



新经济周刊



找记者 上壹点

A14-15

齐鲁晚报

2020年8月8日
星期六

洞
／
察
／
趋
／
势
预
／
见
／
未
／
来

□ 策 划 : 李 晓 东
□ 美 编 : 马 秀 霞

□ 编 辑 : 于 梅 莉
□ 组 版 : 颜 莉

对接粤港澳大湾区金字招牌 深圳大手笔投资高等教育

进入独立招生第二个年头的深圳技术大学,今年将在山东扩大招生至40人。除了辽宁、河南、山东、广东、山西、陕西六省外,今年,深圳技术大学招生范围又多了黑龙江、宁夏、甘肃、贵州四省,招生人数从2019年的807人扩至1600人。这几个省,均为劳动力输入大省。

这座工科院校对标德国应用技术教育,面向深圳乃至大湾区高端产业发展需求,致力于培养高水平工程师。“对接粤港澳大湾区”这块金字招牌,给这家新成立的大学加分不少。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者注意到,2019年深圳技术大学首次独立招生,广东以外省份都是以理科第一批(重点批或本科批)录取,在山东招收35名理科生,录取最高分584分,最低分557分,与一本线分差达43分,其中机械设计制造及其自动化(智能制造与机器人)专业,最低录取分达到572分。

与深圳技术大学在同一分数段上下竞争的山东理工科大学有山东科技大学,而青岛科技大学、山东建筑大学、齐鲁工业大学、山东理工大学这几所省内理工科大学的录取分数线要比深圳技术大学低。

在教育经费上,2020年,深圳技术大学预算为9.93亿元,对应1600名招生计划。而2020年经费预算在山东省属高校中排第二的山东科技大学,经费预算为16.99亿元,在校人数4万余人。对比下,深圳技术大学年均教育经费远超同类院校。

2018年,深圳市财政在教育上的支出达634亿元。未来10年,深圳将计划投入1500亿元,力争2025年高校数量达到20所左右,在校生超过25万人。

深圳在高等教育上大笔投入,根子在于深圳工业体系下巨大的人才需求,尤其是半导体、新能源、新材料等新兴产业急需高端应用型人才。

目前,全国规上工业总产值连续七年稳定在3万亿以上的,有上海、深圳、苏州。上海教育资源自不必说,而深圳和苏州这两个工业强市,从来不掩饰对“工程师红利”的竞逐。从中国高等教育资源来看,目前17座“GDP万亿俱乐部”城市中,除北上广外,武汉一骑绝尘,共有83所普通高校,本科高校46所。

深圳既无985、211大学,也无“双一流”,这与打造全球标杆城市的定位不符。“十二五”以来,深圳大力引进国内外高校来深圳办学,清华、北大、哈工大、中山大学、香港大学等在深圳都建有分校。

2016年,深圳市政府与武汉大学签订备忘录,要把武大引进深圳,把武大深圳校区建设成为世界一流大学校区。但从2017年开始,教育部原则上不再允许大学跨市跨省建设新校区,并要求武大深圳校区停止建设。教育部态度很明确,那就是人才培养必须反哺当地建设。

在这种情况下,深圳技术大学火线出炉,这座大学从深圳大学应用类专业分出去,到正式成立仅用三年时间。截至2019年深圳技术大学正式招生,深圳全日制高校已达13所。

2019年,深圳市财政对高等教育投入年增长在20%以上,投入规模仅次于北京、上海,生均经费标准是省内其他高校的两倍。

和深圳技术大学的合作企业有华为、腾讯、西门子、比亚迪、中芯国际、大族激光、深圳地铁集团、深圳市高新投等企业,构建的是一个以企业为主体的人才培育机制。

太仓这个县级市,凭啥“收获”理工名校西工大?

武汉大学深圳办分校被叫停后,国内另一所理工名校西北工业大学明年9月将在太仓校区迎来第一批师生。

今年,华为弃清华选择和西北工业大学合作设立鸿蒙生态菁英班,让这座西北名校一下爆红。太仓是苏州代管的一个县级市,像西工大这样一所被华为“认证”了的三航名校,落户一座县级市委屈吗?

2019年,太仓GDP在全国百强县中排第九,人均财政收入仅次于全国百强县第一名昆山。太仓总面积仅818平方公里,却是江苏新材料、新能源等产业的重要发展中心,聚集耐克、宝洁等20多家世界500强企业。

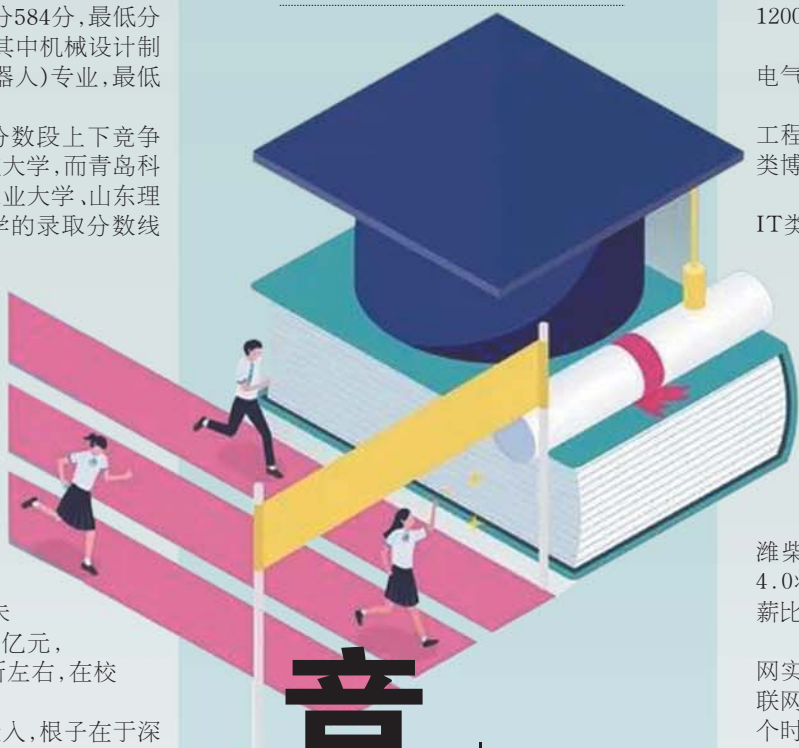
目前,江苏省已决定将西北工业大学太仓校区纳入全省教育规划,这个西北理工名校将获得中国经济第二强省的有力支持。

从产业链布局看,西工大是“三航”专业最

今年是山东新高考第一年,有53万人参加高考。一场区域竞争下的大规模人口迁徙以招生的名义进行。而在一个月前的7月9日,济南重提“工业强市”目标,这也是继上海、杭州、青岛等地后,又一个旗帜鲜明提出把发展工业作为战略目标的城市,工业互联网作为往先进制造业转型的抓手,被高度重视。这个赛道的竞争离不开人才支撑。

在“工业强市”主旋律下,对工程师红利的争夺,对工科名校的争夺,都事关这场产业升级和城市能级跃升的大戏。而从高考志愿填报开始,一场城市的竞争就开始了。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 蔡宇丹



竞逐工程师红利

——高考招生大战背后的城市竞争



▲人才争夺大战,从志愿填报就开始了。
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周青先 摄

青岛科技大学要被打造成 工业互联网“黄埔军校”

7月16日,青岛工业互联网学院落户青岛科技大学,被誉为“打造工业互联网黄埔军校”。青岛要打造世界工业互联网之都,形成包括大数据、云计算、人工智能等在内的工业互联网全产业链生态,离不开强有力的人才支撑。青岛工业互联网学院就是把人才培养的教学、培训、就业、创业,从一开始就结合起来。这样一条人才培养路径,已经成为共识。

德国MAKA系统公司中国区负责人吴昊阳曾说,欧洲在汽车、化工、自动化设备等传统工业上的强项,主要靠工程师红利支撑。

中国制造的转型升级,同样需要工程师红利支撑。记者注意到,这几年法国的工程师教育体系也开始引到国内。今年,法国国立工程师学院联盟到山东选拔高中毕业生赴法留学,合作对象是山东省实验中学,目的就是培养在工业界拥有实践经验、高学历及高技能的复合型管理人才。这些学生在法国5年本硕连读,在工厂实训机会超过一年。

在这场对工程师红利的竞逐中,山东正在扶植一批区域性大学向“双一流”冲刺。2017年,山东省科学院并入齐鲁工业大学,这所山东省重点建设的应用研究型大学,原本以造纸和酿酒专业见长,现在开始争夺山东第一工科院校名号。2020年,齐鲁工业大学经费42亿,超越中国海洋大学,成为山东省属高校第一,仅超算中心就获得近6亿拨款。

山东全面进军工业互联网 标杆企业面临人才升级

7月18日,苏州召开生产性服务业推进大会,旗帜鲜明地表示要打造中国第一工业制造强市。与打造世界工业互联网之都的青岛一样,苏州也在抢工业互联网赛道。那么,工业互联网时代,你的人才体系匹配吗?产业工程师够用吗?

今年3月,山东省工业和信息化厅发布2644家规上工业企业人才需求信息,提供了近9万个岗位,7月再次发布1188家企业42450人的用人需求信息。

青岛双星轮胎,需要工业设计、机械设计、高分子、化工类硕士生17人,月薪5000-5500元;机械设计博士1名,月薪10000-12000元。

青岛新松机器人自动化公司,需要机械、电气类硕士,月薪6000-8000元。

济南二机床,需要机械、电气、铸造、安全工程、软件工程类硕士;山东重工,需要机械类博士、液压、电气类硕士。

潍柴,需要内燃机、车辆工程、机械类、IT类,控制及自动化硕士及以上文凭,月薪10000-20000元。

而海信集团在战略规划、软硬件工程师、光学工程师、封装工艺工程师、硅光工程师、芯片研发工程师、声学算法工程师、物联网架构工程师等高端岗位上,要求的是博士学位,面向全球招聘,不光提供“具有吸引力的薪酬福利待遇”,和股权、期权等激励措施,并且还享受青岛市人才奖励政策。

上述这些数据显示,海信、济南二机床、潍柴这些拥有智能制造车间,已进入工业4.0状态的企业,在人才需求上明显升级,起薪比省内传统机械制造企业高好几档。

6月8日,山东省委举办了海尔工业互联网实践专题报告会,发出山东全面向工业互联网进发,成为工业互联网先行区的信号。这个时期一定会有更多新技术投入应用,需要更多专业技工和工程师。