

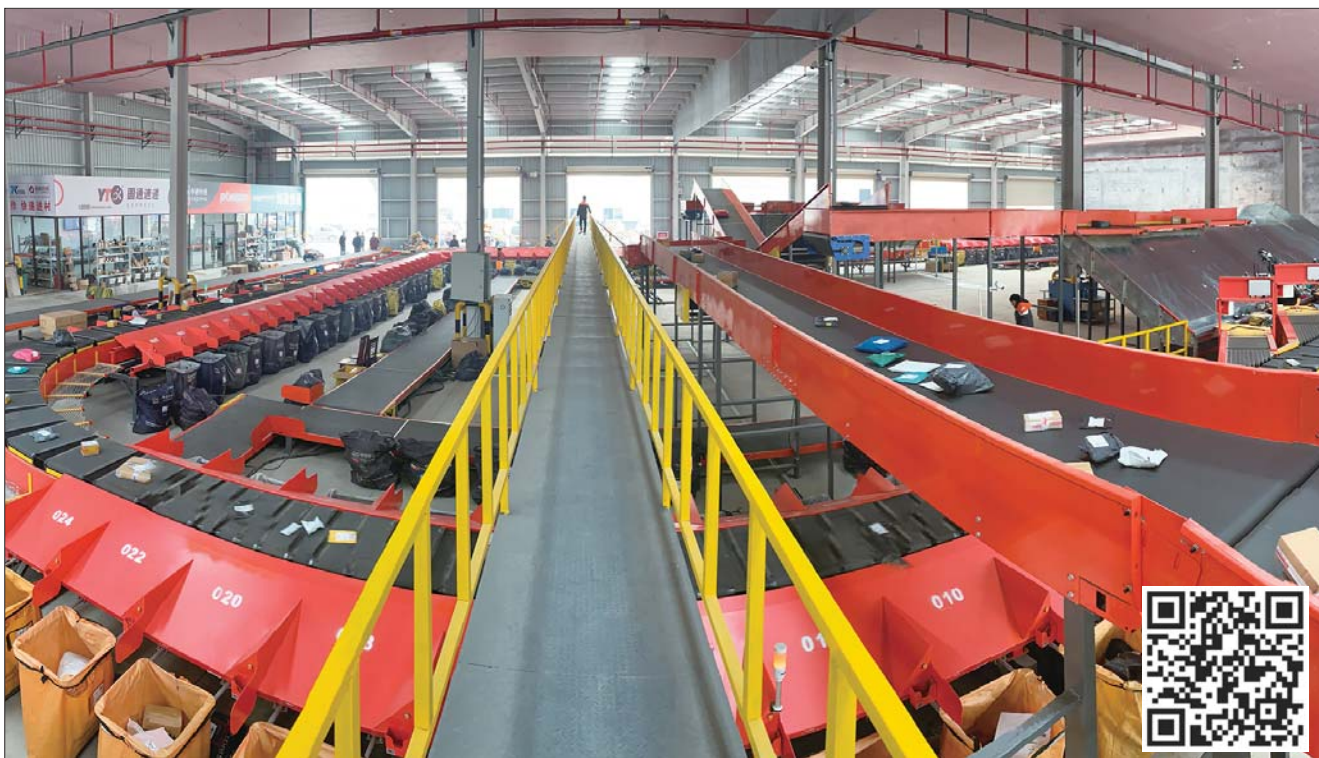


“九省通衢”重塑流通优势，现代物流“洼地”迅速崛起

兖州国际陆港蓝图正变为实景

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张夫稳 易雪
 见习记者 孔媛媛

从公路上飞速行驶的一辆辆大货车，到仓库里智能分拣的一件件小包裹，再到快速完成最后一公里精准配送……随着时代发展，电商迎来了空前繁荣，物流行业也在紧跟消费数字化引领与技术升级而不断创新变革。日前，兖州传化公路港项目一期物流园区开园运行，为兖州打造枢纽型物流中心写下浓墨重彩的一笔。



庞大的自动分拣机每小时分拣2万件快递。

扫码看视频。

智能分拣集中配送 日均10万快递高效流转

10月27日，位于兖州大安镇327国道与嘉里路交接路段的兖州传化公路港项目一期物流园区内，不时有大货车、快递车进进出出，一片繁忙景象。

这些大小不一的车辆多数聚集在园区内一个叫做“共同配送中心”的厂房四周。面积5600余平米的厂房内，一个橙色的庞大机器“坐镇”其间，机器四沿的履带不停旋转，履带上一件件快递包裹到达自己要去的“站点”时自动下站，滑入打包袋中。机器四周安装着可伸缩的“手臂”，能直接伸进快递货车内，通过传送履带将快递包裹陆续运送至机器作业面。

共同配送中心运营负责人苏超说，这个庞大机器是自动分拣机，今年9月底安装完成，10月初投入使用。目前，兖州地区的圆通、申通、韵达、天天、百世等5家快递公司入驻园区，共享这一配送中心。

苏超介绍，自动分拣机有两个功能，一是识别条码自动分拣走件，将5家快递公司到达兖州的快件包裹，按照同一乡镇、街道或同一社区自动集中分拣出来装进一个打包袋内，由一个快递员集中精准送达，改变了过去快递公司“各自为政”分别派人送达的重复劳动，提高了配送效率，节约了配送成本；二是集包，自动分拣机可以将兖州发往全国各地的快递包裹，按照同一送达地区分拣出来打包集中配送，实现“一点发全国”。

自动分拣机每小时可自动分拣2万件快递，一般上午进行进港件分拣，下午4点后进行出港件分拣。运营不足一月，共同

配送中心如今每天的进出港件接近10万件，其中进港达5万余件，出港达4万余件。

统仓统配效率提升 兖州货物“一点发全国”

互联网经济进入“下半场”，一二线城市的流量红利逐步进入增长瓶颈，三四线城市乃至广大的农村市场，日益成为各大电商巨头争抢的新战场。风起云涌的直播带货凭借强大穿透力，迅速席卷全国，广大农村地区也是带货“网红”辈出。

电商企业痴迷开拓下沉市场，工业制品涌进乡村；乡村“网红”不遗余力直播带货，农副产品“触网”进城。这一切都对物流业提出了全新考验。看到这一机遇，传化智联在山东布局建设了十个公路港物流项目，占地175亩的兖州传化公路港物流园区项目便是其中之一。

兖州传化公路港物流园区内，与共同配送中心相邻的就是电商集聚区，电商经营户在园区仓库内存放各自货物，客户下单后，电商经营户可以立即包装发货，实现货物快速高频次集散，大大节约配送时间。目前，物流园区的电商集聚区已有100多家电商入驻，出租率在100%。

园区内，零担专线快运中心、多式联运中石油华北西北大区鲁西南配送中心、宝能冷链、顺心捷达分拨中心、京东物流等分布其中全面运营。物流园入驻各类物流仓储货运专线企业70余家，汽贸中心、汽修汽配中心、餐饮超市等多家服务商户已入驻营业，园区整体服务区出租率达80%。

兖州传化公路港客户经营中心经理张庆猛说，物流园区包

含货运班车总站、智慧仓储、汽修汽配区、综合配套区等功能模块，旨在打造“一站式”物流基地，为物流业提供全链条式解决方案。“园区的智慧仓储创新‘统仓统配’共享仓储新业态，实现了物流运力共享，可以助力商贸制造企业开拓下沉市场、农副产品进军电商市场。”张庆猛说，依托传化物流集团的智慧物流系统，兖州的货物可以实现“一点发全国”。如今每天100多辆货车在物流园装卸、中转、送货入仓，或载货出港后开赴全国各地。

“九省通衢”焕发新生 国际陆港建设蓄势勃发

兖州传化公路港物流园是兖州区为发展现代物流业、打造枢纽型物流中心而招商引资的项目，园区的建设、投运、繁忙也成为当地现代物流业发展的一个缩影和印证。

兖州素有“九省通衢、齐鲁咽喉”之称，区位优势明显，交通四通八达，一直是内陆的物流枢纽重地，京沪、新石铁路在兖州交汇；兖州货运站是全国一等、全省最大的铁路货运编组站，年货运吞吐量1000万吨；日兰高速、济微高速、327国道等重大公路干线在兖州境内交织成网，公路密度是全国平均水平的3倍以上。

兖州工业基础雄厚，区内有橡胶轮胎、造纸包装、装备制造、食品加工、精细化工等五大优势主导产业以及200余家规模以上企业。华勤集团、太阳纸业等中国500强企业更是诞生于此，兖州区还依托产业优势积极引进22家世界500强企业、340余个外资项目落户。兖州全区注册有各类物流企业600余家，货运汽车7000余辆，年货运总量达3000万吨。

山东新旧动能转换号角吹响后，鲁南高铁、济宁新机场、机场高速等重大动能转换项目陆续在兖州布局建设，兖州区位交通优势愈发明显。“变产业，交通优势为流通优势，发展现代物流业势在必行。”兖州的决策者掷地有声。借力国家“新基建”风口，一场现代物流业的“洼地”崛起在兖州迅速启动。

2017年，兖州区成立了现代物流业发展指挥部，统筹全区物流业发展，2018年兖州区委、区政府提出规划建设兖州国际陆港发展思路。期间，物流业高标准规划、物流园区谋篇布局、大型现代物流企业招商引资全面铺开。

打造国际枢纽型物流中心，是兖州区的重大决策部署。兖州编制了41平方公里的兖州国际陆港发展规划，拉开了现代物流业发展大框架，构建了“两核引领、四区联动”的规划空间布局。“两核”即铁路口岸、航空口岸；“四区”则是国际公铁物流区、国际航空物流区、临港经济区、电商快递物流区。

兖州火车站是山东三大铁路枢纽之一、鲁西南最大的物资集散地和货运中转站。兖州区现代物流业发展指挥部综合协调工作专班副组长、兖州邮政管理局局长、交通运输局党组成员闫庆章说，“铁路口岸依托兖州火车站和高铁十四局国际物流园，建设了包含海关监管、保税区、集装箱装卸区等功能完善的综合性国际物流园区，同时发挥‘兖欧班列’‘兖青班列’通天达海优势，打造开放型铁路口岸；航空口岸则依托济宁新机场，规划建设航空物流园和临空经济区，提高对周边以及国际货源吸附能力，打造国际陆港，重塑兖州交通枢纽地位。”

近期投运的兖州传化公路港物流园属于“四区”中的国际公铁物流区，而山东省首列直达欧洲腹地的“齐鲁号”兖欧班列也为国际公铁物流区提供了强力发展支撑。兖欧班列已累计开行24列，其中直达20列，接驳4列，累计出口1100多个货柜，带动出口10亿元。该区还将引进兖州国际陆港物流园项目，建设公铁联运货运中心、综合保税仓储加工区和无水港，实现公铁和海港运输无缝对接，让兖州企业“一步出国门，直通全世界”。

在国际航空物流区建设方面，兖州将聚焦国家大力发展货运机场的机遇，建设济宁新机场，积极申报增加货运能力，增开国际国内货运航线，打造机场货运中转基地。临港经济区，则依托区内产业基础，打造开放引领、工业聚集、服务高效、城乡一体的开放型经济开发区。

京东经典智慧物流园、济宁唯一一家公用型保税仓库、苏宁易购电商产业园……一批现代物流产业项目或建成投入运营，或正在建设，兖州电商快递物流区正展现出勃勃生机和活力。京东、阿里、美的、海尔、德邦、中远海运、唯品会等80余家知名电商物流企业入驻园区。中国邮政二级邮区中心局暨电商物流产业园项目签约落地，项目投产后，每日货物吞吐量可达100万件以上，覆盖苏、鲁、豫、皖等地区，成为集跨境电商、物流、仓储、电商服务、精准助农配送、进出口邮件处理等多功能于一体的物资（邮件）集散转运中心。

“兖州的产业、交通优势正在转换成流通优势，国际枢纽型物流中心的宏伟蓝图正在一步步成为现实，它将成为兖州的新名片，为兖州高质量发展注入新动能。”闫庆章说。