装 TWO FOUR

严正声明

据业主反映，近期有不正规装修队及装饰公司以24快装的名义，冒充24快装的工人，询问业主的装修事宜。这种冒充欺骗行为给广大业主的居住环境，生活带来了严重影响，也严重影响我司的形象和名誉。对此，我司严正声明如下：

1. 我司一直强调和遵循“客户第一”、“服务至上”的理念，为广大业主提供最优质的装修服务。施工队伍均经过公司统一专业施工和客户服务培训，确保装修品质的同时也不影响到业主的日常生活。
2. 我司施工队伍均根据24快装与业主签订的装修合同以及施工项目表进行施工，若未签订正规带有24快装公章的装修合同，均不属于24快装，后期因装修而产生的各种法律责任纠纷均与我司无关。请各位业主提高警惕，切勿相信不实信息，以免上当受骗。
3. 如有发现有人冒充我司员工或工人，实施乱报价，欺诈业主，恶意竞争，损害业主合法权益和我司声誉的，欢迎广大业主向我公司举报，一经查实，绝不姑息，并对举报人奖励一千元。
4. 如有任何疑问，可致电24快装服务电话：0531-82600777。

在此衷心感谢各位新老客户对24快装的信任与支持，恭祝各位业主安居乐业，幸福美满。我们一直被模仿，但是我们从未被超越。未来，我们将更加努力。

特此严正声明



山东二四快装网络科技有限公司
2020年4月28日