



环山路综合提升改造项目昨启动

将对该段交通和道路整体形象有较大提升,提醒过往市民注意安全

本报烟台5月25日讯(记者

张菁 通讯员 王丽媛 吴秀林) 25日,记者从烟台市城市管理局获悉,今年市政中心承建的市区道路综合改造提升工程自2月19日开工以来,已有7条道路顺利开工建设,现已完成化工南路、学院西路、银海路的道路综合改造提升,25日,市区道路综合提升改造工程——环山路(通世路—上夼西路)项目启动。

据了解,环山路是烟台市中心城区交通脉络中东西向主动脉,依次与胜利路、上夼西路、向阳路、上夼东路、迎祥路、桑园路、南沟路街、南山路及葡萄山路交会,是芝罘区与莱山区互通的交

通要道。其中通世路至上夼西路段有游客密集的南山公园景区,道路沿线多家企事业单位罗列周围,其建成较早,2009年该路段进行了道路大修,随着烟台市区十多年的发展变迁,汽车拥有量和人口的增加,该路段交通量逐年增加,已远远超出原设计道路的承载力,加之地下管线权属单位进行管线升级改造和维修施工对路面反复开挖,使路面整体性和强度受到了不同程度影响,特别是由于北方城市冬季降雪气候,道路经过反复冻融、缝隙水冲刷等造成了该路段路面网裂、坑槽、沉陷等病害随处可见。

该项目施工范围现为西起通

世路东至上夼西路,计划将对车行道、人行道、公交站、景观绿化、交通设施、排水设施以及架空线弱电网入地改造等方面进行综合性设计及施工,实现彻底改观。如部分路段进行拓宽,联合排水施工单位进行地下管网改造,对人行道进行慢行系统提升,设置港湾式公交站亭,增加人行道车行道绿化隔离带,道路两侧景观绿化改造等。同时道路沿线电线杆将整体“搬家”,以往那些在半空中“结网”的电线将统一实行地下敷设。

面对环山路通世路至上夼西路段特殊位置,项目负责人林浦告诉记者,施工压力将非常大,一

是交通疏导压力。在条件允许的施工范围内施工班组采用白班、夜班交替施工,保持不间断夜间施工,提高施工效率和缩短工期,压缩封闭交通时间段。在施工组织设计方面充分采取减少对交通影响的措施。如采用半幅封闭施工,慢行系统改造施工期间仅封闭非机动车道,管线改造仅封闭施工区域等。二是来自于施工对周边市民生活影响的压力。因道路综合改造提升涉及多方面施工,施工工期不仅较长,还会产生现场安全隐患、扬尘、噪音等安全、环境问题。针对该问题,他们将实施作业范围全封闭,严格人员、车辆、机械进出管理,确保施

工安全。

烟台市政养护中心副主任王义勇告诉记者,环山路(通世路—上夼西路)道路综合改造提升工程的实施将对该段交通和道路整体形象有较大的提升,也将对烟台市整体环境有一个较大的提升。同时提醒广大市民,施工区域内施工机械、基坑较多,安全隐患也增多,严禁非施工人员进入,以免发生意外。在道路路口围挡处会设车辆、施工人员专用出入口,此出入口严禁非施工人员进入,在不具备完全封闭条件的施工现场请广大市民朋友注意施工警戒线或警示锥,不要进入施工范围注意自身安全。



打卡海上新地标

5月25日上午9时,大型现代化海洋牧场综合体“耕海1号”被拖航出中集来福士码头,经过5.5海里航行,13时左右抵达烟台渔人码头附近目的海域,将开展后期作业。烟台海事局全力做好“耕海1号”出运安全监管与服务保障工作。

据了解,“耕海1号”是一座深水座底式网箱,设计座底吃水14米,由三个智能化养殖网箱组合而成,构成直径80米的“海上花”概念,每朵“花瓣”养殖体积约10000立方米,总养殖体积30000立方米,设计有60个休闲垂钓位置,配备近600多平方米的多功能厅,可以实现休闲观光、科普教育、海洋监测功能,是一座名副其实的海上综合体。

“耕海1号”的安放位置位于烟台市莱山区四十里湾渔人码头外侧海域、距离海岸线2公里的位置。“耕海1号”将不仅为港城烟台增加一个“海上看烟台”的地标式休闲海洋文旅项目,还将以“蓝色粮仓+蓝色文旅”的模式为烟台市现代海洋经济发展丰富新业态。

为确保这座“海上新地标”安全就位,北海救助局高度重视,提前召开专题安全评审会,组织相关部门安全专家“会诊”,制定周密作业方案和安全预案,及时确定试航船舶,严格落实各项安全细节,做好拖航和就位过程中的安全防护和安全控制。烟台海事局深化VIP服务机制,要求各作业方落实实施作业方案和应急预案。25日上午,对拖带活动水域实施交通管制,利用船舶交通管理系统、船舶自动识别系统、视频监控等多项技术手段做好全程巡查监控,派出海巡船艇对出港作业实施全程监护,确保拖航顺利完成。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 梁莹莹 通讯员 周洪洋 乔靖 摄影报道

烟台大樱桃“坐”高铁,当日到达湖南长沙

本报烟台5月25日讯(记者

秦雪丽) 5月23日“春果第一枝”高铁极速达樱桃专车首发仪式在烟台举行,记者了解到,清晨刚下枝头的1000箱、3吨重的烟台大樱桃,“乘坐”G1850次和谐号列车,于上午10点10分出发,当日到达湖南长沙。

5月份,山东樱桃进入大量上市高峰期,为保障烟台大樱桃能走出大山,走向全国人民的餐桌,实现从“枝头”到“舌头”的完美衔接,中铁顺丰整合中铁快运、顺丰速运双方优质资源,拓展“高铁极速达”服务,为樱桃农户服务提升收益,助力特色农产品走向全国。

受疫情状况影响,今年航班资源紧缺,顺丰为保障山东大樱桃顺利发运,通过扣票操作模式,承包整节车厢,开通了重庆、兰

州、厦门、长沙、成都等流向的高铁樱桃寄递,共发运103车次,可托运将近300吨樱桃。

中铁顺丰以铁路运力资源为核心,主要经营高铁快运、行李车、快速货物班列等特色物流服务,覆盖班列产品研发、销售,铁路跨境电商货运平台设计建设等。

此次高铁极速达助力山东樱桃运输的项目,是落实铁路总公司关于高铁运输服务农产品产地直销新模式,以运输时效实现农产品增值,带动高铁沿线农业资源开发的重要举措。通过开辟樱桃专列、特设樱桃寄递专用车厢,中铁顺丰今年实现运力增长、时效稳步提升。

经过近三年时间的运营,高铁极速达线路已经拓展至全国,实现稳定发车,为山东地区樱桃

寄递打下了良好的基础。今年,樱桃专列已覆盖鲁东大部分樱桃产地,不仅将烟台等樱桃生产“大户”囊括其中,也渗透到了沂源县等“新锐”产地。高铁运力的加入不仅拓宽了樱桃运输的线路,其不受极端天气影响的特点,也使得樱桃运输的时效更有保障,部分线路可实现即日送达。

为让农产品物流服务更便捷,中铁顺丰于去年开放了樱桃寄递专用车厢,专门指定高铁车次,并在快运专柜采用高铁集装化运输,着力构建高铁车站、乡镇快递、田间地头的三级服务网络,打通特色农产品物流服务“最后一公里”,让乡村客户办理业务更加方便快捷,实现从田间到餐桌的优质服务。

未来,根据市场需求和高铁运力情况,中铁快运和顺丰速运



将进一步拓展高铁极速达产品服务的广度和深度,努力提升农产品物流效益,进一步减少农副产品产供销的中间环节,发挥高铁运输准时稳定、受天气影响小的

特点,缩小高铁沿线城市的城乡快递物流服务差距,为农产品打造精品品牌、为提高农民收益、为助力乡村振兴战略作出积极贡献。