



高温下,守护潍莱高铁的“蜘蛛侠”

“三高”作业, 确保高铁供电

上午10时,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到作业现场时,接触网工高川和他的工友们站在8米的高空上对设备进行精调。此时室外温度高达35℃以上,经过长时间高温炙烤,金属支柱上的温度更是高达50℃。站在桥面上放眼望去,轨面上犹如大蒸笼,阵阵热浪扑面而来。

高川和工友们麻利地爬上接触网支柱,脚踩接触网,拧动扳手调整参数。高铁接触网导线高度误差精确至毫米级,每一个螺栓均需要使用力矩扳手按照标准力矩紧固,接触网支柱上有40多颗螺栓,且力矩数据大小不同,工人们必须熟记每一处技术标准,一颗一颗按照不同的“力道”紧固。不到5分钟,汗水便顺着工人们脸颊往下流,才一小会儿他们的衣服就全部湿透。

“我现在需要把电气连接线打开,检查里面的铜铝垫片是否安装正确,因为一旦发生翻装,会导致此处电器导通不畅,这里就存在这个问题,我现在得马上处理。”高川来到一处接触网支柱下,他迅速戴上专用脚扣,爬上8.5米高的支柱顶端进行精调,

初秋时节,胶东地区仍不时出现高温炙烤模式。在潍莱高铁验收现场,有一群人,他们冒着酷暑顶着高温紧张地对每一处接触网设备进行检验。近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到青岛供电段莱西北供电车间在潍莱高铁的作业现场,跟随接触网工高川和他的工友们体验了烈日下的“网上人生”。



在大家共同协作下,这个问题很快被解决。

高川告诉记者,这种情况如果不及时处理,当列车驶过时就会产生较大火花,长时间“带病”运行,会烧损定位器,严重时会导致高铁运行中断等事故,所以验收期间他们不能放过一处死角,发现问题尽快处理。

上午11时,室外温度已经达到38℃,由于作业时间有限,他们

要在规定的时间内完成验收工作,大家必须争分夺秒。“接触网是沿隧道、轨道上方架设,通过与列车车顶上的受电弓密切相连来给列车提供动力的输电线路。”在高川跟记者说这几句话的间隙大口喝着水。随着气温逐渐攀升,在这样高温天气下作业,对体力和意志力都是考验。记者站在桥面上感觉脚底越来越烫。高川身上的黄色工作服湿透又风干了好几

次,背后全是片片“云彩”。“高空作业不方便上厕所,所以每次干活之前都不敢喝太多的水,实在热得受不了就喝一瓶藿香正气水。”高川有些不好意思。

一寸寸检测, 2毫米的误差绝不放过

这水还没喝完,对讲机里便突然传来呼喊声,在高空作业的

王堃发现了一处线索疑似发生变形,由于用肉眼很难辨别,他立即用对讲机呼叫高川和工长杨新建。接到通知后,高川第一时间带着工具爬上高空,杨新建利用望远镜观察线索情况,指导两人作业。凭借多年工作经验,高川考虑使用平口螺丝刀模拟高铁受电弓运行状态,对此处的线索情况进行一寸寸检测,排查原因。

临近中午,此时天气已经达到当天最热的顶峰,经过10多分钟的反复检查,他们发现一个2毫米的凸起。为了尽快解决这2毫米误差带来的问题,经过讨论,他们决定先利用水平尺检查线索偏移方向,然后使用特有的正弯器将线索恢复。紧张的工作后,2毫米的误差问题终于得到解决。

事后记者从工长杨新建那里了解到,高铁接触线一定要保持非常平顺,列车经过时才能正常取流,当出现硬弯、扭曲这种物理变形时,就要第一时间把它“捋直”,让误差达到0。

在烈日下工作5个小时后,高川和工友们验收了3公里接触网线路,潍莱高铁还有半个多月就要通电,时间对于他们来说弥足珍贵。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
王瑞超 实习生 夏添 通讯员
袁泉 曲宝骏

华能山东公司151名员工逆行出征巴基斯坦

8月8日0时35分,华能山东公司派出的151名专业技术人员乘坐CZ3001国际航班自济南遥墙国际机场飞往巴基斯坦拉合尔市,去执行华能萨希瓦尔电站运维任务。

当前,境外新冠肺炎疫情仍在蔓延。随着巴基斯坦气温升高,华能萨希瓦尔电站面临疫情防控和生产运维任务艰巨的双重压力。

华能山东公司把保证萨希瓦尔电站稳定运行和巴基斯坦人民用电需求作为重要使命,组织151名专业技术人员赴巴执行

电站运维任务,并对赴巴员工家庭进行走访、建立帮扶机制。赴巴员工代表表示,将践行华能“三色使命”,服务“一带一路”建设,全力完成电站运维任务。

为保障行程安全,该公司采取了严密的防护措施。首先对所有赴巴人员出行前72小时内进行了核酸检测,为他们配置了完善的防护装备,要求全程穿戴整齐。员工抵达巴基斯坦后,用自有车辆点对点接送,无缝对接、一站抵达。电站现场实行严格的封闭管理,所有员工到达电站后进行体温检测并

隔离观察,并对所有行李、车辆采取严格消杀措施,最大程度降低疫情感染风险。

2017年,响应国家“一带一路”倡议,仅用22个月零8天的时间,在巴基斯坦旁遮普省拉合尔市,建成投产了中巴经济走廊首个大型清洁煤电项目——华能萨希瓦尔燃煤电站(2台660兆瓦燃煤机组),创造了萨希瓦尔速度和萨希瓦尔精神。电站年发电量达到90亿千瓦时,解决了巴基斯坦全国四分之一的用电缺口。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
白新鑫 通讯员 吕红芳

产经资讯

齐鲁晚报·齐鲁壹点

第六届新闻宣传“部长论坛”召开

8月12日,由齐鲁晚报·齐鲁壹点主办的第六届国企新闻宣传“部长论坛”在大众传媒大厦举行。来自国网山东电力、中建一局山东分公司、中建八局二公司、中铁十局一公司、山东高速路桥集团、中国石油天然气销售山东分公司等山东省属国企以及中央驻鲁企业的新闻宣传负责人先后发言。齐鲁晚报·齐鲁壹点总编辑廖鲁川、齐鲁晚报副总经理矫娟与各参会负责人做了深度交流。

“部长论坛”是齐鲁晚报倾心打造的一项重点工作,旨在搭建学习交流的平台,从2018年开始至今,已经连续举行了6期,成为齐鲁晚报的精品活动。论坛上,与会嘉宾紧紧围绕决胜攻坚主题进行深入沟通,新政策,新举措,新项目,相互借鉴,取长补短,互融互促,共同提高。

“新时期宣传工作需要新的办法,所以我们要突破传统的传播方式。”

“其实我们更需要熟练运用传统媒体与新媒体宣传平台,也要理清新闻本身的传播途径。”

“我们在实践中发现,企业新闻的深度报道,是对当前企业宣传中的短板,在这方面我们希望齐鲁晚报能给予更多的支持。”

“齐鲁晚报给我们提供多种场景下的新闻报道选择,新闻产品也非常丰富,值得我们深度合作与学习。”……

近年来,齐鲁晚报主动适应传播发展新格局,加快深度

融合转型,实施齐鲁晚报·齐鲁壹点双品牌战略,主阵地全面向移动端转移,打造以智能化内容生产、智能化大数据应用的智能传媒,以产品为主体,以技术为引领,以数据为基础,与用户建立新的连接,进一步提升传播力和经营力。目前,齐鲁晚报·齐鲁壹点已经初步形成集“报网端微屏”于一体、多元化布局,新业态引领的技术驱动的传媒业态新格局,在而立之年奠定了主流大报和百年品牌的坚实基础。

作为“最懂山东”的客户端,齐鲁壹点累计装机量3500万+,日活用户60万+。曾荣获中央网信办《网络传播力》杂志2018年全国“稿源单位移动端综合传播力榜”第四名,领跑山东。

“齐鲁壹点现已实现600+在线记者、稿件一键分发多个平台、AI机器人实时服务的在线化、智能化、智慧化新模式。”齐鲁晚报·齐鲁壹点总编辑廖鲁川说,齐鲁晚报通过产品、技术、数据构建全网影响力,通过新闻资讯、生活服务、爆料互动等全时覆盖,通过内容生产、商业服务、价值传递等全方位运营。

在论坛召开之前,与会的代表嘉宾专门参观了齐鲁晚报融媒体中心,对于提升改造后的融媒体中心给予了高度评价,纷纷表示希望在多方面与齐鲁晚报加强合作,以期取得双赢局面。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
朱贵银

山东港口东营港:铝矾土转水业务稳步增长

源最大限度对冲疫情影响。

借助莱州港距离广利港区海运距离短、海运费便宜等优势,东营港积极对接客户,充分调动物流资源,在保障全程物流费用不变的基础上,压缩海运费用,为陆运费创造更大的上调空间,吸引东营腹地内的回程车辆。

同时,东营港不断优化生产

业务流程,提高作业效率和服务水平,提出了“三个保障”生产要求,在船舶进出港、人工设备和疏港等方面全力保障铝矾土业务顺利开展。目前,东营港铝矾土转水业务已形成稳定吞吐量,日均疏港量可达2400吨/天。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者

王瑞超

玫德集团落子乳山 20亿打造工业4.0现代化工厂

日前,玫德乳山产业基地项目签约仪式在乳山市举行。乳山市政府与玫德集团签订了乳山产业基地项目合作协议,双方将联手打造短流程智能制造产业园区,围绕装备制造、工艺创新、节能减排、环保治理等方面内容,开展多层次、多领域、全方位的深度合作。

据悉,玫德集团计划总投资20亿元,建设“规划设计一流、工艺装备一流、环保治理一流、节能减排一流、质量品牌一流、综合效益一流”的短流程铸造生产

基地,依托乳山资源条件及产业基础,对炼铁板块和短流程铸造板块进行技术升级改造、扩建,打造工业4.0现代化工厂。

近年来,乳山市抢抓威海助力乳山产业突破机遇,围绕“3+3+N”产业体系,加快培育“产业+配套”“生态+赋能”的产业生态。

聚焦优势制造业,乳山市实行领导牵头的“链长制”,建立起“一个牵头部门、一个工作方案、一套支持措施、一个专项基金、一条龙企业联动”工作机制。围绕产业链问题需求、资金需求、配

套需求、招商引资对象等清单,着眼统筹推进产业链供应链创新链协同发展,研究制定具体措施。乳山市通过建立“一对一”专班精准帮扶,引导企业与国企、上市公司、世界500强等行业领军企业开展合作,实施重点技术改造,助推企业冲击新目标。

同时,牢固树立“产业为王、项目为王”意识,开展招商活动,积极搭建招商引资平台,围绕青烟威、京津冀、长三角等重点区域和日韩、欧美等重点国家开展产业招商活动,扩大招商引资成果。(于涵)