



胜利281船按照指令对平台进行消防灭火。



各艘船舶按照救援指令抵达指定位置。

海上练兵 有备无患

本报记者 邵芳 通讯员 崔舰亭 张栋 李福起 赵清

10月25日,2020年胜利海上综合应急演练在东营桩西海域举行。此次应急演练模拟了外来油轮“撞”到平台、造成原油泄漏引发火灾的险情,共分为海上人员搜寻与救助、船舶与平台消防灭火、海上溢油拦截与回收、舆情管控引导等4项演练科目,共出动船员、应急队员、指挥人员等260余人,出动12艘救援船舶、1架应急救援直升机、2艘冲锋舟,在多个单位共同努力下,应急演练取得圆满成功。

“撞平台了、撞平台了。”上午10时,海洋采油厂CB20C平台附近,工作人员突然大喊,警报声随之划破这片海域的平静。原来是模拟一艘外来油轮“撞”到平台,导致一名船员落水失踪、一名船员重伤,原油泄漏起火,失火油轮逐渐引燃平台,严重威胁安全生产。

险情发生后,该平台经理立刻上报上级单位、协调联系调度室,关停平台生产井,防止火灾造成爆炸、管线损伤、原油泄漏,并通知附近守护船前来灭火。与此

同时,平台员工立即启动消防泵,连接好流程,做好灭火准备。

油田各部门上下联动、协同处置,迅速汇报险情。胜利石油管理局有限公司总经理、党委副书记、油田分公司总经理、演练总指挥牛栓文作出指示,立即启动油田《海上突发事件专项应急预案》。现场总指挥要求海洋石油船舶中心立即组织开展人员搜救、消防灭火和溢油处置,联系直升机转移受伤人员;同时要求海洋厂做好平台应急处置,确保人员安全。

与此同时,油田舆情管控办公室安排部署开展舆情监测、管控和引导工作,24小时网络监控,研判舆情信息走势,并派专人赶赴事故现场、了解详情。

演练现场,平台上火势已蔓延到生活区,平台员工在关闭注采输和电力系统后,携带重要资料,登艇撤离。海洋石油船舶中心的10艘船舶闻令急速驶向事故地点,依靠船载搜救雷达,迅速确定落水人员位置,引

导冲锋舟前往施救。受伤人员得到营救后,由直升机转送陆地就医。

两艘安全守护船及时赶到火灾现场,根据火情和风向,调整船位和消防炮喷射角度,开展灭火行动。两股巨大的水柱喷射而出,形成了抛物线状的密集水幕,对失火区域形成交叉合围态势,火情很快得到控制并被扑灭。

船载溢油雷达监测系统“显示”海面形成长800米、宽200米的溢油区域,泄漏量预计50吨。胜利212、242等两艘溢油回收船迅速在油带下游布设围油栏,防止溢油面积扩大。胜利505、胜利503两艘溢油回收船凭借200立方米/小时的收油能力,很快完成海面溢油回收。

牛栓文在最后致辞中指出,要突出实战练兵,以更高标准检验海上综合应急能力;突出高效协同,以更实举措确保演练顺利进行;突出问题导向,以更高要求持续提升海洋应急管理水平。



安全守护船及时调整方位进行消防灭火。



▲冲锋舟在安全守护船灭火的同时,展开落水人员救助。

▼演练结束,船舶列队接受检阅。

