

热门城市机票降价 省内高铁游受热捧 租车出行市场仍“一车难求”

今年国庆长假是疫情平稳后的第一个长假，市民出行愿望普遍比较强烈，不过像往年那种扎堆去一个城市的现象今年有所减少，不少热门城市的机票价格有所降低。而随着高铁时代的到来，由高铁催生的“高铁游”慢慢形成规模。在自驾游成为主流的当下，租车出行市场仍旧“一车难求”。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

扎堆去某一城市有所减少

虽然国庆节期间飞机票比平时贵，但是飞机速度快的优势无可比拟。按照之前的出行习惯，不少游客选择坐飞机去一些非常热门的城市度过长假，导致不少热门城市票价被抬至很高。不过，这种情况在慢慢改变，与去年同期相比，今年一些热门城市的机票价格甚至有些降低。

以去年10月2日为例，从济南单程去成都的机票价格在810元至1910元之间，多数价位在1200元左右。记者从携程网上查询到，今年10月2日，济南至成都票源不是很紧张，票价在570元至1060元之间，多数航班票价在八九百元之间，也就是要比去年便宜些。

济南去西安飞机票价为495元至900元之间，平均票价为720元。而今年10月2日，济南飞西安的飞机票在580元至960元之间，多数票价为七八百元，也就是说今年票价要比去年略微贵一些。

记者以济南作为出发地，查询了全国的十几个旅游热门城市后发现，像西安、重庆、深圳以及乌鲁木齐方向的机票是上涨的，涨幅在二三成左右。而成都、昆明、武汉、广州及厦门等城市票价

则出现降低，其中去年济南飞昆明票价为平均1300元左右，今年平均票价仅为984元。

不同于上述城市，记者梳理，向中部城市长沙、西部城市兰州以及海南的三亚，跟去年国庆节相比，今年的飞机票价差别不是很明显。从票价来看，今年由于疫情影响，原来扎堆外出选同一座城市旅游的现象或有所减少。

3小时火车出游受热捧

随着高铁建设的步伐加快，兼具速度和运量优势的高铁成了市民外出旅游的重要选择。尤其是在省内，原来市民去胶东半岛的烟台、威海、日照等城市耗时间要比去北京上海还要多。

济南与烟台蓬莱两地相距400多公里，开车需要4个半小时。坐长途汽车则需要5小时，花费130元。不管是开车还是坐长途车，其实都非常累，到了当地估计想玩也玩不起来了。同样的，济南到荣成长约525公里，开车需要5个半小时，坐长途车需要6.5小时。

记者查询12306网站了解到，目前10月2日、3日，济南至烟台高铁和动车票源偏紧张。因为出发时间在早上6点左右，D6085、G6945、D6073三趟列车还有余票外，从六点半开始的列车余票较少。

记者注意到，车程时间越短的列车余票越少。比如，G6935次

列车，从济南东到烟台南，全程仅需要2小时44分，车票已经抢购一空。G2075次列车从济南东到烟台南仅需2小时37分，也没有了余票。其他车程在3个半小时的车次余票也很少。

从济南发往日照的G4125次、G481次等车次，运行时间在2小时20分钟至3小时之间，目前旅客只能“候补”购票。而同样路线的普快K1449次、K4603次，因为需要运行将近6小时，导致票源比较宽松。从济南坐长途车到日照则需要4.5个小时。

记者了解到，今年10月，潍烟高铁和莱荣高铁将正式动工，力争3年时间建成通车。届时，烟台、威海将由“动车”时代迈入“高铁”时代。荣成市民可直接通过莱荣高铁经莱西至青岛，较以往缩短1小时。莱州、招远市民可通过潍烟高铁经经济青线来济南，缩短2个多小时。

记者梳理相关信息，从目前运营的铁路来看，济南至两地的时间多为3小时开外，而且动车也较多，等两条高速铁路建成后，将大大缩短省内旅游的时间，动车游也慢慢变为“高铁游”。

中短期租车明显多于往年

对于那些工作在外地、家在济南的市民来说，国庆八天坐高铁或者飞机回济南，然后再租一辆车成了他们的选择。上半年受

疫情影响，市民减少了不必要的外出，而国庆八天租车市场又迎来了高峰期。

“之前租期在7天左右的订单很多，这个国庆这样的订单少了。我们就改变了租车策略，三天起租或者五天起租，今天早上一下子来了五六个订单。中短期租车要明显高于往年，这是今年租车市场的一个特点。”济南小小鸟汽车服务有限公司负责人介绍。

记者了解到，从4月份以后，租车市场慢慢开始恢复，到现在基本上跟往年没啥区别，甚至还要好于预期。“主要是一些企业租车比较多，因为上半年很多工作因为疫情耽误了，争取下半年把工作赶上，所以现在基本上是一车难求。”该负责人说。

从目前来看，租车主要分为三类：一是外地市民来济南后要租一辆代步工具；二是工作在外地，家住在济南下属区县的人，他们租车回家等假期结束后返还；最后一类是一个或者两个家庭租商务车外出旅游，跨省游情况比较多。

“现在租车市场比较活跃，市场也挺大。一些小型的租车公司到了国庆节一般价格有小幅上涨，基本上是二三成，原先B级车每天要240元-260元，现在估计能到300元。但是大型的租车公司因为车辆多，价格变化不大。”该负责人介绍。

双节汇
出行

A03



2020年10月2日
星期五
组版：侯秀霞
编辑：武俊
美编：马秀霞



出城难！济南103省道排长队

双节假期首日，你是在出济南的路上，还是回济南的路上？1日上午11点，从导航地图上看济南各大出城路口已全线飘红，很多人正式踏上节日出游路。记者在103省道上看到，由望岳路隧道起北向南出城方向压车严重，车辆行驶缓慢。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王鑫 摄

济青高速北线 车速挺快

1日下午2:30左右，济青高速淄博段车流量适中，车辆基本上能以100公里/小时左右的速度行驶。相对而言，从西往东的车流量稍大，而从东往西则车流十分疏松。从导航地图看，该时间段济青高速北线全线畅通。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 周青先 摄



济南去往沪宁杭方向 火车票进入紧张状态

本报济南10月1日讯(记者王瑞超) 9月28日，全国铁路国庆中秋假日运输启动。据悉，2020年国庆中秋黄金周假期为10月1日至8日，黄金周铁路运输期限为9月28日至10月8日共计11天。假日运输11天，济南站管辖12站预计发送旅客176万人次，日均16万人次。其中，济南火车站、济南西站、济南东站为客流较大车站，预计旅客发送量分别为60万人、40万人、13万人。

黄金周期间，客流成分以中长途旅游、探亲为主，客流整体呈现出“两头紧中间松”的态势，出行主要集中在9月30日至10月2日、10月6日至8日，预计客流最高峰将出现在10月1日和10月8日，其中，10月1日当天，济南站预计发送旅客7.5万人、济南西站4.6万人、济南东站1.3万人。客流方向以省内青岛、烟台、威海、荣成、泰安、曲阜、枣庄，以及省外以京津、江浙沪、石太、郑

州、武汉、东北等方向为主。从当前售票情况看：由济南站出发，10月1日当天，去往上海、杭州等方向的车票已基本售罄，去往北京、广州、青岛等方向的车票相对比较充足。

由济南西站出发，去往东北方向，假期期间全程紧张，除G1244、G1268、G1208等始发车次外，过路列车车票全部售罄；京津冀方向，10月5日、6日余票十分紧张，7日、8日余票已基本售罄；沪宁杭方向，10月1日起进入紧张状态，除个别车次有零星余票外，其余车次已基本售罄。

为应对黄金周客流高峰，济南站充分挖潜用足客运能力，增开去往北京、上海、合肥、福州、青岛、烟台、威海等方向的旅客列车54对(其中，临客1对，周末线18对，高峰线35对)；对青岛、烟台等热门方向部分动车组列车实施重联运行；最大限度增加运力满足旅客出行需求。

济南长途汽车总站 今起近郊游天天发车

本报济南10月1日讯(记者王瑞超 通讯员 杨宁) 10月1日“双节”假期第一天，总站迎来出行小高峰，早6点开始旅客出行逐渐集中。客流主要集中在山东省内的线路上，客流主体为探亲流、务工流及部分学生流。为保障旅客能够快速购票乘车，

总站提前预判、备足运力，加开人工售票窗口至平时的一倍，启动自助购票设备60台，并将部分设备外移至站前广场，方便旅客有序购票。2日起，总站“站运游”近郊游专线将天天发车，实行“往返车票+景区门票”一票直达的形式，方便广大市民外出游玩。