



潍莱高铁正式开通运营

# 1小时46分!烟台至济南再提速

**本报烟台11月26日讯(记者 梁莹莹)** 26日,潍莱高速铁路潍莱段开通运营(以下简称潍莱高铁),山东省面积最大的县级市青岛平度市首通高铁,胶东半岛烟台、威海地区至内地往返更加便捷。27日起,烟台到济南间最快运行时间由目前的2小时21分压缩至1小时46分,缩短35分钟。这也就意味着,济南、烟台迈入“2小时生活圈”,在烟台吃完晚饭,夜宿济南不再是梦。

潍莱高铁起自济青高铁潍坊北站,向东经山东昌邑市、平度市、莱西市,与青荣城际莱西

站接轨,线路全长125.97公里,设计时速350公里。全线共设潍坊北、昌邑、平度、莱西4座车站,其中昌邑、平度为新建车站,潍坊北、莱西为改建车站,2017年12月开工建设,初期运营时速300公里。

潍莱高铁开通运营初期,中国铁路济南局集团公司将安排开行管内动车组列车3对,分别为济南东至荣成G6935次、G6940次;济南东至威海G6945次、G6946次;济南东至莱西G9211次、G9212次。济南至烟台间最快运行时间将由目前的2小时21分压

缩至1小时46分,缩短35分钟。济南至威海的最快运行时间由2小时49分压缩至2小时16分,缩短33分钟。

26日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者查询12306发现,目前,烟台到济南间每天有58趟列车,其中高铁动车36趟,潍莱高铁开通涉及烟台到济南的车次为G6935次、G6940次。开通首日,烟台南到济南东的G6940车次,运行时间为2小时14分钟,但是27日起,G6940车次运行时间将调整为1小时46分,21:00由烟台南始发,22:46终到济南东。其间经停荣成、威海

北、烟台南和济南东四站,由复兴号担当线路和车次。由济南东开往到烟台南的G6935车次,运行时间为2小时33分,由济南东始发,经停淄博北、潍坊北、胶州北、莱阳,终到烟台南,由和谐号担当线路和车次。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉,潍莱高铁开通运营前,中国铁路济南局集团公司按照国铁集团安排,精心组织相关单位,对该高铁各专业设备进行了联调联试、检测验收和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控

制、通讯信号系统等进行综合优化调整,满足了高速铁路安全、稳定运营要求,目前已具备开通运营条件。

潍莱高铁是胶东半岛东部地区至内地的快速通道,是山东“四横六纵”高速铁路网的重要组成部分。开通运营后,将进一步紧密济南与青岛、烟台、威海地区的联系,促进胶东半岛东部与内地经济文化交流,对于山东新旧动能转换、乡村振兴和经略海洋,加快半岛区域高质量发展,推进新时代现代化强省建设,具有重要意义。

## “老铁路”见证烟台高铁速度:从绿皮车6小时到高铁1 06分钟

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 梁莹莹

11月26日一早,40岁的宋书欣在烟台车务段莱阳站正常出勤。今天是潍莱高铁开通首日,对于一名在铁路上工作19年的“老铁路”来说,这是个有纪念意义的日子。烟台到济南之间,从叮当作响的绿皮车,到洋气十足的中国红,再到风驰电掣的动车组和“复兴号”;从红色车票到“蓝色车票”再到“无纸化”的电子客票,他都看在眼里。19年间,他的变化不大,但是他服务的铁路系统却是日新月异地发展,带来铁路乘客出行效率、乘车体验的美好转变。

### 列车之变: 从绿到白,运行时间再压缩

外壳是清一色的草绿,车厢内没有空调,乘客坐的是绿色大长椅……2012年,随着烟台至青岛和枣庄西的两对“绿皮车”正式“退役”,烟台火车站到发列车全部换装“中国红”空调车,这也意味着济南局最后一对绿皮车正式“退役”,烟台再也见不到“绿皮车”的身影。

乘坐绿皮车从烟台到济南,需要6个小时,晚上坐卧铺去济南是很多烟台人难以磨灭的回忆。“回想起来绿皮车的时候,都是满满的大碗面汤料味道,想喝水都难。”宋书欣说,绿皮车要求驶发前的温度达到16℃,而维持这个温度全靠乘务员不间断地向每节车厢的煤炉内添煤。旅客饮用的热水,要先由乘务员用茶炉烧开,然后分装到各个车厢的保温桶里,既麻烦也不利于保温。

“烟台到济南还曾跑过双层红皮车,是硬座车,没有卧铺,当天来回。”宋书欣说,当时烟台铁路还没有迈入电气化时代,用的是内燃机车。电力机车取代内燃机车后,双层车因为超限、超高就没法再跑了。

“中国红”上线后,由于火车头并未更换,因此车速并未发生变化,但每个车厢定员,不会再出现绿皮车“人挤人”的情况。供暖、供水、餐饮也更加方便。由于是空调车,车窗不能随便开启。为了保持车内空气清新,每节车厢都设有通风窗。

2014年12月28日,伴随着D6092次列车驶入烟台南站,烟台正式迈入“动车时代”。烟台、威海等地连入全国高铁网,烟威地区到济南运行时间提速,由原来的7-8个小时缩短至3-4个小时。烟台至北京的火车运行时间,由15小时缩短至5.5个小时左右。



2012年起,烟台铁路列车迎来“中国红”时代。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵金阳 摄

而潍莱高铁开通后,烟台至济南间将再提速。项目建成后,直接将烟台、威海通往省城济南的路程扭“曲”为“直”,无须绕行青岛,烟威地区的列车通过潍莱高铁可直达潍坊、淄博、济南等地,烟台到济南间最快运行时间由目前的2小时21分压缩至1小时46分,缩短35分钟。担当车次一般是动车组或者复兴号。这也就意味着,济南、烟台迈入“2小时生活圈”,在烟台吃完晚饭,夜宿济南不再是梦。

潍莱高铁是山东高速铁路网布局中济青高铁通道的重要组成部分,也是胶东经济圈一体化发展的重要承载项目,将主要承担烟台、威海地区与潍坊及以西地区的旅客交流。同时,打通半岛东部城市群与鲁西地区的快捷通道,成为胶东半岛东部地区至内地的便捷通道,胶东半岛北部地区客运通道的能力将显著提升,对强化区域联系、拉动胶东经济圈一体化发展、推动区域城市群形成、完善城市群产业合理分工和结构转型升级具有重要意义。

### 服务之变: 从“一图管一年”到“一天换一图”

一张张小小的火车票,见证着无数个旅客的匆匆背影。

从红色车票到蓝色车票,烟台市民王先生用一张张车票记录了往返烟台济南间的历程。“刚来烟台上大学的时候,还是绿皮车,从济南到烟台要坐一夜的火车,车厢里挤满了人和行李,站票时都挤不下脚。现在回老家,两个小时就到了,而且乘坐体验更舒服。”

说起车票的演变,烟台火车站票务主任徐惠很有话说。1984年,烟台一天仅有四趟列车,分别发往北京、南京、济南和青岛。直到2004年,烟台一天也始发10对列车,分别前往6个城市。车速慢、路线少,那时候铁路调图是“一年一调”,且多数情况下只针对个别行车区间微调。春运期间,烟台前往北京、佳木斯等热门线路的车票,往往只有少数排在最前的乘客能买到。“当时的老火车站,仅有5个售票窗口,预售期最长只有3天,春运时从售票厅到候车室,满满当当全是人,很多旅客只能买站票。”徐惠说,当时售票员的压力可想而知。

如今,烟台人的“高铁梦”正在一步步变为现实,列车调图也进入到动态调整,会视情况加开高峰线和临客,每年春运和国庆黄金周两大高峰期,甚至可以根据乘客出行情况“一天换一图”。

宋书欣说,纸质车票时代,车站工作人员要售票、检票,每一项都比较繁琐。而今,进入“无纸化”电子客票阶段,旅客从网上通过多种支付方式购票,拿着身



2014年烟台迈入动车时代,人们出行更加方便。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 吕奇 摄

份证进站,验票、检票,除非改签或者退票需去售票厅办理,其他都简化了程序,售票员的工作量大大减轻,服务品质也在不断提升。

今年10月份,潍烟高铁、莱荣高铁正式施工。项目建成通车后,烟台、威海将由“动车”时代迈入“高铁”时代。潍烟高铁、莱荣高铁串联烟威青潍4市16区,惠及沿线2800万人口,设计时速均为350公里。所构筑起的环状高铁网,将整个胶东半岛城市群载上了“高铁轨道”,烟台人可实现2小时赴济、3个小时进京。

绿皮车曾被视为中国铁路的文化符号,绿、红、蓝、白皮车的过渡与变色不是简单的视觉感观,而是历经几代铁路人默默无闻的奉献换来的。

如今,动车和高铁已经成为人们出远门首选,随着烟台“高铁时代”的到来,700万烟台人的出行将更上一个新台阶。

