

太白湖新区按下执法“科技键”，织牢治超“一张网”

让超限超载货车“无处遁形”

文/本报记者 邓超 图/见习记者 王英霖 通讯员 汤潺潺

超限超载，会给道路和桥梁带来难以估量的伤害，在济宁市太白湖新区临菏路，有处超载超限车的“天敌”——太白湖新区联合治理超限超载检测站，进出太白湖新区的货车经过此地，均会被非现场执法综合一体化检测系统自动检测。自去年9月7日投入使用以来，共处罚违章车辆650辆，罚款200余万元。



扫码看视频。



位于临菏路的太白湖新区联合治理超限超载检测站。

交通执法人员正在检查来往货车驾驶员的证件。

货车超载1.5%
逃不过治超站“电子眼”

“您好，你驾驶的车辆有超限嫌疑，请开到检查站重新检测一下！”10月20日上午10点，在太白湖新区临菏路，太白湖新区联合治理超限超载检测站联合执法人员在治超站前方红绿灯处发现一辆从邹城开往商丘方向的货车，满载着石料缓慢行驶，联合执法人员立即用交通手势将该车引导至预检区内，交警和交通执法人员请车主出示驾驶证、行驶证、营运证等相关证件，待车辆通过电子地磅后，经检测，该车超载率已达1.5%。“本以为超出一吨多看不出来，没想到还是没逃过治超站的‘电子眼’”，车主孟凡初对齐鲁晚报·齐鲁壹点记者说，车辆刚驶过路面下方的电子感应线圈和地磅，就被执法人员拦截，随机被引导至3公里外的停车场接受了二次过磅称重。卸掉超载的货物后又复磅称重，再凭借二次磅单来到治超站办案区接受交警部门的处罚。“罚了200多，扣掉了3分，这次长记性了。”

“像这样的货车超载行驶情况，现在平均一周也出现不

了一次。”太白湖新区交通运输和港航局监察大队大队长孔露露告诉记者。这背后，得益于太白湖新区科技治超工作的推进实施和治超非现场执法综合一体化检测系统的启用。以前，若想知道车辆是否超限，需要靠执法人员依靠工作经验，肉眼分辨拦截，这一方法存在许多弊病，比如效率低下，还难免有“漏网之鱼”。

从2019年9月起，随着太白湖新区在全市率先投入使用了不停车预检“非现场执法系统”，该系统自动对过往货运车辆进行动态称重，发出自动语音提示并在LED屏上显示，大大提升了执法人员的预判能力，实现了“人力治超”向“科技治超”的巨大转变。投入使用以来，共处罚违章车辆650辆，罚款200余万元。

提前预警拦截
执法人员安全有保障

在现场记者看到，车辆行经路面下方的电子感应线圈和地磅，通过治超非现场执法综合一体化检测系统进行超限超限判定，显示屏可立即显示车辆号牌、货车轴数、总重限值、实际总重等信息，没有

超限超限的车辆可继续行驶；未通过超限超限判定的疑似超限车辆根据静态检测磅的精准测重进行卸货判定，随后超限车辆将进入卸货场接受卸载、复磅，并接受处罚、教育等相关处理后才能离开太白湖新区治超站。

太白湖新区交通运输和港航局相关负责人介绍，2017年治超站投入使用以来，太白湖新区依托治超站开展了交通、公安联合治理超限，依法查处行驶在辖区普通公路和桥梁的违法超限车辆。“超限超限运输不仅增加公路养护成本，缩短公路使用寿命，对公路、桥梁等结构物也带来较大的安全隐患，尤其是核载49吨，实际车货总重却超过100吨的‘百吨王’，一旦上路，很容易造成安全事故。”太白湖新区交通运输和港航局监察大队大队长孔露露称，随着临菏路等周边路段交通日益繁忙，治理超限超载更是不能放松。

“以前超限超载治理工作单纯依赖人力检查，超限超载仅靠执法人员的经验初步判断，检查工作量非常大，不仅工作效率低，还可能威胁执法人员的人身安全。”孔露露说，人力观测只能是超载车辆走

到眼前了才能看到，紧急拦截的话，要么急刹车会导致后方车辆追尾，要么就是部分驾驶员闯卡，影响执法。但是，通过治超非现场执法综合一体化检测系统，电子线圈距离岗点有一公里的距离，系统会提前发出预警，能够给民警留下足够的反应时间。

24小时轮班值守
超限超载率不足0.1%

在治超站内，太白湖新区交通运输局监察大队队员24小时坚守岗位。据了解，治超站实行“四班三运转”（即四套人马一日三班轮岗，24小时不间断执法）。除定点值守外，交通运输和港航局联合交警部门开展流动治超，查处绕道逃避检测的车辆。“以前有司机可能抱有侥幸心理，认为没有检查人员检查可以随意超载，趁着夜色行驶以逃避检查，自从启用了检测站后，联合执法人员在检测站内24小时轮班值守，特别是针对夜晚超限超载现象高发时段，加大检查频率。”孔露露告诉记者。

此外，除了对超限超载车早发现、早拦截，治超非现场执法综合一体化检测系统还有一大功能，就是能够备案途

经车辆的历史超载记录并形成黑名单。治超非现场执法综合一体化检测系统是在2017年太白湖新区交通、交警部门联合设置的不停车预检系统基础上提升的。两者相比，最大的不同之处除了过磅的精准度更高，误差更小之外，更在于可以对有超载记录但是未主动接受处罚的车辆进行预警。

“按照正常工作流程，我们对超载车会在拦截后二次过磅，并引导至停车场卸载超载货物，处理完违章后放行。但是，部分车辆恶意躲避违章，那么这些车辆的超载信息就会存入黑名单。该车辆再次途经检测站时，系统就自动报警，执法人员就会对其拦截并按每超载一吨罚款500元的标准进行处罚。”孔露露表示。

如今，过往司机的交通安全意识有了显著提升，太白湖新区的交通道路运输环境得到了大大改善。“随着检查治理的持续深入，司机们的安全意识也在不断提升。”孔露露称，尤其时不停车检测系统的投入使用，带来的效果也远超预期。自检站启用以来，如今超限超载率由原来的0.5%降低至如今的不足0.1%。

北湖交警严查渣土车、重载货车违规上路

8辆违规车辆记3分，罚200元

本报济宁10月26日讯(记者 周治深 通讯员 鲍玉冰) 10月19日晚，交警北湖新区勤务大队在济宁太白湖新区京杭路与车站南路交叉口设置检查点，对渣土运输车、重载货车违规上路行驶问题进行专项检查，对于违反相关法律法规的驾驶员处以记3分，罚款200元的处罚。

当晚21时，北湖新区勤务大队20余名民警在京杭路与车站南路交叉口严阵以

待，21点15分，一辆混凝土搅拌车进入了民警的视线，民警将其拦停。经核查驾驶员驾驶证及车辆通行证，民警发现该车未在规定时间内通行，“通行证明明确规定夜间通行时段为22点至次日早6点，现在才晚上9点多，该车就上路行驶，明显违反规定，依据《中华人民共和国道路交通安全法》，我们对驾驶员处以记3分，罚款200元的处罚。”北湖新区勤务大队副大

队长车寅启说。执勤民警向驾驶员张某详细解释了处罚依据，张某对处罚表示认可，承诺将严格按照规定通行时间和路段行驶。

21时至22时一个小时的时段里，执勤民警共查处5辆混凝土搅拌车和3辆渣土运输车，违规车辆均在禁止通行时段通行，个别车辆未在规定时间内通行路段行驶。民警对驾驶员均处以记3分，罚款200元的处罚。



民警对违规上路驾驶员均处以记3分，罚款200元的处罚。