

# 石岛港区LNG接收站战略合作框架协议签约

5月16日,威海港石岛港区LNG接收站战略合作框架协议签约举行。荣成市委书记包希安主持仪式,市委副书记、市政府副市长、代市长宋修骞致辞,市领导吕劭伟、王刚等参加活

动。

宋修骞在致辞中指出,LNG接收站项目的实施,符合国家能源战略布局,作为项目承接地,我市将按照“争当全省排头兵”的目标定位,充分发挥

资源优势,强化生产要素配置,为高质量发展奠定更加牢固的基础,市委、市政府将全力以赴做好服务,全心全意打造优质营商环境,让来荣企业投资安心、生活舒心、发展更有信心。

市委常委、市政府副市长王刚代表我市与北京京能油气资源开发有限公司、鑫发控股有限公司签订战略合作框架协议。

据了解,LNG接收站是指储存液化天然气然后往外输送

天然气的装置。该项目的成功落地,标志着我市在能源竞争方面有了新突破,对我市高质量发展再上新台阶起到积极的促进作用。

(荣轩)



## 冲浪

5月16日,一场欢乐健康的“海上嘉年华”桨板冲浪文化节在好运角旅游度假区北环海路滨海公园海滩上演。活动由香庭海岸度假社区、威海上山下海桨板俱乐部共同举办,40多位选手参加。

(杨春宁 杨大江)

## 威海第一家社区生态环境宣教调解中心在成山镇成立

日前,威海第一家社区生态环境宣教调解中心在成山镇蛟龙林海花园社区挂牌成立。挂牌成立的第一周,就成功调解了成山镇居民刘先生一家反映的,关于饭店油烟处理设施噪音扰民问题。

蛟龙林海花园社区生态环境宣教调解中心,由威海市生态环境局荣成分局和成山镇联合设立,采取联动机制,由社区工作人员负责日常管理,生态环境部门和成山镇负责问题处置和相关活动开展,除具备解决群众诉求的功能外,还肩负向社区居民宣讲环保知识、法规政策以及答疑解惑等任务。

(林巍强)

## 荣成国资服务中心织密安全生产网 筑牢稳健发展根基

为配合行业主管部门开展安全生产管理工作,防范和杜绝市属国有企业的安全生产隐患和问题,5月14日,荣成市国资服务中心召开市属国有企业安全生产综合整治行动部署会议,就开展为期4个月的安全生产综合整治行动进行强调部署。

会议传达学习了《关于

成立安全生产委员会及成员分工的通知》《市属国有企业安全生产综合整治行动实施方案》,结合全国、省、市“安全生产工作攻坚行动年”要求,立足市属企业实际,决定聘请安全生产领域专家对10家市属国企及其子公司的安全生产重点领域进行为期1个月的专项检查,建立隐患

排查-督导整治-成果巩固-总结提高的落实反馈机制,切实提升市属国企安全生产管理水平。

市国资服务中心相关负责人就切实开展好安全生产综合整治行动提出思想更加重视、措施落实更加强硬、自查更加频繁“三个更加”具体要求。下一步,市国资服务中

心将安排专家有序进行安全生产专项检查,树立“瞄准隐患查,盯着问题改”工作导向,实行问题整改台账化管理,发挥经营业绩考核“指挥棒”约束作用,务求安全生产综合整治行动取得实效,确保国企领域安全生产形势持续稳定向好。

(侯庆超)

## 市治超办持续铁腕治超,深入推进“百日攻坚”行动

为进一步巩固和扩大治超成果,切实保障公路设施的完好和群众出行安全,根据威海市交通运输局、威海市公安局《非法超限超载“百日攻坚”整治行动方案》要求,近期,荣成市治超办结合工作实际,进一步完善治超联合执法常态化制度化工作机制,深入推进“百日攻坚”整治行动,本月已查处超限超载违法行为21起,卸货775.7吨,其中查处“百吨王”2起,超限超载现象得到有效遏制。

根据阶段性工作开展情况,科学研判车辆运行规律,制定执法计划,细化工作措施,重点打击3轴以上非法超

限超载货车,特别是“百吨王”;严厉打击绕行农村公路的非法超限超载货车;严查货车非法改装行为;严查非法大件运输行为;深入推进治超领域“扫黑除恶”专项斗争,严打带车“黄牛”。除依托扬尘水固定点联合执法外,交警和交通部门联合,每天采取设卡布控、巡回检查、错时突击等方式,在国道206、人和、崖西、虎山、滕家、俚岛等区域昼夜稳步推进联合治超,并辐射周边超限超载多发路段、故意绕行逃避检测或短途超限运输严重区域,全力保障我市道路运输安全。

坚持路面源头双向发力,

将所有的违法行为提报失信记录,对查处的违法车辆严格实施“一超四罚”,并将查处的非法超限超载情况抄送相关镇街和行业主管部门,协同镇街督导源头装载或短途装载企业进行整改,每月调度并通报各行业主管部门和镇街源头管控情况,从源头上杜绝违法超限超载运输行为。

5月10日早上8时26分,交通运输综合执法大队石岛中队执法人员在东山街道巡查时接连查获两起“百吨王”。经称重检测后确认,车辆载装分别为144.2吨、137.3吨,而载重认定为49吨,超限超载比例均为100%以上。经查,两辆车

均从国土矿载货,欲运往文登石材厂。涉事司机懊悔地说:“我以为周末应该没那么严,就选在早上这个时间偷跑,以后这种违法的赔本买卖我再也不做了。”对于上述违法行为,交通部门立即责令其自行卸货转运,交警部门依法对其作出行政处罚,并提报失信记录。

下一步,市治超办将继续保持“零容忍”的治超高压态势,多措并举开展治超“百日攻坚”整治行动,加大对偏远乡镇的巡查力度,并坚持宣传与打击并举,努力营造舆论氛围,最大限度地保障我市道路运输安全。

(高媛)

## 港西镇:休渔期渔民搞养殖

休渔期里渔民不能出海打渔,但休渔期正是扇贝海虹的养殖季节,港西镇渔民仍十分忙碌。

在海边,渔民们的“春播”时节也将开始——又到了扇贝分苗的关键时节了。在鸡鸣岛渔业码头上,红壳扇贝养殖户们正在热火朝天的进行倒笼、筛选苗种、装笼等一系列工作,呈现出一片繁忙的景象。

据了解,此次投养的红壳扇贝苗经过了前期的育保阶段,个头已经长大,原来的养殖笼已经不宜红壳扇贝的成长,因此需要把原来细笼里的贝类分拣重新装笼,淘汰瘦小、畸形的贝类,装入个头较大、成长良好的健康红壳扇贝,大大提高其成活率,提升红壳扇贝养殖效益。就目前来看,今年的红壳扇贝生长形势较为乐观。

养殖户孙德高说:“因为前段时间受新冠肺炎影响,工人都没有到位,这段时间疫情有了缓和,工人也陆续到位,我们抓紧5月份扇贝苗放养季节,抓紧搞生产。今年扇贝行情非常好,预计扇贝丰收是肯定的,现在最主要的就是抓紧把以前受疫情影响所耽搁的生产找回来。

港西镇海域辽阔,水质肥沃,拥有适宜扇贝养殖面积约2万亩,可放养扇贝20亿枚左右,近年来,港西镇通过宣传引导、示范带动等形式,引导养殖户精心选购优质苗种,减少放养密度,从而不断提高苗种成活率,使扇贝养殖走上了精养高效之路。

(刘莉荣)

## 荣成工伤职工住院伙食、异地就医交通食宿标准提高 针对2020年3月20日及以后产生的费用,此前费用仍按原标准

为进一步减轻单位和工伤职工经济负担,维护工伤职工工伤保险权益,按照山东省人力资源和社会保障厅、山东省财政厅《关于明确有关工伤保险待遇标准的通知》精神,荣成市将提高工伤职工伙食补助费和异地就医交通食宿费待遇标准。

伙食补助费:

符合条件的工伤职工住院伙食补助费将15元/日(威海市内)、20元/日(威海市外)统

一提高至25.63元/日,经批准到威海市以外地区就医的可根据需要增加不超过2日的院外等待伙食补助费。

院外等待住宿费:

经批准到威海市以外地区进行治疗或配置辅助器具的工伤职工,院外等待所产生的住宿费由150元/日提高至当地机关企事业单位一般工作人员出差住宿费标准,院外等待天数不超过2日。

例如:参照《荣成市党政

机关差旅费管理办法》标准,荣成市工伤职工转诊到北京市定点医院治疗,院外等待住宿费为每日500元,转诊到济南市定点医院治疗,院外等待住宿费为每日380元(非旺季)、每日450元(旺季)。

异地交通费:

经批准到威海市以外地区进行治疗或配置辅助器具的工伤职工,其在城市间往返一次所需的交通费参照当地机关事业单位一般工作人员

城市间交通费标准报销,按《荣成市党政机关差旅费管理办法》规定,乘坐火车硬席(硬座、硬卧)、高铁/动车二等座,全列软席列车二等软座,轮船(不包括旅游船)三等座,飞机经济舱,其他交通工具(不包括出租小汽车)的可凭据报销。

本次待遇标准调整,针对2020年3月20日及以后产生的费用,2020年3月20日以前产生的费用仍按原标准执行。

(阎春雨)

