



找记者上壹点
读者热线>>>
0534-
2600000

多年争议，尘埃落定。
12月23日下午5时许，德州市公安局交通警察支队发布《关于岔河东西大道实行机动车单向通行的通告》称，为提升道路通行能力，优化区域交通组织，决定自2021年1月1日零时起，对岔河东大道、岔河西大道实行机动车车辆单向通行。通告一出，有关“快速路单向通行”的讨论终于一锤定音。

贯穿德州中心城区南北交通的快速通道为何快不起来了？喊了多年的单行道为何难以实施？通告发出当天，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者进行了实地探访。

德州岔河东西大道全路段单向通行 曾经的『快速通道』有望回归



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王金刚 李梦晴

高峰时期“一条红色长龙”

23日下午3时许，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者驱车在天衢路下桥自北向南行驶，直至于官屯大桥折返行驶于岔河东大道，直至萱蕙路岔河桥，沿途二十多公里的路程，尽管当时并未处于高峰时段，在快速路与桥梁的交汇处，由于车辆上桥、下桥转弯行驶与直行车辆不断发生方向冲突，部分路段仍有轻微拥堵。

下午6时许，随着下班高峰期的到来，记者被堵在了东方红路岔河桥与东风路岔河桥中间，向南望去，拥堵严重，伴随着阵阵鸣笛声，汽车尾灯形成“一条红色长龙”。另外，不少车辆试图寻找新路线，变道加塞现象频现，拥堵状态不断加剧。

值得注意的是，该路段因施工需求，目前为单向通行的双车道，并设有临时红绿灯和工作人员现场指挥，但由于东风路至南仍是双向通行，进而造成行驶冲突路段拥堵不堪。

“每到下班时间，走到岔河快速路时都会堵车，要想顺点必须早起半小时，若遇上极端天气几乎是一动不动。”作为部分市民上下班的必经之路，不少司机对长期拥堵状况表示无奈。

配套渐完善，车流压力突增

作为一条综合性的道路，岔河东西大道横贯德州市主城区的南北区域，南起于官屯大桥，北至北外环高架桥，途径新河路、东风路、东方红路、三八路、天衢路、大学路等主要交通干道。近几年，通行效率不断降低，与沿途配套建设和住宅区逐步完善不无关系。

据2018年4月4日德州市规划局网站发布的《岔河两侧外堤整体改造建设工程设计规划公告》显示，德州市规划在南起南外环，北至北外环，包含岔河两岸外堤及堤顶路，进行岔河两侧外堤整体改造建设工程，总面积136.8万平方米。改造后，该区域将打造成为德州最自然健康的城市绿道、最具魅力的植物科普廊道。经过两年的建设，该工程目前多数路段已对外开放，供市民游玩健身。

公园不断完善，住宅区建设更是频频发力。7月29日，据公开资料显示，德城区原德州振华玻璃厂地块于德州市公共资源交易中心公开拍卖四宗土地成交，均为居住商服用地，而该路段正是位于岔河大道沿岸。目前，项目已经开工建设。

上述例子只是该路段沿途建设发展的一个掠影，扩建仍在不断进行。

记者搜索百度地图发现，经由岔河东西大道沿岸，目前仅显示的在建或已



工作人员在为改单行道做最后工作。

建成住宅区项目有数十个之多，其中不乏有例如唐人中心、万达华府、陈公庄园等小区，以及德州学院两个校区。同时，该路段配套万达广场商超、唐人中心写字楼等项目。

随着路段沿途的公园、商超等建设不断完善，两旁的高楼迭起，私家车保有量不断增大，对于岔河东西大道的行驶需求突增，快速路不再“快速”便成了现实存在。

单向通行讨论从未间断

由于日渐拥堵，关于该路段实行单向通行的讨论从未间断。

记者注意到，早在2015年，德州市公安局交警支队曾发布过《关于拟对市区部分路段实施机动车单向通行的征求意见书》，征求意见书中公布了拟设置的14条单行线范围，其中就包括岔河西大道和岔河东大道两条道路。

去年7月份，不少市民在岔河两侧快速路的多个路口发现，路面已有单向通行等相关标识，进而“岔河两岸快速路由原来的双向通行改为单向通行，注意行车规范避免违章”的消息流传开来，并一度成为关注的焦点。

直至今年12月18日，德州交警公众号发布投票和征集意见显示，为争取收集更多民声民意，经调研近期拟对岔河东西大道实行机动车单向通行，拟实行的通行方式为岔河东大道（北环路—南环路段）实行机动车辆由南向北单向通行、岔河西大道（北环路—南环路段）实行机动车辆由北向南单向通行，岔河东大道、岔河西大道非机动车和行人保持双向通行等。



下班高峰期岔河大道拥堵严重。

时隔5天之后，12月23日，德州市公安局交通警察支队正式发布《关于岔河东西大道实行机动车单向通行的通告》，标志着该路段单向通行即将实行。

目前施工进入收尾阶段

23日下午，记者在岔河西大道发现，道路中间树立多个“前方施工”的警示牌，道路中间的实线已经改为虚线，人行横道标线清晰可见，工人们正在安装分隔护栏。

“这是单行道相关配套设施建设，目的是在没有特定的非机动车道路段，将其与机动车隔离开来，为实行单向通行做准备，两岸所有的护栏大约在3公里左右，目前工程已经接近尾声。”现场一名工作人员表示。

在投票期间，据交警部门发布的解答介绍，岔河西大道、岔河东大道对分流市区交通流量，缓解区域交通压力发挥了积极作用。随着时间的推移，两条道路吸引的交通流越来越多，双向交通中左转、直行机动车冲突点较多，而各立交桥两侧匝道距离太近，无法通过建设交通信号灯控制冲突点，交通拥堵已经成为常态，部分人大代表、政协委员及广大市民对调整单行线的呼声越来越高，公安交警部门经反复征求社会各界意见，并邀请山东正衡交通工程研究院论证设计，决定对岔河东大道、岔河西大道实行单行交通组织。

交通组织的优点主要有：一是减少各匝道、平交路口冲突点，实行右进右出，有效提高车辆行驶速度，可使岔河东、西大道发挥中心城区南北快速通道的作用，符合立交分流的设计初衷，提高安全保障水平。

同时，公布的解答显示，针对部分市民建议单行交通组织分路段、分时段实施，大学路以北、新河路以南部分路段维持双向通行，或者高峰期实施单行。在前期调研论证过程中，分段实施列为方案之一考虑，但基于岔河东、西大道与相交道路多为立体交叉起止点，不宜通过设置信号灯或强制隔离设施分流对向车流，仅通过标志标线控制存在较大安全隐患；单行路线较长，路段内交叉口较多，分时段实施难以统一控制起止时间；只对机动车实施单向通行，非机动车与行人均维持双向通行坚持“慢行优先”原则等原因，最终确定全路段实施单行交通组织。