



泰安市徂汶景区

抢抓战略机遇绘就美好蓝图

汶河湿地 摄影 王延民



景区内徂徕山面积250平方公里,植被覆盖率92%,森林覆盖率88%,负氧离子含量均值在1万个左右,是名副其实的“天然氧吧”、“养生福地”。大汶河景区段是最宽阔、最具代表性的区域。三座橡胶大坝形成了回水长度20公里,蓄水量5000万方,面积1.8万亩的大水面景观,再现了“汶水徂徕如画”的山水自然胜景。汶河国家湿地公园是山东省最美湿地之一,湿地率87%,有水生植物20余种、200余万株,栖息鸟类129类上万只。

据介绍,徂汶景区将对标境内外成功案例,统一思想和认识,坚定打造国内一流、建设具有国际级标准的休闲、度假、康养目的地,在谋划中坚持世界眼光、国际标准,全方位融入济泰一体化发展大格局。

牢牢抓住泰安市国土空间规划和东部新区发展战略规划编制的重大契机,聘请同济大学、中规院等国内高端团队,经过半年多的实践调研,展开了战略性研究规划,编制《徂汶景区发展战略研究及两河三岸城市设计》,确立了突出蓝绿绝对值、整体低密度、超面积预留绿色空间视廊,在不同方位望得见两山、看得见碧水,小组团开发的定位,充分体现了平展舒缓的主基调,为景区长远绿色发展奠定了前瞻性基础。



秋染



汶水如画

徂汶景区迎着2019年全省开发区改革的东风而立。徂汶景区位于泰安城区东南部,规划面积471平方公里,下辖徂徕山林场及四个乡镇,138个村,21.9万人,以打造国内一流、建设具有国际标准的休闲、度假、康养目的地为目标。徂汶景区已荣获国家4A级旅游景区、国家级湿地公园、国家级水利风景区、首批中国森林氧吧等八项国家级荣誉称号。展望济泰同城,徂汶景区未来可期。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张泽文 王坤 徐智慧
通讯员 马超 李小溪 谢昊

规划引领 绘就景区美好发展蓝图

徂汶景区北部有青兰高速泰安东出口,20分钟可到达泰安高铁站。济泰高速的建成通车将使徂汶景区加快融入济南半小时生活圈。景区内滨水景观大道、一天门大街、唐夏路等骨干道路已陆续建成通车,可实现与主城区、高速口、高铁站快速连接。

改革创新

以责任意识推动高质量发展

据介绍,景区围绕提升旅游接待服务,徂徕山国家森林公园、泰山温泉城两家4A级景区已上线门票实名预约系统,旅游标识系统等配套设施逐步健全。同时,围绕文化旅游创新融合发展,积极开展“双招双引”,山东国健泰安康养小镇项目、徂徕书院文旅康养特色产业园项目、活力庄园项目等优质项目在景区落地。

与此同时,景区主动靠前,加快道路互联互通。服务于国、省道建设,青兰高速、济泰高速和泰楼路建设工程区内有22

公里,征地3037亩,拆迁1666户,已按时完成,进展顺利。面对规划区内道路通而不畅的问题,规划了总长度185公里的“两快两环四纵五横”主干路网,融资超过16亿元,主动争取相关部门支持,陆续打通了滨水景观大道、滨河观光路、唐馨路南段、徂徕山西路、旅游路等超91公里的内网道路。总里程超80公里的北环路,涉及41个村的徂徕山乡村振兴大道正在施工;抓住济泰高速、青兰高速、泰楼路以及济枣高铁东站即将建设建成的重大发展机遇,已迅速启动济泰、青兰高速连接通道、徂徕山

西路等“两快两环四纵四横”骨干路网的设计,争取尽快实现纵横交错、内外通达的道路交通体系。

攻坚克难

以优良作风展现良好风貌

作为完整的功能区,各项工作面临起步加速,爬坡过坎、滚石上山的艰难时期,景区一班人思想统一坚定,牢记重托期望,坚决贯彻决策部署和要求,压实主体责任,构建各司其职、各负其责、齐抓共管的责任体系和工作格局。切实转变作风,努力以良好党风促政风、转作风、带民风,努力实现全区工作作风大转变,工作效能大提高。作为新的景区,绘就一张美好蓝图,既要谋划长久的未来,又要着眼当前的发展,要正确处理长期目标和短期任务的关系,必须借鉴先进景区的经验,遵循景区建设的规律,尤其着眼长远未来,谋定而后动,坚持依法合规,注重质量效益第一,有序从容建设。

同时,聚焦阶段任务,找准突破口,排出优先序,一事情接一事情办,一年接一年干,久久为功,积小胜为大成,绝不急功近利、贪大求快,确保景区实现持续高质量发展。采访中,徂汶景区党工委书记、管委会主任田庆勇介绍,景区将以只争朝夕的精神和响鼓重锤的干劲,应对景区基础差、底子薄、人员不足、经验缺乏等一系列困难和挑战,逢山开路,遇水架桥,迎难而上,咬定目标不放松,落实责任不松劲,不务虚名,求真务实,打好基础、储备长远,勇做新时代泰山挑山工。



观汶阁