



英国中央银行英格兰银行。新华社发

# 500亿英镑钞票哪儿去了？

流通纸币约七成下落不明，英国议会要求央行展开调查

## 一个奇怪现象

近年来，英国出现一个奇怪现象——日常交易中的现金在减少，流通中的英镑却在激增。那么钱都去哪儿了？

据英国广播公司(BBC)报道，这一缺口最初由英国国家审计署发现，并于9月提出。根据英国国家审计署当时的报告，今年7月，英国市面上流通的英镑纸币数量创下历史新高，达到44亿张，总价值为765亿英镑。相比之下，2000年发行的15亿张纸币总价值约240亿英镑，可见市面上流通的英镑出现激增。

与此同时，日常交易中使用的现金有所减少，新冠疫情似乎加剧了这一趋势。十年前，现金交易约占所有交易的六成，而去年这一数字不到30%。英格兰银行2018年估计，在英国已发行纸币中，只有20%至24%用于交易，另外5%由英国家庭作为储蓄持有。也就是说，在市面上流通的765亿英镑中，约有70%(约500亿英镑)不知去向。

“关于剩余的约500亿英镑，外界知之甚少。”英国国家审计署在报告中说。英国《卫报》形容这笔巨款相当于一沓800英里(约合1280公里)高的5英镑钞票。

英国议会下院公共账目委员会主席梅格·希利尔在一份声明中说，这些钱“被藏在了某个地方，但英格兰银行不知道在哪儿，由谁持有，用于什么目的，似乎也不太好奇。”她补充说，英格兰银行需要对这笔巨款的去向予以更多关注。

《卫报》称，英格兰银行因“安全的代名词”而闻名于世。其因8英尺(约合2.44米)厚的墙，保护金库中价值数十亿英镑的金条而声名显赫，如今却因“对大量英镑纸币去向态度松懈”而面临批评。

英国议会下院公共账目委员会称，英格兰银行“似乎没有一个令人信服的理由来解释纸币需求持续增长的原因”，或者真正了解那500亿英镑的已发行纸币在哪里。对此，英格兰银行表示，“公众不需要向银行解释其为何希望持有钞票。”英格兰银行发言人在声明中说，英国央行将继续满足公众对纸币的需求。

## 或涉地下交易

英国国家审计署在报告中猜测，这些钱可能被用于海外交易或储蓄，以及英国境内未申报的家庭储蓄，甚至可能被用于地下交易。

“我们看到越来越多的人将现金用作保值手段，而不是用于交易目的。”英

格兰银行首席执行官纳莎拉·约翰今年10月时表示。她补充说，2008年金融危机以来，对金融机构实力的担忧也是造成这种情况的原因之一。

不过，关于500亿英镑纸币流向储蓄的猜测似乎有些站不住脚。“是不是因为新冠病毒，我们越来越多地把钱压箱底？这需要很多人这么做。”希利尔近日接受采访时说，流通中的钞票和实际使用的钞票存在差距“一定与犯罪有关”。

英国《泰晤士报》猜测，大部分资金或与地下交易有关。“从手握现金的交易商到犯罪集团，对这些人来说，现金是最受青睐的货币，因为它不会留下任何痕迹。”英国广播公司的报道也指出，英镑和美元等货币对犯罪分子更有吸引力，因为其面值更高，更容易走私或藏匿不义之财。例如，市面上的百元美钞比其他面值的美钞都要多，据估计，约有80%的百元美钞在美国境外持有。

至于欧元，欧洲央行已不再发行500欧元纸币，担心这可能为非法活动提供便利。但其仍然是法定货币，100欧元和200欧元的纸币也仍在生产中。相比之下，英格兰银行发行的最高面值纸币为50英镑。

## 去向难以追踪

鉴于500亿英镑数额巨大，英国议会下院公共账目委员会表示，如果大量下落不明或用途不明的钞票中有很大一部分被用于非法目的，这将对公共政策和公共资金产生影响，英格兰银行需要“更好地掌控其控制的本国货币”。

同时，英国货币体系也面临着其他批评。英国议会下院公共账目委员会表示，对纸币、硬币生产和分发的监管“不明确”，各主管部门“分散”。据悉，英国目前有五个公共机构负责管理或监督现金系统，包括英格兰银行、英国财政部、英国皇家铸币局、英国金融服务监管局和支付系统监管机构。

在此背景下，议员们建议英格兰银行与其他公共部门合作，进一步了解什么原因推动了纸币需求增长，以及谁持有这500亿英镑。“这项工作可能有助于为更广泛的政策提供信息，比如针对逃税的政策。”英国国家审计署的报告称。

不过，想要调查这笔巨款的去向不容易。英国媒体指出，现金之所以有如此大的吸引力，一个关键原因就是其无需登记，操作简单，成本低廉，难以追踪，被视为一种“不记名的票据”。

据上观新闻、央视财经

# 带着小行星“龙宫”样本“隼鸟2”号回收舱回来了

本报讯 日本宇宙航空研究开发机构6日宣布，日本小行星探测器“隼鸟2”号回收舱当天在澳大利亚南部着陆。该机构将对回收舱可能携带的微量小行星样本进行研究，而“隼鸟2”号探测器将继续小行星探测之旅。

经过约6年、约52亿公里的太空飞行，“隼鸟2”号探测器于5日在地球附近与回收舱分离。回收舱为圆盘状，高20厘米、直径40厘米、重16公斤，于东京时间6日3时(北京时间2时)左右降落在澳大利亚南部沙漠地带。日本宇宙航空研究开发机构在当地进行回收，并尽快将其运回日本。“隼鸟2”号探测器在与回收舱分离后利用剩余燃料继续太空之旅，预计将在2031年左右抵达编号为1998KY26的小行星进行不采样探测。

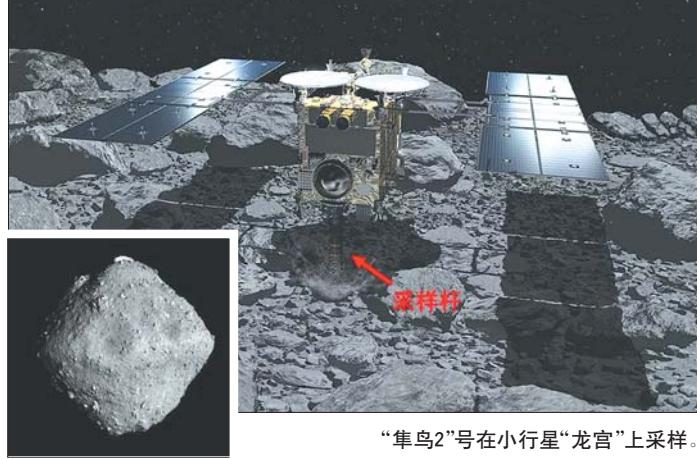
“隼鸟2”号2014年12月从日本南部鹿儿岛县种子岛宇宙中心发射升空，2018年6月飞抵距离地球约3亿公里的目标小行星“龙宫”附近，并对“龙宫”进行了全面的

信息采集。“龙宫”直径约1公里，它被认为含水和有机物，与约46亿年前地球诞生时的状态相近。

“隼鸟2”号两次短暂着陆在小行星“龙宫”表面，2019年2月首次着陆并采集了地表物质，同年4月通过发射金属弹的方式首次在小行星上制造了人造撞击坑，同年7月第二次着陆采集到了溅出的地下物质样本。科学家期待通过研究“隼鸟2”号带回的小行星物质样本，了解小行星的形成历史和太阳系的演化等问题。2019年11月，“隼鸟2”号结束了约1年半的停留，开始返回地球之旅。

人类历史上第一个小行星采样探测器是2003年日本发射的“隼鸟”号，它于2010年成功将小行星“丝川”的物质微粒送回地球。“隼鸟2”号是“隼鸟”号的后继探测器。除“隼鸟2”号外，美国2016年发射的“奥西里斯-REx”探测器于今年10月在小行星“贝努”上取样，预计2023年将样本送回地球。

据新华社、中新网等



“隼鸟2”号在小行星“龙宫”上采样。

# “蓝色起源”四测BE-7引擎为月球着陆器提供动力

本报讯 美国亚马逊公司首席执行官贝索斯当地时间4日发布视频，展示旗下商业太空公司“蓝色起源”研制的月球着陆器引擎BE-7的第四次测试情况。贝索斯表示，该公司将在2024年帮助美国国家航空航天局(NASA)将首位女性宇航员送上月球表面。

路透社5日报道，贝索斯在社交媒体Instagram上发布了一段视频，显示在美国亚拉巴马州亨茨维尔的马歇尔航天中心测试BE-7引擎的场景。“蓝色起源”花费数年研制的BE-7引擎测试点火时间累计达到1245秒，将为月球着陆器提供动力。BE-7引擎的设计目的是将其推力控制在约907至4536公斤之间，这是在月球执行精确着陆的关键能力。此外，BE-7引擎使用液态氧和氢，这些燃料可在月球表面以水冰的形式找到。

作为主承包商，“蓝色起源”2019年与美国洛克希德-马丁公司、诺思罗普-格鲁曼公司和德雷珀公司组成团队，联合竞标月球着陆器研制项目。美国国家航空航天局(NASA)今年4月与“蓝色起源”团队以及美国太空探索技术公司(SpaceX)、动力系统公司(Dynetics)分别签订合同，约定由这三家私人承包商在指定时间内完善各自的月球着陆器设计及建造，合同总价值为9.67亿美元。

据报道，“蓝色起源”团队获得5.79亿美元资金，SpaceX获得1.35亿美元资金用于“星际飞船”的研发，Dynetics领导的一个团队获得了2.53亿美元资金。美国国家航空航天局将于明年做出决定，选出在2024年前能够将宇航员送上月球的首个私人公司建造月球着陆器。

据新华社等

“蓝色起源”研制的月球着陆器，其引擎BE-7当地时间4日进行了第四次测试。

