

9日凌晨2点15分,济宁内环高架建设取得新突破!

近两万吨转体桥跨越新充铁路

文/齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟
见习记者 郭纪轩
图/视频记者 张清直 孙逢辉 房体
朔 王浩然 崔常松

11月9日凌晨2点15分,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在济宁东外环路与新充铁路交汇处的内环高架桥施工现场看到,随着两台千斤顶的牵引,经过45分钟的逆时针转动,重达18000吨的转体桥转体81.81度,成功跨越新充铁路。这也标志着国内首个一次建成的城市内环高架桥建设取得新突破。



济宁内环高架成功跨越新充铁路。

扫码看视频。

选择凌晨“天窗点” 实施转体施工

当日凌晨2时许,记者在施工现场了解到,这处由中铁二十五局承建的该转体桥主跨120米,主墩位于铁路北侧,桥面宽度29.9米,长120米,净高度9.9米,转体角度81.81度。“这个转体桥重达18000吨,相当于12000辆小汽车的重量,还要跨越新充铁路既有线转体,施工风险较大。”中铁二十五局济宁快速路项目经理张志华表示,为实现桥梁顺利转体,项目部合理编制施工方案,应

用钢筋绑扎胎架,采用定型钢模,在预制台座上一次性浇筑成型,并在梁顶、箱室内安装了自动喷淋系统,自动、定时对预制箱梁进行养护,确保箱梁质量。

转体桥所跨越的新充铁路与京广、京九、京沪三大南北干线相交,平均每15分钟就有一趟列车通过,对转体桥梁合龙的程度和线形等技术标准要求极高。“为确保安全精准转体,选择凌晨1:30至2:30铁路运行‘天窗点’进行转体施工,并应用北斗卫星导航系统对桥体进行测量定位,将测量数据进行集成处理,以保证转体梁与桥墩台座精准对

接。”该项目总工程师刘承启告诉记者,北斗系统的使用,信号强度和测量精准度较GPS均有提升。

预计今年年底前 内环高架主线通车

刘承启介绍,“北斗”作为我国从基础研究做起走自主创新之路取得的重大创新成果之一,在即将过去的“十三五”期间迈上了新台阶。从2017年11月起,两年半的时间高密度发射18箭30星,使我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的

国家。

“‘北斗’等一系列科研成果提升了我国交通运输科技实力、扩大了科技应用场景、提高了运输效率和服务水平,也为我国的交通基础设施的建设提供了更高效的途径。”刘承启表示,未来,还将有越来越多的新技术为交通运输的发展和人民美好生活的获得感贡献更大的力量。

济宁市主城区内环高架全长41公里,是目前我国首个一次建成的城市内环高架桥。项目自去年5月份第一个标段进场施工,预计今年年底前完成主线通

车。相较传统现浇梁生产方式,工程大部分采用工厂化预制方式,在有效减少占地面积、降低安全生产隐患的同时,还减少了建筑垃圾产生,对保护当地生态环境也具有重要意义。

济宁市相关负责人介绍,济宁内环高架作为全市“一环七射”快速路体系中的重要组成部分,建成后将东连沂蒙革命老区,西接河南商丘,南连江苏徐州,北接山东省会济南,成为京台高速、日兰高速、济徐高速的连接纽带,将为山东省新旧动能转换,加快鲁南经济社会发展,起到引领示范作用。

进入预热阶段,济宁主城区提前一周提压升温

20℃!不少居民家中热乎了



本报济宁11月9日讯(记者于伟 通讯员 刘井龙 张斌) 供暖季临近,济宁主城区提前一周提压升温,自8日起开始预热,保证主管网温度达到随时供暖状态,确保11月15日正式供暖。

9日上午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到四和热力吉安小区南片区。走进22楼1单元202室,69岁的韩大娘正要做午饭。“现在屋里的温度在20℃以上,感觉热乎了。”韩大娘拿起家里的温度计,上面显示为22℃。记者走进其中一间卧室,手摸暖气管,可以明显感到温乎了。

“从7号开始准备预热,8号起二次管网带温试运行,温度已达到40℃左右,居民家中的温度在20℃左右。”在该小区换热站,四和热力吉安小区南片区负责人刘思军介绍说,目前正处于预热阶段,利用这段



扫码看视频。

居民家中开始热起来。

时间,热企将做好最后的调试、排气、故障排除等工作,解决居民反映的家中供暖问题。

“根据天气变化及正式供暖季的来临,我们还将不断调整温度。”刘思军说。为做好今冬供暖工作,该片区每个单元楼均张贴了公示牌,写明了热力公司的联系人及联系方式,便于随时听取、解决居民反映的供暖问题。

“目前济宁主城区都推行了公示牌制度,并公布了供热企业服务电话。”济宁市住建局工作人员表示,济宁主城区已进入预热阶段。一些居民家中已经开始热乎了。从供热管网的升温、调试到最后达到水力平衡还需要一个循环过程。确保到11月15日为市民提供达标、优质的供暖服务。

曲阜供电公司曲苗线 秋季检修工作完成

本报济宁11月9日讯(通讯员 张萌星 孔宁) 3日,山东曲阜市供电公司完成110千伏曲苗线秋季检修工作,更换复合绝缘子33支,设备健康运行水平进一步提升。

该公司坚持“一停多用”,统筹兼顾高铁高速等重大涉电项目、电网升级改造、设备缺陷隐患消除、基建配合停电等内容,最大限度提升工作效率,减少停电范围和时间。充分发挥安全监督

体系、安全保证体系作用,各级领导干部和管理人员将重心下移、深入一线,常态化开展“四不两直”检查,严格执行施工作业标准规范和疫情防控措施。科学安排作业力量,注重施工工艺,保证“应修必修、修必修好”,不留问题隐患。

据悉,今年公司共安排34项35千伏及以上输变电设备秋季检修和35条挂图作战配电线路“七防治”等工作,预计11月下旬结束。