



心中有民 脚下有路

济南市城乡交通运输局创新党建业务“四个环节深度融合”促进模范机关建设

牢固树立以人民为中心的发展思想，抓住“履责、为民、攻坚、聚力”四个关键环节，促进党建与业务深度融合，业务开展到哪里，党组织就建立在哪里，党建工作就做到哪里。这是泉城交通人主动担当、勇于克难，不用扬鞭自奋蹄的内在驱动力。



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘春雷 杨璐

雨后的济南空气清爽，凉风习习。东部城区玉皇山脚下，春晖路隧道施工鏖战正酣。今年6月30日上午，济南市城乡交通运输局开展“党建进工地”主题党日，机关90多名党员到春晖路看工地、话文明、谈体会、讲党课，党建业务双轮驱动，让党旗在工地一线高高飘扬。

大家围坐在露天项目部，倾听工程参建党组织、党员在疫情大考、复工复产中攻坚克难的感人事迹。张鹏说起女儿一句“爸爸，我早上起床、晚上睡觉都见不到你，你不要我了吗？”的发问时，与会党员无不感动，对同事们忘我工作、日夜兼程的工作状况感同身受。

像张鹏这样常年奋战在建设施工一线，舍小家为大家的泉城交通人可以说数不胜数。济南市交通运输系统何以出现如此之多的“拼命三郎”？

牢固树立以人民为中心的发展思想，抓住“履责、为民、攻坚、聚力”四个关键环节，促进党建与业务深度融合，业务开展到哪里，党组织就建立在哪里，党建工作就做到哪里。这是泉城交通人主动担当、勇于克难，不用扬鞭自奋蹄的内在驱动力，更是泉城交通人创造“济南速度”、建设人民满意交通、推进模范机关建设的工作法宝。

抓住建章立制这个“牛鼻子” 党建和业务在履责中融合

济南市城乡交通运输局家大业大，承担着全市城乡交通基础设施建设、运输行业管理、公共交通服务等功能，在泉城现代化国际大都市建设中肩负着重大职责。如何凝聚聚力、不辱使命？局党组深入分析形势，一致认为，局机关和局属事业单位有2800余人，队伍庞大，成分复杂，公务员只有99人，但有1739名党员，92个基层党组织，党员数量占比60%以上，因此局党组的第一责任是党建，第一优势也是党建，必须坚定不移抓党风带政风，抓规范强党性。

2017年新班子到位后，局党组就研究出台了《关于实施党员领导干部“一岗五责”的意见》，要求党员要增强党的观念，领导干部要增强抓党建是第一责任的观念，全局要增强交通运输工作是党的事业的观念，各级党员干部必须在履行好岗位行政职责的同时，切实扛起党建责任，同时落实好安全生产、环境保护、民生保障和行风建设职责。2018年，局党组总结经验教训，梳理完善党建工作20项制度，把党建纳入规范化制度化轨道。去年7月，习近平总书记在中央和国家机关党的建设工作会议上发表重要讲话后，局党组认真学习贯彻，聚焦党建业务融合，发布了《关于推进党建与业务深度融合进一步提高党建工作质量的意见》，提出十个“强化”十个“提升”。

为抓好责任落实，该局分级制定了局党组、党组班子成员、其他领导班子成员、局属事业单位与机关处室主要负责人《全面从严治党主体责任清单》，一下子解决了过去有些党员干部“想干不会干”“眉毛胡子一起抓”的问题。他们还把责任制做成立式桌签，摆上每个领导干部办公桌时时提醒，让大家都将责任看在眼里、记在心里。建章立制使党建与交通运输业务工作一脉“融”通，相互促进，焕发了新的生机活力。

以建设人民满意交通为主线 党建和业务在为民中融合

济南市城乡交通运输局党组一班人始终牢记习近平总书记“永远把人民对美好



2020年济南市城乡交通运输局党建工作会议。

把党旗插在一线 党建和业务在攻坚中融合

在济南市新一轮机构改革中，城乡交通运输局是重点改革单位。2017年市政公用局城市道路建设管理职能并入交通局，2019年发改委涉及铁路职能并入交通局。机构改革的阵痛期，加上济莱合并，给该局工作带来了不小的压力。

如何稳定军心，推进工作？答案是——成立临时党组织，发挥党建引领作用。今年7月，济南市城乡交通运输局党组和第二公路事业发展中心党委决定成立迎国评工作专班临时党支部。在誓师大会上，给5支党员突击队授旗，集中优势力量，迅速进入战斗状态。济南市公路局市郊公路管理处党总支书记姜伟，赶赴莱芜时是带着行军床和两箱方便面去的——他没有打算短时间回来。大家被姜伟的实干精神感动，从班子打造之初，短时间内就有了很大改变，积极性被调动起来，累计出动突击队员700余人次，响应防汛预警、公路基础设施抢修20余次，最终出色地完成了任务。临时党组织大显神威。

一名党员就是一面旗帜。刘长山路横贯济南东西，被称为第二条“经十路”。工程建设背后，征收拆迁、管线迁移是最难突破的难关。作为局里的总工程师，刘鸿顺“俯首甘为孺子牛”，深入现场与征收户衔接，“跑断腿、磨破嘴”最终解决了30余次阻工、10余家企业搬迁与安置、数十万平米的拆迁问题，保障了道路如期通车。

岁末年初，新冠肺炎疫情突如其来。公路出入口既要严防疫情输入，又要落实公路网络、绿色通道、运输通道三不断要求，还要千方百计让人员返岗复工，可谓压力重重。局公路处处长夏涛日夜值守、解题破局，定政策、盯防疫、保畅通、促复工，是生病了赶也赶不回家的“交通硬汉”。

在疫情防控最吃紧的时候，“我是党员我先上”“一颗红心为人民”成为党员的自觉行动。20多支党员突击队，1万余名干部坚守全市79个交通出入口，240多名党员到17个社区下沉服务……泉城交通人加班加点、连续作战，许多人连续一个多月没有休息，每天工作十几个小时，日夜奋战在防控最前沿。

在每一个工程建设工地，每一个抢险救援现场，每一个交通扶贫点，泉城交通人第一个动作，就是亮出党旗。一次又一次攻坚克难的实践证明：党建工作做实了，合力就形成了，创造力就迸发了，什么

样的困难都能克服，什么样的人间奇迹都能创造出来。

紧盯交通强市建设目标 党建和业务在聚力中融合

高质量党建体现在交通运输事业的高质量发展上。在交通强国建设的征途上，泉城交通人也以此作为党性“试金石”，拿出省会担当，奋勇争先，形成合力，焕发生力，“铁陆空地水”基础设施建设强力推进，济南现代化综合交通运输体系令人耳目一新。

2020年是泉城交通大建设、大改革、大发展的攻坚之年、提速之年。2月20日，在疫情防控依然严峻时期，率先实现36个省市重点交通项目全部复工。3月14日举行了“交通攻坚战誓师大会”，在全行业掀起交通建设高潮。8月31日“星空隧道”顺河南延快速路通车，“两横三纵”城市快速路闭环成网。10月27日“最美高速”济泰公路通车，11月26日大东环通车，助力济南跨入“三环时代”。在今年特殊环境下，交通基础设施建设完成投资实现20%逆势增长，为做好“六稳”工作、落实“六保”任务作出重大贡献。

“十三五”期间，济南交通构建起“一环十射”高铁路网，新增高铁运营里程较“十二五”末增长50%；“三环十二射”高速格局基本形成，新改建高速公路11条273公里，“十二射”预计比规划时间2030年整体提前5年；遥墙国际机场二平滑建成使用，北指廊年底启用，旅客吞吐能力翻番提升至2600万人次；小清河复航工程济南段率先在省内开工，“济南港”年内开工，助推河海联运；智慧交通协同赋能发展，加快建设公交大脑及MaaS平台，在新型互联网公共出行、5G+数据大脑行业治理、新基建产业应用三个高地形成创新示范，在全国中心城市交通改革与发展研讨会上做经验交流。这些建设成就的背后，无不浸透着泉城交通广大党员的瞄准一流、敢打硬拼、激情奉献。

在党建引领下，济南市城乡交通运输局在各项工作上擦亮了“党建+”品牌，党建业务多彩“融”汇，每一个党组织坚强有力，每一名党员都在岗位上发光发热，蹚出了一条将党建与业务深度融合的新路子。济南市2019年成功斩获公交都市、综合运输服务示范城市、绿色交通城市三个国家级荣誉；该局连续3年被评为全市综合考核先进单位，连续两年获“创新奖”；14名党员干部被交通运输部、人力资源和社会保障部、省委省政府、市委市政府表彰为先进工作者、劳动模范、战疫榜样、担当作为“出彩型好干部”等。