



“最美高铁”过济南南山 多方呼吁设站点

与曲阜东站相距20公里的邹城设站成功
相关单位表示:积极争取,不是没可能

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

济枣高铁不设南山站 实在是可惜

5月27日-30日,中国铁路经济规划研究院有限公司在济南组织召开了评审会,最终确定了济南至枣庄铁路建设将选择东线方案。

东线方案初步设置的车站依次为济南东站、济南港沟站、泰安东站、宁阳东站、曲阜东站、邹城站、滕州东站、枣庄南站和台儿庄站等9个车站。“该高铁定位是省内城际和旅游为主,兼顾长途。对南部山区丰富的旅游资源和相对闭塞的交通绝对利好,这是千载难逢的机会,应该争取在南山设站点,否则一旦方案确定将无新增站点的可能。”该网友留言。

在今年两会上,济南市人大代表、南部山区西营镇黑峪村党支部书记付贞西联合其他人大代表也向大会提出了建议。付贞西说,国家提出黄河流域生态保护和高质量发展战略,济泰一体化发展也是趋势,南部山区是重要的旅游集散地。“南山还有生态保护和绿色发展的问题,生态旅游和民宿问题,还有扶贫问题,最美高铁把南山‘闪’了下来。如果能设站,旅游线路就能串联起来了。”

山东大学经济学院副教授丁言强是研究区域经济与生态环境的专家,他专门提了《济枣高铁在南部山区设站的建议》。

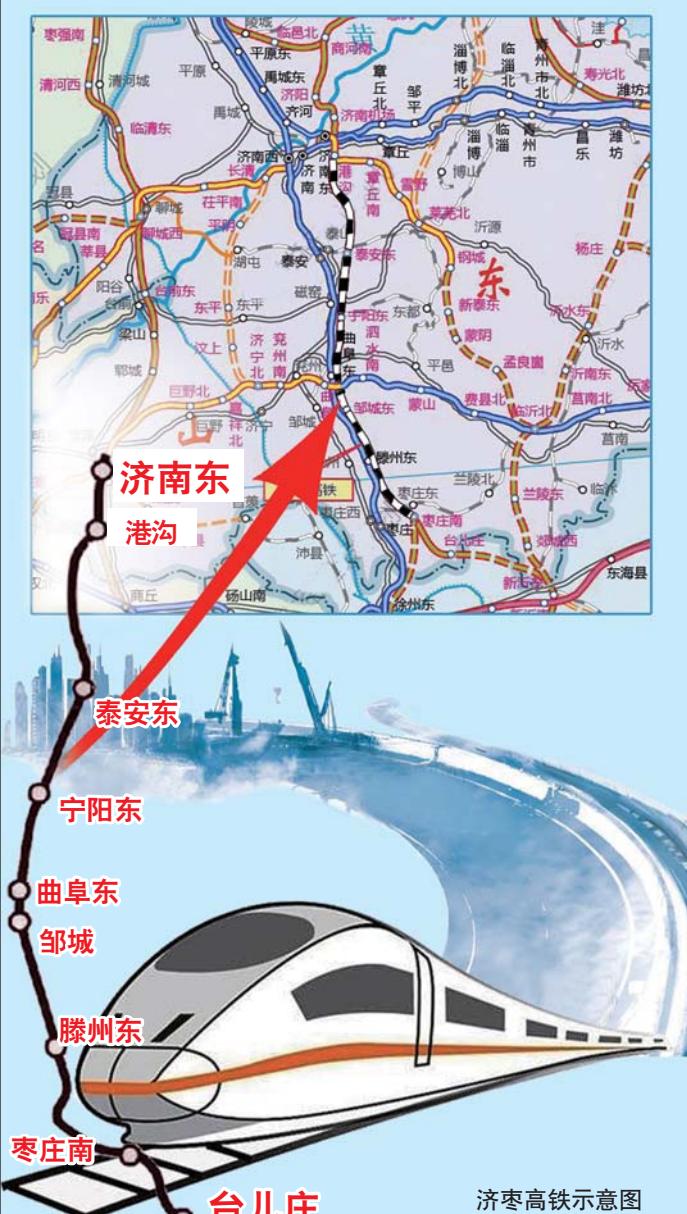
他在建议中说:“南山设站不仅有助于改善南部山区20多万当地居民的出行条件,有助于南部山区进一步成为济、泰两市的后花园,还可拉近藏在深闺人未识的南部山区与省内广大游客的距离,更广泛地为社会提供优质的生态产品和服务,促进南部山区的高质量生态保护和民生改善。”

南山设站点 可参考邹城站

刚开始济枣高铁有东西线之争,上月底评审会结束争论,济枣高铁在泰安东设站,不再与京沪高铁并线(西线)。

目前泰安东站没有确定位置,但是从目前来看,从济南港沟站到泰安东站,中间穿越南

近日,有网友在济南市政府网留言,济枣高铁确定走东线后,穿越济南南部山区,南部山区为了长远发展,应当积极争取在西营或者柳埠设站。不仅网友,在今年济南两会上有人大代表便提出类似建议。济枣高铁能否在南山设站?连日来,记者咨询了济南发改委、交通局、中铁二院、鲁南高铁等相关部门寻求答案。



山,最短有30多公里,最长则有50余公里,但是同为济枣线上的曲阜东站和邹城站相距不过20公里。

今年4月份,有网友在济宁问政平台问:“济枣高铁是邹城设立高铁站的最后机会,如果设站成功,邹城将结束无高铁历史,鲁南高铁无法南下,我市可抓住这次机会,修建曲阜南到邹城高铁站的联络线,解决

鲁南高铁不能南下的问题!”

随后,济宁市交通运输局受理答复:“我市已将争取济南至枣庄旅游高铁在邹城设站列入重要事项进行推进。”由于济宁市的积极争取,最终邹城设站成为现实。

“在几十对计划开行的列车中,在运行图上编排一部分列车在南部山区停靠,既不会影响高铁提速,又能增加铁路

的经济收入和社会效益。济宁市的曲阜、邹城两地相邻20公里,邹城也搭上了济枣高铁的快车,评审专家们推荐在此设站的考虑正是邹城市的社会经济发展大计。”丁言强说。

俩意见不支持设站 济南将继续争取

济枣高铁预计今年11月份开工,线路经过济南南部山区,泰山山脉等,将成为山东“最美高铁”。

“开专家评审会的时候,专家给出的意见有两个,一是预期客流量很小,不符合设站的标准;二是济南的泉脉就在南部山区,如果设站,会对泉脉有影响。”济南交通局相关工作人员表示。

济南发改委相关工作人员也提到,发改部门负责线路前期预可研,包括线路整体规划的审批,现在线路已经基本确定。“设站不是不可以,但是得叫专家认可。我们建议人大代表把几个单位集合到一块,更高效地推进。”

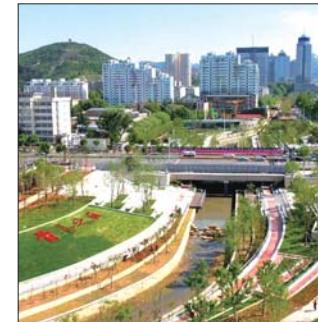
中铁二院相关人士告诉记者,评审会属于建设的第二个阶段,评审会结束后,济枣高铁的站点设置、路线走向以及投资都明确了。

“设站有设计规范,太近和太远都不合适。设站距离过大,对当地的带动就小点,但是设站过近,可能投资增大,这受控于地方政府的意见。我们建议他们向区发改、交通部门或者市级的发改、交通部门进行反映。”上述人士表示。

按照高铁建设流程,地方政府提出建设想法,报给山东铁投旗下的鲁南高铁公司,然后再由鲁南高铁上报给中国铁路经济规划研究院有限公司,他们再进行研究。而记者咨询中铁经规院的时候,工作人员建议记者反馈给当地部门。业内人士透露:“现在省发改委尚未批准,这只是专家的初步意见,如果呼声很强烈,地方政府也支持,设站也不是不可能。”

6月3日,济南交通局相关工作人员表示:“在评审会上,我们跟专家进行了深入沟通,提出了增设南山站的想法。下一步,我们将继续与有关单位保持沟通,看看能否推动设站。”

全福河历下段 滨水公园落成



空中俯瞰,花卉打造的“大美历下、首善之区”造型鲜艳夺目。
齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃 摄

本报6月9日讯(记者 刘飞跃) 近日,不少市民在经过二环东路解放东路路口时发现,过去的施工围挡已经撤去,眼前是一片视野开阔、环境优美、绿意层叠的园林景观,可供市民娱乐休闲的全福河历下段滨水景观公园展现在人们面前。

据了解,全福河历下段河道提升整治工程自2018年11月启动建设,目前河道景观公园打造已基本完成。工程南起和平路延长线,北至工业南路,长1.34公里,工程建设投资1.7亿元,整治区域共7.3万平方米。河道景观公园打造主要包括河道整治、园林绿化、人行步道、休闲健身场地、河道亮化、休憩长廊等。

历下区住建局党组书记、区园林绿化服务中心主任韩睿介绍,全福河历下段景观公园项目坚持高点定位,与解放东路周边环境提升相结合,高水平进行规划设计和建设管理。在绿化上,植物设计结合整体景观和地形变化,运用了整齐树阵、林荫夹道、多重植物组团、阳光草坪等层次鲜明的造景方式。

树木选择上,优先选用国槐等具有地域特点的本地树种,并种植了银杏园、月季园、樱花园等主题园,保证“三季有花,四季常青”的观赏效果。空中俯瞰,鲜红的“大美历下、首善之区”造型优美,这是用种植的花卉打造的园林小品。

此外,公园在设计时还融入历下的历史人文元素,营造出浓厚的文化气息。“我们在公园里还设置了一些文化长廊,兼具休闲功能和文化功能。”项目设计单位华东建筑设计院设计负责人郭晨鹏告诉记者,文化长廊的廊架上书写和雕刻着一些历下区的历史名人所作的古诗词,可以让市民在休息时感受到历下区浓浓的文化底蕴。细微之处,让路人读懂历下的人文传承和发扬。

“我们打造这个公园,目的在于还路于民、还绿于民、还河于民,为居民打造一个环境优美、休闲健康的滨河生态长廊。”韩睿介绍,全福河历下段河道提升整治工程基本完工后,将与全福河等河道生态补水工程衔接,进一步提升生态景观功能,成为市民身边的“亲水生态走廊”,实现“水清、河畅、岸绿、景美”的目标。

