



### 泰安市交通运输局

# “插旗”考核,确保顺利贯通



进济泰高速项目建设,积极梳理排查影响各类制约因素和问题,务实高效化解各类矛盾纠纷和干扰事项;继续发扬“钉钉子、啃骨头”的攻坚精神,聚焦难点、精准发力、密切跟踪,盯人、盯事、盯难点,“把脉问诊”解决实际困难;营造良好的施工环境,支持好、服务好,保障好重点项目建设,服务于中心大局。自开工以来,已经累计迁移各类管线170余处,落实“改路、改河、改沟渠”等三改事项近70处,为项目快速推进创造了良好的施工保障环境。

通,基本达到了通车条件。

同时,为预留泰城东部规划和发展通道,保障沿线4区4镇社会经济发展和方便周边群众出行,泰安市交通运输局围绕服务泰城发展大局,积极对接国土规划部门和沿线区镇,详细了解泰城东部规划和城市道路需求情况,积极争取济泰高速公路投资建设单位增设和调整了21处桥涵构筑物,争取城乡道路通道70余处,为泰城东部规划的东西方向城市道路预留了穿越条件,保障了泰城东扩和项目周边区域发展需要。



#### 务实担当 全力攻坚迎贯通

济泰高速泰安段全长31.4公里,桥梁隧道占比约50%,工程难度大,工期特别紧。为确保济泰高速公路泰安段计划节点顺利完成,泰安市交通局党组适时启动“项目扛指标、服务树品牌、落实用真劲”主题实践活动,明确了交通重点建设项目工作指标和任务,深度介入工程管理,全面掀起重点项目攻坚高潮,强力推进工程建设,如期完成了泰安市委市政府确定的“630”和“930”节点目标,目前,济泰高速公路已经全线贯

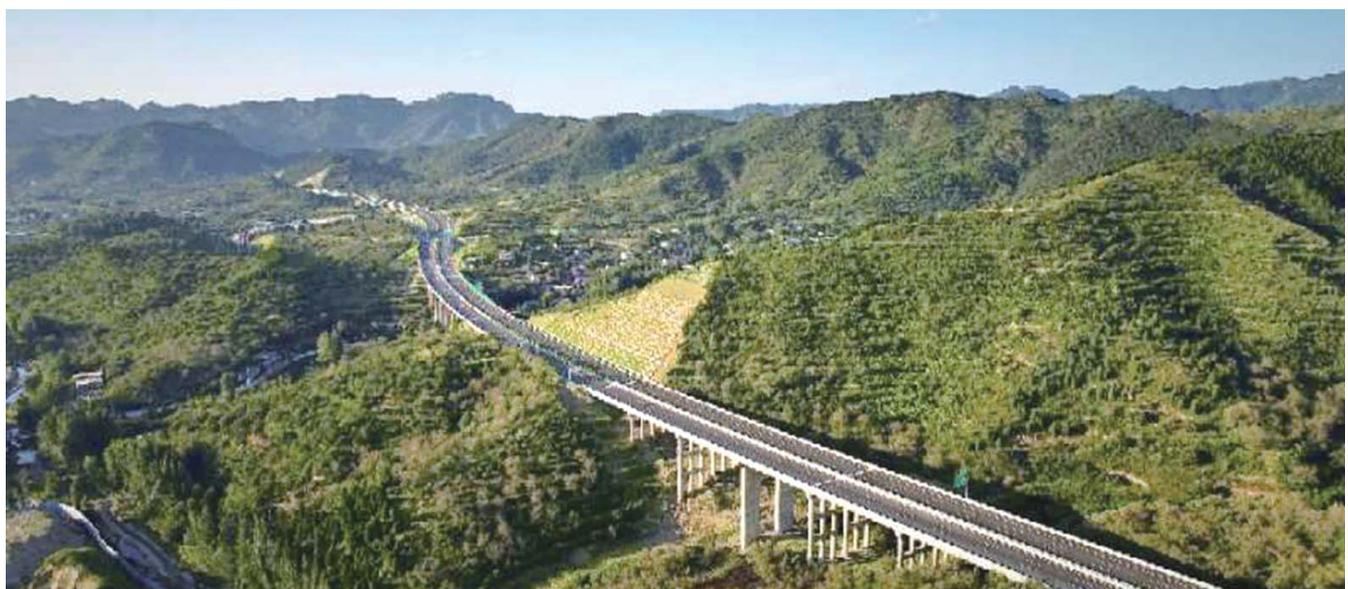
#### 不断努力 交上市民满意答卷

济南至泰安高速公路是山东省高速公路规划网的“纵六”并行线,起点位于济南市绕城高速公路与二环东路南延交汇处,终点位于徂徕镇东北部,设置徂徕枢纽与泰新高速公路相衔接,主线全长55.9公里,设计行车速度120公里/小时,双向六车道,概算总投资112.94亿元。其中:泰安段全长约31.3公里,自泰山景区黄前长城岭隧道进入泰安境内,途经黄前、山口、邱家店和徂徕4镇,设服务区1处,互通立

交5处,分离立交8座,隧道2座,特大桥1座,大桥23座,中桥44座,概算投资57.5亿元,项目采用BOT投资模式运作,由中国能建葛洲坝集团投资,山东葛洲坝济泰高速公路有限公司负责具体实施,计划2020年年内建成通车。

济泰高速公路的建设,将开辟泰安至济南的新通道,进一步拉近济南和泰安的距离,对泰安融入省会城市圈起到极大的推动作用,为济南、泰安两主城区之间区域的经济及旅游发展提供新的动力。济泰高速沿线环境优美,旅游文化资源丰富,被誉为山东的“最美高速”,项目建设时在沿线各区镇均设置出口,为沿途的红叶谷、金象山、水帘峡、柳埠国家森林公园、泰山、徂徕山等多个风景区提供便捷的交通条件,将会成为旅游爱好者新的“打卡地”。

济泰高速公路作为省交通重点建设项目,是今年全省高速公路建成通车里程7400公里任务的一部分,连接济南、泰安两地,沿途经过多个风景名胜,被誉为省内“最美高速公路”,它的建设对泰城东部发展带来重大影响,对泰安融入省会城市圈起到极大的推动作用,泰安市交通运输局所有工作人员也一直在不断努力,为市民“最美期待”交上了最满意答卷。



自济泰高速项目开工以来,泰安市委、市政府将济泰高速公路泰安段列入“插旗项目”来考核,明确了“6月30日前泰山东互通以北路段优先贯通,9月30日全线贯通,基本达到通车条件”的任务目标。为推动项目建设,泰安市交通运输局始终围绕市委、市政府决策部署,精准施策,坚持全员参与、专人专班、促工促产,深度介入工程管理,采取有效措施,努力打造“质量优良、安全文明、环保示范”的精品工程,同时克服了疫情影响,全力推进项目建设,并顺利完成了年度节点建设目标。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 张泽文 江焕冉

#### 专人专班 全员参与促建设

为加快推进济泰高速建设,努力把疫情耽误的工期挽回回来,确保年度建设任务顺利完成,泰安市交通局所有人员按照省市统一部署,全员参与,组建专班,推进工程;局领导靠前指挥,高频次调度、督导工程建设;安排专人全天盯靠现场,全程跟踪项目进展,全面抓好协调服务,全力协调解决问题。尤其是疫情期间,组织编制了项目复工防疫工作细则,协调防疫物资支援项目工地,指导帮助施工企业有序复工复产;协助外来务工人员返岗复工,疏通沿线便道和规划进出通道,协调属地发放“健康通行卡”,保障施工人员、物料、车辆和施工设备正常流动,保障土方和砂石原材料供应等方面,采取有效措施,强力推进工程建设。经过不懈努力,今年4月初济泰高速全线复工达产,强有力地保障了项目节点建设目标。

积极营造良好的施工保障环境,对项目建设极其重要。作为一线作战“先锋队”,泰安市交通局工作人员围绕加快推