



12月4日,济南市生态环境局对新建至济阳区(先行区)有轨电车工程环境影响评价文件作出了审批决定,环境影响报告文件(最终版)浮出了水面。作为我省首条跨黄河的有轨电车,项目线路全长35.5公里,设站16座,远期还有11公里的支线。按照计划,有轨电车将于本月开工,2022年5月投产运营。



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

全长35.5公里设站16座
平均站间距2.46公里

有轨电车被赋予一定的路权,运量比一般公交车大,是一种绿色交通工具。

环评信息显示,新建至济阳区(先行区)有轨电车线路南起于济南东站,沿白泉南街向西行走,利用原坝王路折向北跨越济青高速及互通区,后沿凤凰路向北走行跨越黄河,至凤凰路与G220交叉口折向北。沿规划科创大道向北走行,途经崔寨、回河镇,走行至G220与规划光明街交叉口后折向东,沿光明街预留路面走行,途经济阳区规划工业区、商住区,行至正安路后线路折向北,途经济阳区文体中心、购物广场、区政府、工业区,止于济阳北车辆段。

新建至济阳区(先行区)有轨电车工程线路全长35.5公里,其中地面段(含市政路面)11.7公

我省首条跨黄有轨电车将“飞跃”5处生态保护区

本月开工2022年5月投产运营,未来还有远期支线



里(33.0%)、高架段6.7公里(18.9%)、浅槽段17.1公里(48.1%)。全线共设站16座,其中地面站1座、高架站4座、地下站11座,最大站间距5.94公里(温泉路站—中心大街站),最小站间距0.94公里(英才学院站—青宁站),平均站间距2.46公里。

还有远期预留工程 全长11.3公里设站6座

随着济阳区、先行区和新东站片区等城市功能片区和组团的不断建设,城市的发展方向也转变为向北、向东推进。受黄河、南山

以及铁路的制约,济南东西贯穿和南北贯穿通道不足,部分地段的交通干道、服务干道、生活干道功能不清。济南要打通黄河天堑,打通跨黄通道是亟需解决的问题。

环评信息显示,有轨电车施工期为2020年12月至2022年5月,项目建设周期为17个月。

从交通方面说,本项目的建设将推进先行区中低运量轨道交通系统建设,尤其加快外围城区发展中低运量轨道交通系统的步伐,弥补地铁系统与公共汽电车系统之间的级配层次,构建地铁线、中低运量轨道交通、常规公交线多层次公交网络组成的一体化公交网络体系。

从城市发展的角度来说,有轨电车的建设,将进一步密切济阳与先行区核心区及济南市中心城区之间的交通联系,对于促进济阳与先行区、济南市中心城区联动发展,加速济阳与济南市中心城区之间的全面融合均具有重要意义。

环评信息显示,有轨电车还有远期预留工程,线路西起先行区安置西区,沿现状国道220向东走行,途经先行区大桥镇,穿越邢家渡引黄干渠后,在规划国宾馆沿规划科创大道向北走行,于凤凰路与国道220交叉口与现有工程相接。

据悉,远期支线线路全长约11.3公里,共设站6座。根据运行要

求,有轨电车主线工程需在凤凰路转入国道220处预留远期支线接轨条件。

以桥梁和高架形式 穿越保护区

环评信息显示,有轨电车工程沿线共有5处生态保护区,其中生态保护红线区为黄河济南段水源涵养生态保护红线区、南水北调济南段水源涵养生态保护红线区,另三处为济南华山省级地质公园、遥墙清荷湿地公园、济阳大寺河湿地公园。

黄河济南段水源涵养生态保护红线区西南—东北走向,在济南市境内约150公里,工程基本垂直穿越,无法通过调整路线走向进行避让。为此,有轨电车工程在穿越黄河时采用桥梁跨越方式。

南水北调济南段水源涵养生态保护红线区,工程基本垂直穿越无法避让,有轨电车工程在穿越时采用桥梁形式穿越华山省级地质公园和遥墙清荷湿地公园。

本项目穿越大寺河湿地公园,穿越位置位于国道220红线内,在规划地面快速路的主车道和辅道之间。且强行西移线路,将破坏线路线性,对车辆运行造成影响,从工程设计上考虑,不能避让。因此,项目采用高架形式上跨大寺河。

单县工业技改工作 成绩斐然

本报讯 今年以来,单县高度重视企业技术改造,加大技改投入,争取技改资金,让技改成为企业发展的重要引擎。

做好湖西王铸业智能化技能改造项目、煜和堂年产4000万套医疗器械项目等“四个一批”重点技术改造项目调度工作;抓好技改项目服务指导。对照国家产业政策,指导企业启用新的企业技术改造项目备案系统,完成开国食品年产10万吨农产品仓储冷链物流项目等11项技术改造项目备案;落实企业技改进口设备免税政策。今年该县共申报成功技术创新项目5个,朱氏药业被认定为省级、市级工业企业“一企一技术”研发中心。(张恩涛 马丽娜)

济南已处理垃圾渗滤液120.1万吨

改善垃圾厂周边环境,济南城管还筑起“绿色屏障”

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 夏侯凤超

日前,《济南市生活垃圾减量与分类管理条例》发布,对于济南垃圾的处理,尤其是垃圾产生的渗滤液处理问题,也成了市民百姓关注的焦点。近日,记者从济南市城管局获悉,自2017年9月以来,济南市第二生活垃圾填埋场共处理渗滤液120.1万吨,浓缩液9.2万吨。11月24日,经省、市专家现场验收,中央环保督察和山东省环保督察确认的积存渗滤液、浓缩液全部处理完毕。

位于先行区孙耿街道的济

南市第二垃圾综合处理厂包括光大垃圾焚烧发电项目和第二生活垃圾填埋场,主要承担着济南市区的生活垃圾无害化处理。2018年4月,济南完成光大生活垃圾焚烧发电项目750吨/日扩建工程,缓解了第二生活垃圾填埋场运行压力。但是随着全市垃圾量增长,垃圾填埋量大,渗滤液减量慢成为了济南垃圾处理面临的问题。

2019年8月起,济南市将市区生活垃圾合理分流至章丘垃圾焚烧厂和长清第三生活垃圾填埋场,有效地减少了第二生活垃圾填埋场垃圾填埋量和渗滤

液产量,加快积存渗滤液减量。同时,通过稳定运行第二生活垃圾填埋场配套400吨/日渗滤液处理设施、协调光大生活垃圾焚烧发电项目及山东十方环保餐厨项目利用渗滤液处理能力余量进行有偿代处理,推进新建1100吨/日渗滤液+200吨/日浓缩液全量处理项目,第二生活垃圾填埋场积存渗滤液处理问题得到了有效解决。

据介绍,为规范填埋作业,做好雨污分流,目前济南垃圾填埋场减小填埋作业面,每天填埋作业完成后,即用临时膜对作业面进行膜覆盖,日覆盖率100%。

非作业区域垃圾堆体进行全面覆盖,规范渗滤液收集和雨水导排,减少雨水进入垃圾堆体,全面做好雨污分流工作。

记者进一步了解到,为规范和提高生活垃圾处理能力,解决填埋场渗滤液、浓缩液积存问题,改善垃圾厂周边区域环境,济南市城管局采取多种方式提升和处理。建成长清马山第三垃圾处理厂焚烧发电厂,大大提高了济南生活垃圾焚烧处理率。同时还积极建设生态防护绿色通道,新增防护林300亩,净化空气,建设“邻利型”园区,目前防护林已达到900余亩。

助 听 器

庆新品上市,济南奥迪康验配中心于**12月12日-13日**特邀丹麦奥迪康资深助听器验配师邵子岩先生现场验配。邵先生(听力学专业)验配经验丰富,擅长解决各种疑难听力问题,并且来济南时间有限,欢迎提前预约服务!优惠如下(特价机除外):

1. 部分助听器机型**买一送一**;
2. 双耳同时选配**均送60粒电池**;
3. Opn/Siya系列**免费保修期2-5年**;
4. 进店提前出示此报样,可抵**200元机器款**;
5. 以旧换新,任意旧机均可**折价升级为新产品**。

六通道迷你舒适型助听器

全省其它地区店面查询:0531-86077561

原价:6780元/台

特价:3780元/台

迷你隐形BTE

预约咨询:0531-88581680

济南奥迪康:解放路中心医院斜对面正大时代广场一楼奥迪康助听器(解放路与历山路路口西南角齐鲁银行西邻,玫红色门头)

沪城广审(文)第240128-00355号

江北水城3日游 199元享养生之旅 夫妻同行减免一人费用 报名电话:0531-59733615



聊城素有江北水城之称,此次199元畅快游玩聊城古城,带您登上古城地标性建筑,登高望远,水城美景尽收眼底——光岳楼,上药王山摸寿桃,吃寿桃给家人和自己祈福,此次行程还将带您畅游耗时66年才建成的聊城唯一保存下来的——山陕会馆。

走进东阿影视城,带你感受电视剧大宅门中白景琦白七爷真实生活场景,圆了读者的明星梦。

本次行程还带您走进上市央企东阿

阿胶集团,参观百亿工业园感受两千多年的阿胶文化。在这里将吃到最正宗的驴肉和最甜的枣营养丰盛的阿胶御宴。

特别说明:1.全程零自费景点,无强迫购物、无强制消费,高档商务酒店,高标准特色餐。2.凡55岁以上晚报读者均可报名,3天2夜,每人仅需199元来回豪华大巴包车费用,夫妻同行可减免一人费用。3.豪华精品团仅限24人,报满即止。

出行日期:12月12日-12月14日

报名电话:0531-59733615

报名时间:即日起至12月11日下午

报名地址:济南市历下区泺源大街6号新闻大厦一楼大厅1107室