

立足“一核引领” 攻坚“二次创业” 济宁市太白湖新区重点工作攻坚年 融媒系列报道

# 北湖交警“铁骑”发威,引领智慧交通管理 身影英姿飒爽,出警高效灵活

文/图 本报记者 邓超 通讯员 鲍玉冰

白色警用头盔,荧光绿的反光警服、威武醒目的大功率摩托车,高大帅气英俊硬朗的帅哥气质,成为太白湖新区公安交通管理工作一道特别“风景线”。这是每天在大街小巷穿梭的“北湖交警铁骑队”,他们总是出现在市民出行时最需要帮助的地方,及时疏导交通、处理事故,在各自岗位上默默为市民付出,不断提升路面巡逻效果和执法能力水平。



“铁骑队”队员正对违停车辆开具罚单。

## 执法装备“高大上” 队员经过层层选拔

上午11时,太白湖新区运河路与京杭路相交的十字路口车来车往,一片繁忙。北湖交警大队特勤中队“铁骑队”队员马涛,已在执勤岗位上工作了很久。马涛身旁是一辆新式警用摩托车,车身上“北湖铁骑”四个字十分显眼。“这辆车最大的优点是灵活机动,相比老款摩托车,这辆车动力强,科技感满满,很适合我们‘铁骑’队员。”

记者发现,“铁骑队”所配发的新式警用摩托车安装了

全新的警灯、警报器,外形炫酷前卫。每名铁骑队员身穿反光服,装具以及单警随身携带的对讲机,执法记录仪、警械具等装备。“这种摩托驾驶机动性能好,配备的装备也比之前更实用,也提高了我们应急和执勤的效率。”马涛告诉记者。

在巡逻中,马涛巡逻至青莲路时,发现有两辆机动车未停放至车位内。马涛和同事随即对违停车辆开具罚单,拍照取证,在联系拖车,将违停车辆拖走后,他用粉笔在地面上给车主留言。禁区、客车载货存在安全隐患、非机动车不按指示标志行车等等,都是日常

巡逻和定点执勤中查处的重点违法行为。在这支拥有50名队员的“铁骑”队伍中,每天轮班的“铁骑”队员们,都会在自己的岗位上忙碌着,每天早晨七点就能在新区的大街小巷看到他们奔忙的身影,直至深夜。北湖交警大队特勤中队中队长谢勇介绍,这些队员都是经过了层层选拔和培训,个个是形象气质俱佳的帅小伙,而且摩托车驾驶技术相当娴熟。在日常的执法巡逻中,既有路面巡逻又有定点值守。在高峰时段,队员会选择在繁华区域的堵点进行疏导,而在平峰时段,队员们则在路面巡逻并及时查处交通违法。

## 点、线、面全覆盖 出警效率更高了

“经过我们连续巡逻治理,现在路面的违停行为少了许多。”马涛介绍,身为“铁骑队”队员,除了在日常查处违停之外,每天需要承担全区主、次干道、背街小巷的交通疏导、事故快处、动态交通违法查处以及其他临时性紧急任务。“主、次干道,背街小巷的巡逻铁骑队都会兼顾,如今道路路牙石上面的机动车乃至电动四轮车的违停也属于我们的监管范围,真正做到点线面全覆盖。”济宁市公安局交通警察支队北湖新区勤务大队大队长张文泉介绍,针对现阶段辖区交通管理重点和突出违法,“铁骑队”采取轮岗式执勤任务和错时错峰勤务,通过路面管控与流动穿插的有效结合,形成滚动运作的机动勤务,弥补了电子警察和传统守点勤务的管理盲区,实现违法查处全辖区、全时段覆盖。白天重点时段及时清理主干道违停、僵尸车、三轮车违法载人等违法整治,晚间重点时段保障重点路段通行顺畅,节假日时段突出辖区商圈巡逻管控,有效解决辖区交通顽疾。

“晚高峰时段,车流量特别大,尤其是我们辖区京杭路路口,偶尔会出现压车现象。”张文泉介绍,下一步北湖交警大队计划将辖区的进出交通要道全部部署警力,所以需要大队安排专人在现场,既现场指挥疏导,也要现场处理可能发生的突发情况。而每到这个时候,“铁骑队”就凸显出了它的优势。

北湖交警大队“铁骑队”在2018年成立后,提升了处警的反应速度。“利用摩托车加快了民警到达现场和清理现场的速度。尤其是车流量特别大的时候,这种机动灵活的新摩托车,可以较好地保证民警

安全和出警处理效率。”张文泉说。

## 首创巡逻打卡系统 指令即时下达

在北湖交警大队指挥中心,民警正在电脑端操作巡逻打卡系统,只需动动鼠标,骑警的巡逻轨迹、巡逻状态、巡逻范围等信息清晰地地图上呈现出来。这是北湖交警大队依托大队指挥中心,发挥科技作用,整合线上线下资源,研发的基于手机终端的巡逻打卡系统,可充分调动铁骑队机动灵活快速作用,实现辖区管控全覆盖,助力创城工作。对于北湖交警大队来说,这款系统的上线应用,极大地提升了指令的精准下达和执行力。

每天早晨七点,“铁骑队”队员曹岸都会来到新城发展大厦北门,打开手机“钉钉”APP“上班打卡”。曹岸所在的特勤中队为他设置了三个巡逻打卡区域,他可在任意位置打卡。在他到达指定区域后,经过打卡并上传照片、文字、视频等资料,实时反馈巡检路线、点位的真实情况,其巡逻轨迹也会清晰显示在后台。后台的工作人员则会根据打卡位置合理为其定制巡逻路线,特别是指挥中心接到报警或通过视频发现警情后,工作人员会第一时间通过巡逻打卡系统得知距离现场最近的“铁骑队”队员位置,立即将警情和指令下达到巡逻队员。

“时间地点人员,巡逻路线、范围、点位、时长等各类信息在指挥中心一目了然,能让骑警更好的履职尽责。”张文泉称,巡逻打卡系统可以根据中队辖区设置巡逻打卡区域,在区域内任意位置设置巡检打卡点位。并对巡逻人员执勤情况进行跟踪管理,为巡逻人员按照时间设定巡逻计划。同时,该系统可以在后台设置电子围栏,负责管理巡逻人员在指定区域活动,还可统计研判区域、计划的执行情况。



“铁骑队”每天巡逻在新区的大街小巷。



北湖交警大队指挥调度中心。