



5月1日上午,去往济南南部山区的路上迎来车流小高峰。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 翟恒水 摄



5月1日上午,济南经十路千佛山段,有些路口出现了压车现象。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周青先 摄

早上7点就 迎来车流小高峰

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张泰来

5月1日到5日,总计5天的假期,这是自2008年取消五一黄金周之后最长的一个五一小长假。时下,正是春季的末尾,加上疫情防控形势稳定,人们内心累积的出游愿望终于找到了出口。

5月1日早上6点30分,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者就走出家门,此时的济南市区已经显现出一片繁忙景象,泺源大街、历山路、经十路等路段的部分路口开始出现压车现象。作为济南的后花园,根据交警部门的预计,济南南部山区将迎来客流高峰,日均车流量超过40000辆。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者驱车沿二环高架转二环高架,再转省道103由北向南一路行驶,7点左右行驶至二仙村附近时,道路上同向行驶的车辆开始明显增多。在红符路口、金官山庄路口等处出现了压车或者缓慢通行的情况。

“早上7点左右,省道103线就迎来了一个流量的一个小高峰。”济南交警支队南部山区大队大队长张晓林说,这一方面是因为部分市民赶时间差提前出门去南山;另一方面,此次五一假期高三学生不放假,很多家长赶在7点至8点之间给孩子送饮食、衣物等。

根据齐鲁晚报·齐鲁壹点记者的观察,上午8点至8点45分之间,作为市区去往南山的主要通道,省道103北向南方向流量稍微缓和,之后车流量就开始明显增加,到了9点20分左右,车流量达到饱和,由北向南基本处于挪行状态。此种情形一直持续至中午12点才慢慢缓解。

济南南部山区只是1日出城客流的一个缩影,受出城车流影响最大的还要数高速公路。济南交警高速支队综合科民警王海龙介绍,从早上7点开始,济南辖区部分高速路段车流量就开始增大,到7点半车流量迎来了一个高峰,部分路段出现压车拥堵。其中,济广高速因为拥堵,长清、孝里、平阴、平阴南收费站菏泽方向封闭;因京台、济广高速车流量大造成拥堵,临时封闭天桥收费站西向和绕城高速国医、济南西收费站双向,市中收费站与济南南收费站西向。

随着时间推移,高速公路上的车流量也在不断加大,受拥堵影响临时关闭的高速收费站也不断刷新。而在e高速微信服务号提供的高速实时路况图上,5月1日的山东呈现出一片红色,100多条路况信息中基本上全是压车或者是高速收费站临时封闭,截至下午3点半,受影响的高速收费站多达233个。

齐鲁晚报 | A03

2020年5月2日 星期六
编辑:于海霞
美编:陈 华 组版:洛菁



探出行

记者驾车回乡见闻:

高速上堪比春节返乡

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭春雨

港九路附近短短几百米 竟然堵了半个多小时

早在四月,记者就已经定了这个五一的时间安排:回老家。

在疫情得到控制的“后疫情时代”,这个五一小长假显得格外特殊和珍贵。回老家除了拜访春节期间未能见到的亲朋外,还计划全家在附近的景区走走,补偿迟到的春天。

从4月30日下午开始,还未放假,记者就在密切注意高速路况。济南的几个高速口都已经显示拥堵的红色:归心似箭抑或玩心似箭的并非记者一人。

为了错开上高速的高峰,5月1日上午10点,记者才从济南出发驱车前往济南东高速入口。从家到济南东高速入口的距离大概有20公里。如果不堵车,行程

大概在半小时。

从二环东路行驶到旅游路,市区内路况还比较正常。但是越往济南东高速入口处行驶,车辆越多,路况越堵。尤其是港九路附近,短短几百米竟然堵了半个多小时。

走走停停“挪动”了近一个半小时后,记者终于进入高速。高速入口处的防疫检疫临时站点已经撤了,但是能到来往的司机大都还戴着口罩。济南到章丘的高速路段发生了交通事故,拥堵严重。路上除了“鲁A”牌照的车,还有许多其他省市的车辆。行驶在京沪高速莱芜段,记者目测车流量和拥堵情况超过了春节期间返乡的高峰期。

高速服务区不算拥堵 进大厅需测温扫码登记

在莱芜服务区,记者在测量体温、扫码登记后进入大厅。洗手间和餐饮区都不算拥堵。正值

午餐时间,餐厅内不少顾客都是扶老携幼一家人出游就餐。一位排队买水果的大姐告诉记者,他们这次是回沂源老家。因为儿子在济南城管部门上班,为了配合单位的防疫工作,大年初一就返回了岗位,自己也跟着到济南看孙女。这个五一,算是回老家补上团圆的时刻。

归心似箭,记者一路上见到了多起剐蹭事故,也耽误了不少时间。好在看到的事故都没有造成人员伤亡。

下午2点左右,记者到了家。原本3小时左右的行程走了4个小时,好在一切顺利。下高速时已经不需要测温等待,只是在进小区时测温,检查了通行绿码。

家乡风景依旧,已经恢复了往日的热闹和繁荣,路边的商店都已经开了,超市里熙熙攘攘,姑娘们已经开始穿裙子,孩子笑着闹着,小区里的车位依然不好找。虽然大家出门依然都戴着口罩,但往日的生活已经回来了。

穿透“擂鼓石” 泰山脚下市民盼了20年的“断头路”通车了

本报泰安5月1日讯(记者 刘国林 侯海燕 王坤) 5月1日,泰安市擂鼓石大街中段主线贯通,堵在泰城人民心里20年的“断头路”终于变通途。

“盼了20多年,今天我特地到这条新修的马路上走走。虽然天儿有点热,但是心里敞亮!”5月1日一大早,家住金山西街泰安市邮电局三宿舍的李先生说,他特地从擂鼓石大街中段房屋征收情况复杂,建筑密度大,共需征收房屋近10万平方米,拆迁难度非常大。2018年底,泰安市下定决心:市民盼了20年,绝对不能再拖下去!

横贯泰城东西的擂鼓石大街本应是泰山脚下最重要的东西干道。然而,这条长1900米的路生生被居民区、单位、高校等建筑群“掐断”了。擂鼓石大街中段房屋征收情况复杂,建筑密度大,共需征收房屋近10万平方米,拆迁难度非常大。2018年底,泰安市下定决心:市民盼了20年,绝对不能再拖下去!



航拍下的擂鼓石大街中段。

为加快完成征收,指挥部成立6个征收小组。征收小组边摸排、边入户、边征收、边拆除,争分夺秒。

城市重点工程难在拆迁、紧在建设。擂鼓石大街中段道路不长,但涉及两处桥梁、两处地下通道、五处挡土墙、七个交叉路口、

两条河道,均处在人员密集区域。“腾空一段,修建一段,穿插作业。”泰安市住建局党组书记、局长张广银说。从2018年底到2020年4月底,擂鼓石大街中段机械车辆穿梭忙碌,建设者日夜连战,如今道路终于通车。