



在小清河防洪综合治理工程济南段,堤防被加宽加高。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

时隔13年再扩挖 跟“卡脖子”河段拜拜

小清河济南段“补课”,城区防洪能力提至百年一遇

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王皇 刘飞跃

河底扩挖基本已完成
宽度已经达到100米

5月19日上午10时,荷花路与济青高速交叉口往东约一公里处,小清河防洪综合治理工程1标段的十多辆挖掘机和渣土车正在已经开挖的河床上忙碌。河床北边,就是流经济南市区的小清河,绿色的河水流过老河道,与新挖出的河道隔着土围挡。

新挖出的河道比老河道宽出3倍左右。河两侧的堤防也在加宽,在机场路与小清河交叉处向东一百多米,小清河北岸,长臂挖掘机正从河底挖泥到河堤上。

这是我省“头号”水利工程的施工现场。小清河是济南市区目前唯一对外排水河道,小清河防洪综合治理工程(济南段)将对从济青高速至章丘邹平边界的小清河干流全线扩挖,其中,济青高速至新柴庄闸16.3公里的非复航段河道,底宽将从目前的30米拓宽至100米,堤防要加宽加高,左岸(北岸)的堤顶在原先4—6米的基础上加宽和加高,右岸(南侧)在原先8—10米的宽度基础上,要加高半米左右。

“目前河水深约2.5米,等我们挖完了,河水能深到6米,原先河面距离堤顶仅仅一米,等修完后,能到4—6米。”中国水利水电第一工程局小清河防洪综合治理工程5标段项目经理任世隆在施工现场介绍,河底扩挖基本已完成,宽度已经达到100米。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者现场看到,河道通过导流施工,

老河道被小土堆挡在中间,南北两侧分别扩挖新的河道。任世隆说,堤坝拓宽后,还将铺路。其中,右岸(南侧)将变为双向四车道,左岸(北岸)将变为双向两车道。

工程进入抢工期
16公里有160台挖掘机

目前该工程已经进入了抢工期,小清河防洪综合治理工程(济南段)项目经理孙秀国说,工程24小时施工,16.3公里的河段有160台挖掘机,500辆渣土车在工作,每天有七八千车次在外运挖出的土方。挖掘机中还有不少长臂挖掘机,可以直接把河底的淤泥挖出来放到堤坝上,要比普通挖掘机效率高很多。

“总共需要运出730万方土,现在已经运完了400万方,完成近60%。”孙秀国说,沿线筑堤需要用40万方土,除了就地消纳外,大部分的土方要外运。而渣土车需要走两侧的堤顶土路外运土方,为了保护堤坝,目前堤坝暂时没有形成设计的高度,仅完成10%的工作量,等土方外运得差不多了,才能进一步加高。

除了扩挖和加深外,这一次为提升防洪和排涝能力,沿线还将新建两个泵站,分别是友谊河泵站和赵王河泵站,一旦出现内涝,泵站开启可以加快河水流入小清河,加速排涝。

“工程按照百年一遇的防洪标准,20年一遇的排涝标准设计,根据省里的要求,今年6月30日主汛期到来之前,16.3公里扩挖段的主体工程要完工。”孙秀国说,这一次的小清河防洪治理将结束小清河(济南段)下游“卡脖子”的历史。

每逢大雨都得绷紧弦
去年曾发生河水倒灌

在济青高速与荷花路交叉口往东,工程1标段正在施工的沙河大桥旁,不时有村民从旁边临时搭起的铁皮桥上通过。这里是东沙河村,东沙河三村党支部主任路洪图还记得去年台风来袭时值班的情景。

“好几天昼夜值班,每半小时跟街道办汇报一次,村里志愿者成立了应急小分队,拿着铁锹等工具守在河边的堤坝上。”路洪图说,那一晚河水上涨很快,但好在没有漫堤,不过,大河涨水小河满,小清河的水顺着村里的小河倒灌,把小河上一座清代的老桥淹了半米左右,所幸没有淹到农房。

在81岁的西沙河村民路俊平印象中,小清河的水很少漫到村里来。之前,因为临河而居,村里的路基加高过。但是每到雨季,村民也会绷紧弦。“有关部门会发预报,我们也会提前做好准备,每逢大雨的时候,都会有村干部值班,也会提前跟村民下通知。”路洪图说。

记者了解到,此次小清河扩挖与去年夏天的“利奇马”台风不无关系。“利奇马”台风给济南带来了平均215.4毫米的降水,济南全市18座大中型水库中10座提闸泄洪,济南市防指启动了防汛I级(红色)应急响应。48小时基本不间断降雨后,济南市区内的水都要排到小清河,小清河黄台水文站实时测量水位很快达到22米的黄色预警线。作为城区唯一的外排河道,小清河可谓肩负重任。

本次扩挖,对于河边村居来说,将极大增强村民们的抗洪信心。小清河济南段下游告别“卡脖子”历史,济南城区防洪“补课”也迎来了重大节点。

补齐防洪短板 落下的工程都要建成

小清河是我省汛期重要行洪泄洪通道。其实,济南对小清河进行过多次治理。

目前济青高速以东的河道,就是1996年11月至1997年6月综合治理时形成的。当时,小清河济南段挖筑土方1620万立方米,砌石护岸53.6万立方米,河道防洪能力基本达到20年一遇,但据《小清河综合治理》一书记载,因腊山分洪工程未实施,滞洪区、易涝区被开发利用,部分河道建筑物严重阻水造成干流排水能力低等原因,工程仍未达到当时省里制定的济南市区段50年一遇的防洪目标。

2007年夏季之后,济南对小清河防洪提出了更高的要求。由于河道淤积,当时小清河济南段的防洪标准不到20年一遇,2007年11月济南启动了小清河综合治理工程,防洪自然是其中的重要内容。当时小清河综合治理防洪除涝规划设计标准定为百年一遇防洪、十年一遇除涝。

“根据当时的设计,小清河洪水防御体系不只是小清河市区段的扩挖。”济南市小清河管理处主任李晶玉说,小清河干流治理济南段工程总

体布局为“分洪、扩挖、滞蓄”,“分洪”即兴建腊山分洪工程,“扩挖”即全线扩大小清河干流断面,“滞蓄”即兴建小李家滞洪区,临时滞蓄,错峰下泄。

在2011年完成的小清河综合治理中,小清河从源头睦里闸到济青高速公路桥的31公里河道达到了百年一遇的标准,而济青高速桥再往东没有一并施工,小李家蓄滞洪区也没有建成。

腊山分洪工程则2012年底通过使用投入验收,正式交付运行管理单位使用,2013年6月完成了单位工程验收。

“这一次的工程是小清河的全流域治理,这一次济南段‘落下’的工程都要做,‘卡脖子’段扩挖至设计标准,同时小李家蓄滞洪区也要建成。”李晶玉说,正在进行的小清河防洪治理(济南段)工程在新柴庄闸以上是百年一遇标准,而一旦出现百年一遇洪水,还可以将洪水部分分流暂蓄在小李家蓄滞洪区,再往下游河道将达到50年一遇标准,这样将能实现防洪能力的衔接。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王皇 刘飞跃

小清河邹平段率先完成 堤防填筑和河道开挖任务

近日,山东省小清河防洪综合治理工程建设工地传来捷报,小清河防洪综合治理工程(干流邹平段)完成堤防填筑和河道开挖任务,邹平市成为工程沿线5市10县(市、区)中第一个完成主体工程的县市区。

小清河防洪综合治理工程(干流邹平段)总投资4.5亿元,筑堤长度74.4公里,填筑土方110万立方米,杏花河故道土方开挖40万立方米。从2月28日复工到4月30日,仅用2个月时间即全面完成堤防填筑和河道开挖任务,距省委、省政府提出的5月10日前完成筑堤工程的时间节点要求提前了10天。

小清河是我省一条集航

运、防洪、生态、环保、旅游等多重功能于一体的河流。为减少类似2019年超强台风“利奇马”来袭时对全省造成的严重影响,保护小清河流域2760万人民群众的生命财产安全,山东决定将小清河复航工程与小清河干流治理合并实施,并提出“2020年主汛期前(6月30日)完成金家桥闸下河道全断面及闸上河道23米底宽扩挖”的目标任务。

小清河全长237公里,其中济南段长70.5公里、流域面积2792平方公里。自南宋年间开挖以来,小清河已有近900年历史。作为济南市区目前唯一对外排水河道,经过近两年的持续攻坚,小清河污染治理工作取得积极进展。综合

延伸阅读