



沾临高速助推 山东交通发展走上快车道

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超
通讯员 李雪

传承渤海老区精神,以党建 共建促发展凝聚力

地处渤海革命老区中心的滨州市,是中国重要抗日根据地和解放战争重要战略区,“不屈不挠、艰苦奋斗、顾全大局、无私奉献”的渤海老区精神,是引领沾临高速建设精品工程的力量源泉。沾临高速深入贯彻党的路线和方针,以“智美沾临,品质高速”为建设品牌,充分发挥党支部的战斗堡垒作用,积极创建“弘扬老渤海精神,铸造智美沾临”的党建品牌,全面提高各参建单位党组织建设能力和党建工作水平,助力“品质工程”、“平安工地”、“智慧工地”、“绿色公路”、“党建品牌”五个示范工程建设,用实际行动传承渤海老区精神。

积极与沿线地方党组织开展共建活动,围绕安全、廉政、环保等多个中心点,建立定期沟通机制,及时通报工程进展情况及存在的问题,努力构建“支部共建有成果,工程建设争一流”的党建工作新格局,实现以服务促共建、以共建促党建、以党建促发展的目标,相互促进、共同提高,思想上、行动上与沿线党组织保持高度一致,形成了风清气正的党建工作新局面。

新局面体现在征地拆迁速度上。自工程开工以来,滨州、淄博两市各级政府高度重视、大力支持,沿线群众积极配合,在前期受到新冠病毒疫情严重影响工期的情况下,利用短短4个月时间,提交工作面12000余亩,原地面清表近100公里,施工便道修筑近90公里,顺利为项目提供了工作面。

新局面体现在扶危济困的爱心里。今年4月2日,项目施工二合同的职工孟令志在工地巡查时,忽然听到女童落水后的呼救声,他急中生智,用施工绳索将女童从沟宽水急的干渠中拉上岸边,因救援及时,女孩只是呛了几口河水,生命无碍。事后,梁才乡马店村委会送来“不忘初心、见义勇为;舍己救人、企地和谐”的锦旗和感谢信。5月30日,在黄河特大桥项目推进过程中,项目党支部了解到龙王崖村五保户老吴一家,家里只有两位老人独自在家,老吴一只耳朵已经失聪了,老伴儿长年卧病在床,家里没有收入来源,生活困苦不堪。得知情况后,项目党支部立即组织慰问小组去探望老人,切实了解五保老人家庭困难,并为其带去了米、油等生活必需品,解决生活难题。

创新协调绿色开放共享发展,助力工程建设“加速度”

沾临高速公路采用双向六车道高速公路标准,设计时速120公里,起点位于秦滨高速和荣乌高速相交的沾化枢纽立交,途经滨州市沾化区、滨城区、博兴县和淄博市桓台县、临淄区、张店区、高新区,终点与青银高速相交。该项目在社会各界的关心支持下,牢固树立“创新、协调、绿色、开放、共享”的建设理念,以党政同责为引领,以抢工期、抓进度为目标,以质量安全为基石,以创新发展为抓手,高质量推动工程建设,争做山东省新旧动能转换的主力军。

沾临项目秉承五大发展理念,落实交通运输部“五化”要求,坚持四个导向,以“智”建“美”,以“品”推“质”,以专业化和精细化为基础,以标准化和规范化为引领,以智能化和信息化为手段,积极推进品质工程建设,通过理念创新、管理创新、技术创新,实现工程建设内在质量和



沾临黄河特大桥栈桥合龙

沾化至临淄公路项目是《山东省高速公路网中长期规划(2014—2030)调整方案》中“九纵五横一环七连”高速公路网的纵四线,全长107.584公里,概算投资195.6亿元,占地15258亩,建设工期42个月,是山东省连接京津冀经济圈、环渤海经济圈的重要通道,区位优势明显,通行能力强大。项目建成后,将进一步完善全省路网建设,全面带动省会城市群、黄河三角洲高效生态经济圈等沿线区域经济社会发展,为欣欣向荣的山东经济和社会各项事业插上腾飞的翅膀。



三号支沟大桥两跨预制箱梁架设完成

外在品质提升,擦亮“智美沾临,品质高速”建设品牌。

沾临项目在工程建设上坚持与“绿色”携手共进,与“智能”相辅相成,通过应用新产品和新技术助力项目工程建设有序推进。

项目瞄准行业前沿,大力推广“四新”技术,积极开展“微创新”活动,全线桥梁桩基采用桩基智能组合后压浆技术,合理控制工程造价;充分发挥泡沫轻质土的优势特点,降低桥梁规模,解决桥头跳车通病;推广全寿命周期理念,部分路段采用全厚式耐久性沥青路面结构,延长路面寿命;积极推进绿色交通,在部分跨线桥上采用钢结构,减轻对交通的干扰;高架桥施工应用预应力大直径管桩,该型号大直径管桩应用于为高速公路建设,属山东省内首次;采用砂石分离机和压滤机对废弃混凝土绿色化处理,实现了废料、废水的二次利用;采用智能喷淋养护控制柜伸缩旋转喷头,通过4G/Wi-Fi连接互联网、手机APP实时控制开关和视频监控,实现自动喷淋养护,提高养护效率,确保了箱梁实体质量;龙门吊采用滑触线装置,降低了施工安全风险,减少线路损坏,提高安全性。

作为沾临高速的“钻石工程”——全长4630米的沾临黄河特大桥备受瞩目。该桥采用了标准化设计、工厂化生产、装配化施工、信息化管理的现代桥梁建造技术。主桥主跨442米,为双塔钢混组合梁斜拉桥,是目前黄河下游跨径最大的桥梁,全桥上部结构统一采用预制装配化设计,且主梁采用的UHPC超高性能混凝土预制桥面板在国内尚属首次,南北跨大堤桥均采用(75+130+75)米变截

面钢混组合梁,是目前黄河下游跨径最大的钢混组合连续梁桥。

黄河特大桥主桥桥面板采用UHPC超高性能混凝土在国内属首次大规模推广应用,厚度17cm仅为普通混凝土桥面板的2/3,混凝土设计抗压强度达150Mpa。其与钢梁的叠合方式较为特殊(桥面板预埋钢板与钢梁精确匹配焊接叠合),对预制预制拼装精度要求极高。由于国内相关借鉴案例较少,UHPC混凝土配合比的设计、生产流水线设计、浇筑及养护工艺的研究更是重中之重,建设单位正积极联合设计单位、科研单位和施工单位共同开展攻关工作。

积极开展劳动竞赛活动,助力交通强省建设

沾临项目全面落实山东省委省政府“重点工作攻坚年”动员大会工作部署,以全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛为依托,深入开展“春、秋季百日大干”活动部署,在面对疫情防控和工程复工双重压力,紧抓时机,不等不靠,严格执行“外防输入、内防反弹”防控政策,积极主动作为,以“开局即是决战 起步就是冲刺”的状态,团结动员所有参建人员切实发挥高速建设主力军作用,以赛促建、以比促建,迅速掀起建设热潮。

沾临项目突出重点、强攻难点,突击节点,创建进度、质量、安全、廉政、环保、创新目标,加大生产设备和人员等资源投入,期间共成立了工程突击队20余个,为工程管理和施工注入了活力,竭尽全力抢抓施工黄金期。为提高队伍建设水平,深入开展钢筋焊接技能竞赛、试验比武、“最美劳动者”摄影比赛、安全知识答题竞赛等专项竞赛活动,提升了广大建设者技能水平和业务素质,提高了劳动热情,增强了班组凝聚力。自2020年3月份工程实质开工以来,工程克服了疫情影响,共完成首件工程12件,完成产值34亿元,用半年的时间完成全年计划的85%,超额完成项目年度工程建设产值目标,沾临全体建设者以实际行动干出了沾临速度。

栉风沐雨不辞苦,砥砺奋进助发展。沾临项目始终坚持高起点定位,高标准谋划、高质量推进,夯实管理基础,提升考核指标,时刻把项目建设放在心上、抓在手上、扛在肩上,以抓铁有痕、踏石留印的劲头扎扎实实抓好项目建设。团结一致、攻坚克难,坚决完成全年各项工作任务,树立新形象,为服务交通事业发展和全面建成小康社会做出更大贡献。



沾临项目 2020年“秋季百日大干”争先创优劳动竞赛启动仪式。