



济南今年GDP预期增6.5%左右

安排重点建设项目270个,年计划投资为历年之最

本报济南5月12日讯(记者王杰) 12日,济南市第十七届人民代表大会第二次会议第一次全体会议在山东会堂召开。会上,济南市市长孙涛作济南市人民政府工作报告。

报告提出,2020年济南市经济社会发展的主要预期目标是:地区生产总值增长6.5%左右;一般公共预算收入增长6.5%左右;固定资产投资增长15%左右;城乡居民人均可支配收入分别增长

6.5%左右和7%左右;城镇登记失业率控制在3%左右;居民消费价格涨幅控制在3.5%左右;单位生产总值能耗下降率及主要污染物减排量达到省控目标。

2019年,济南实现地区生产总值9443.4亿元,增长7%,一般公共预算收入874.2亿元,增长7.2%,固定资产投资增长12.6%,社会消费品零售总额增长8.1%,进出口总值增长17.9%,主要经济指标增幅继续

领跑全省。

2020年是山东省“重点工作攻坚年”。今年4月份,山东省16市2020年重点任务、完成时限、责任人公布,接受社会各界监督。济南承诺的20条事项中,其中一条明确提出“在地区国民生产总值迈过1万亿元门槛”。

统计公报显示,近三年济南保持较好的经济发展势头。2017年全市地区生产总值7201.96亿元,比上年增长8.0%;2018年全市地区

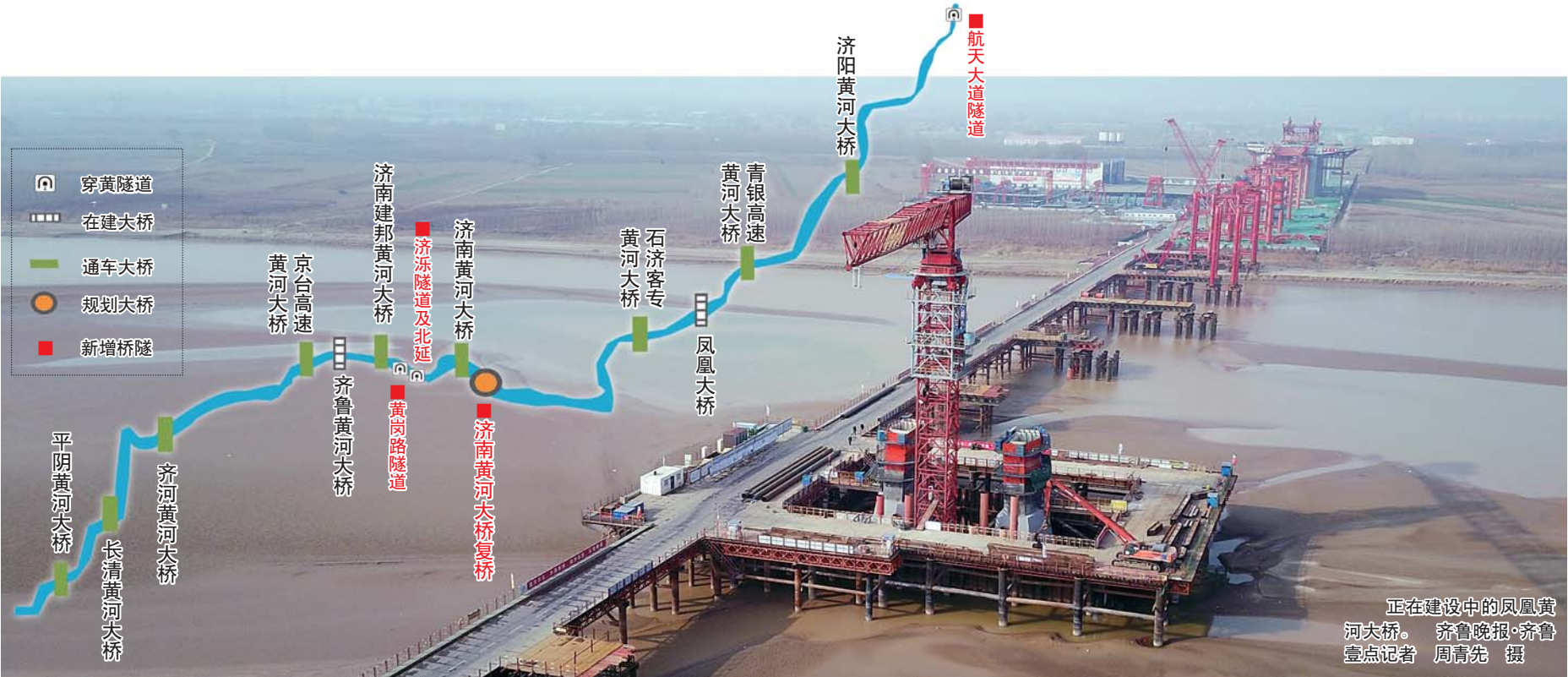
生产总值7856.56亿元,同比增长7.4%,高于全省1个百分点。

今年作为济南实现“GDP过万亿”目标的关键之年,济南更是安排重点建设项目270个,总投资1.38万亿元,年计划投资3047.3亿元,为历年之最。

报告指出,济南将锚定地区生产总值过万亿目标不放松,坚持发展第一要务,深挖国家战略红利,立足当前,着眼长远,面向全国、放眼世界,制定发展战略、

擘画发展路径,强化发展举措,加快壮大经济综合实力。

根据报告,济南将咬定“大强美富通”现代化国际大都市目标不动摇,加快打造科创济南、智造济南、文化济南、生态济南、康养济南,确保全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官,为全省新旧动能转换蹚出路子,为山东半岛城市群建设当好引领,为黄河流域生态保护和高质量发展作出示范。



正在建设中的凤凰黄河大桥。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周青先 摄

济南跨黄通道将再增“三隧一桥”

将呈现19条穿黄通道格局,主城区到先行区三四公里就设一通道

2020年济南市政府工作报告提到,推进先行区建设全面破题起势,在加快“三桥一隧”建设的同时,新启动建设一批跨河通道……齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,今年济南将启动建设“三隧一桥”,分别为黄岗路隧道、航天大道隧道、济东隧道北延和济南黄河大桥复桥。此外,国道308也酝酿跨越黄河。届时,济南将呈现19条跨黄通道的格局。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃 程凌润

济东隧道北延 将穿过鹊山水库

5月10日,济南交通局发布《济南市黄岗路北延等工程可行性研究及专项报告编制项目》中标公告。黄岗路北延工程、航天大道西延工程、济东路隧道北延工程又有了新进展。据悉,本项目共分六个标段,六家单位中标。

4月16日,济南交通局发布《济南市黄岗路北延等工程可行性研究及专项报告编制项目招标公告》。招标公告显示,黄岗路北延路线起自蓝翔路北段,向北终点至国道308线,全长约7.6公里。航天大道西延东起在建航天大道,向西终点至国道220线,全长约12.2公里。济东路隧道北延南起在建济东路隧道,向北至国道308,路线全长4.8公里。

5月11日,济南交通局局长贾玉良接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示,今年开工的“三隧一桥”指的是黄岗路北延、济东路隧道北延、航天大道隧道以及济南黄河大桥复线,其中黄岗路北延计划用隧道形式,济东路北延

也将用隧道形式下穿鹊山水库,济南黄河大桥复线预计今年开工。

两桥一隧正在建设 均采用公轨合建模式

目前济南正在建设济东穿黄隧道,还将启动黄岗路隧道、航天大道隧道、济东隧道北延建设。隧道不管是工程难度还是建设成本要远远高于桥梁,那为何还要规划这么多隧道呢?“隧道不用考虑桥距和跨距的问题,没有那么多约束。”贾玉良局长解释道。

在山东大学交通规划与设计研究中心主任张汝华看来,桥梁需要占用土地,拆迁成本比较高,而且黄河上桥位资源也比较紧张,修隧道就没有那么多限制条件,而且隧道与桥的效果差不多。

目前在建的有“两桥一隧一高速”,分别为齐鲁大桥、凤凰大桥、穿黄隧道以及济乐高速南延,充分考虑到轨道交通跨河需求,均采取了公轨合建模式。记者从相关部门获悉,未来跨河通道的建设,要综合考虑黄河防洪的要求、桥位资源的稀缺性、对城市景观的影响和轨道交通线网规划的衔接。宜桥则桥、宜隧则隧,适度增加穿黄隧道的建设密度。

“济南黄河大桥通道是非常稀缺的资源,之前的黄河大桥要么是公路,要么是铁路,在这两座桥梁(齐鲁大桥、凤凰大桥)建设中,采用集约化建设,在济南所有的跨黄通道里面考虑得也是最充分的。”上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司大桥设计研究院院长张元凯接受记者采访时说。

与主城区加强链接 到先行区更加便利了

除了桥位和土地问题,济南今年建设三隧一桥,更多的是为了解决先行区与主城区交通连接问题。从这三座桥的位置上看,黄岗路连接蓝翔路,是济南西部城区南北主干道,距离穿黄隧道仅有两公里,距离建邦大桥仅三公里,建成后将有利于疏导穿黄隧道以及建邦大桥的交通流量。

穿黄隧道目前正在推进之中,按照工期,明年就能竣工通车。但是从隧道北入口到国道308还有很长的一段路,需要做好接驳。从中标公告看,穿黄隧道北延后,继续下穿鹊山水库,能直接对接国道308。从国道308往西可以从焦斌立交上京福高速,往东连接国道220,可以直接上青银高速和京沪高速。

济南黄河大桥复桥更是如此,目前老黄河大桥已经不堪重负,作为省城东北部的主入口,济南黄河大桥交通流量早晚高峰时期非常大,修建这座大桥迫在眉睫。复桥距离穿黄隧道四公里,修好后将大大提升将军路和二环东路高架的通行能力,对于加强济南市区与先行区、济阳、商河的联系起到关键性作用。

航天大道西延位于济南遥墙机场附近,是连接先行区与临港片区的交通要道。临港片区是距离济南市区最近的工业园区,济南国际“内陆港”核心区的起步区即中央高端物流集聚区位于园区北部位置,航天大道隧道建成后,将大大加强先行区与省城东部片区的联系。

10座大桥已通车 国道308也酝酿过黄河

“此外,国道308跨黄通道目前正在酝酿,但是走桥还是隧道还没有确定。”贾玉良表示。

按照新旧动能转换先行区总体规划,国道308跨黄通道位于航天大道北侧大约3公里处,向东连接现有的国道308,向西延伸整个先行区,依次连接崔寨特色小镇、温泉度假村以及孙耿特色小城

镇,连接国道220以及京沪高速等交通干道。

目前,济南在建的跨黄河通道有三处,自西向东为齐鲁大桥、凤凰大桥以及穿黄隧道。4月30日,齐鲁大桥北岸280米跨钢箱梁由南往北顶推到位,4月下旬,凤凰大桥桩基和承台进入收尾工作,穿黄隧道由北向南顺利穿越黄河北大堤。明年,“三桥一隧”项目将陆续建成通车。

此外,作为最早实施的北跨工程,济东高速南延力争北岸一标段6月底达到验收条件,南岸7月底达到验收条件,8月20日具备通车条件。项目建成后,黄河北15分钟可直通国际金融中心。

济南已建成通车的黄河大桥共有10座,分别为济南黄河大桥(黄河一桥)、京台高速黄河大桥(黄河二桥)、青银高速黄河大桥(黄河三桥)、石济客专黄河公铁大桥、济阳黄河大桥(黄河四桥)、平阴黄河大桥、济南建邦黄河大桥、齐河黄河大桥、长清黄河大桥以及青兰高速东阿黄河大桥。

除此之外,加上在建的“两桥一隧”和即将开工的“三隧一桥”、308国道,以及已规划的大北环、大西环,未来济南境内将呈现19条(济东隧道和济东隧道北延视为一条)通道的跨河格局。