



齐鲁晚报 2020.12.25 星期五



精致模范机关创建系列党建访谈录⑩

威海市交通运输局

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘宁 李英豪

建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关，是党中央和习近平总书记提出的明确要求，也是机关党建的根本遵循。今年以来，威海市委市直机关工委改革创新思路、结合威海实际，全力落实习近平总书记“威海要向精致城市方向发展”的重要指示和市委“精致城市·幸福威海”的建设要求，在市直机关开展“精致模范机关”创建工作。

为进一步提升机关党建活力，围绕市委“重点工作攻坚突破年”的部署要求，深化精致模范机关创建成效，向全市人民交出满意答卷，齐鲁晚报·齐鲁壹点联合中共威海市委市直机关工委重磅推出“威海精致模范机关创建——党建访谈录”系列专访栏目。

党建领航 当好先行 写好精致模范机关创建“交通篇”

今年以来，威海市交通运输局党组围绕新时代党的建设总要求，深入贯彻落实市委、市政府“重点工作攻坚突破年”部署安排，加快完善现代化交通体系，城市交通区位不断完善，为“精致城市·幸福威海”建设作出了积极贡献。在精致模范机关创建工作，坚持强化党建引领，狠抓攻坚突破，坚持系统思维，统筹党建与业务融合发展，推动交通运输高质量发展快速成势。对此，齐鲁晚报·齐鲁壹点专访威海市交通运输局党组书记、局长刘树伟。

夯实党建工作基础

打造精致模范机关

齐鲁晚报·齐鲁壹点：交通是服务经济社会发展、保障人民群众安全便捷出行的先导性产业，对社会发展有着巨大的推动作用。作为“民生”大户，请您谈谈威海市交通局本年度是如何开展精致模范机关创建工作？

刘树伟：今年以来，威海市交通运输局坚持以党的政治建设为统领，深化理论武装、夯实基层基础、持续正风肃纪，围绕交通工作目标任务落实抓创建、坚持突出交通行业特点抓创建、结合机构改革抓创建，努力建设政治过硬、本领高强的精致模范机关。

一是建强过硬支部，强化组织保障。牢固树立党的一切工作到支部的鲜明导向，以创建精致模范机关为抓手，推动交通运输各项工作走在前列。抓实“三会一课”，组织生活会、民主评议党员、谈心谈话等制度，开展“做新时代的党员先锋”“守初心、勇担当，建设人民满意交通”等主题党日活动12次，开展学习教育800余次，培训党员干部10000余人次。

二是锻造一流队伍，强化能力建设。今年以来，面对突如其来的疫情影响，全体交通人在抓好新冠肺炎疫情防控和交通运输发展工作中，众志成城、全力冲刺，全面化解疫情带来的不利影响。9月30日，文莱高速正式建成通车，比计划建成时间整整提前三个月；11月19日，经过广大交通人500多个日夜奋战，西部环山路实现全线贯通，比计划建成时间提前1个半月。

三是树牢规矩意识，强化机制保障。把制度建设贯穿党的思想建设、组织建设、作风建设、廉政建设之中，组织对50多项制度进一步理顺完善，明确每一项工作的标准化、规范化流程，建立起党风廉政、安全生产、工程质量、目标考核四大保障体系。

深化党建与业务融合

奋力打造“交通强市”

齐鲁晚报·齐鲁壹点：经济要发展，交通要先行。9月30日，文莱高速正式建成通车，比计划建成时间整整提前三个月；11月19日，经过广大交通人500多个日夜奋战，西部环山路实现全线贯通，比计划建成时间提前1个半月……请您结合今年的工作成果，谈一下市交通局如何做到党建与业务融合发展？

刘树伟：我们统筹实施党建与业务融合发展“四大工程”，使党建工作与业务工



两者相互影响，相互促进，实现党建与业务两手抓、两促进、两提高。

以“铸魂”工程高扬信念之帆。坚持以学习型党组织和“红色引擎”基层党建示范点建设为统领，坚守初心使命，铸牢忠诚之魂，不断增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。莱荣高铁在全省今年规划推进的9条高速铁路中首个完成立项、初步设计和施工图批复，威海港冷链中心启动运营，威海新机场选址获批复，城市轨道交通近期建设规划通过省级专家评审，改造农村公路559公里，1234个村实现“户户通”。2020年全市重点建设21个交通大项目，总投资约390亿元，预计年内完成投资100亿元，同比增长92%。

以“聚力”工程汇聚发展之能。按照“党建+业务工作双轮驱动”的工作思路，立足构建新发展格局。在稳定欧亚班列运营方面，全年预计开行77列，同比增长21%。在海上运输方面，总投资近4亿元的大型豪华客

滚船“中华富强”号投入运营，新开通4条集装箱航线，推动3条内贸航线实现每周常态化运营，开通“银川-威海”海铁联运集装箱班列，全市港口预计全年完成集装箱吞吐量120万标箱。在空中运输方面，首开威海-大阪全货运航班，填补了我市没有日本货运航班的历史，先后加密威海-仁川、开通天津-威海-仁川全货运航班，全货运航班由每周4班达到每周22班。

以“初心”工程锤炼担当之魄。针对群众反映出行不便的问题，全面优化调整公交线网，目前已新开通和优化调整城乡公交线路42条；加快推进公交同城化发展，开通中心市区至文登区3条城际快线。推动政务服务流程再造，进一步压缩办理时限，49个行政许可事项办理时限压缩到10个工作日之内，16个事项实现当日申请当场办结，所有政务服务事项实现“一次办好”。

以“筑基”工程强化基层之石。疫情初期牵头在交通要道和枢纽设置卡口，加强

来威车辆和人员检查；牵头成立航空、海港、铁路境外疫情输入防控专班，特别自2月25日以来，派出5个工作组近百人，至今轮流常驻北京、济南、青岛、烟台、威海5个机场，接返境外来威人员。全面畅通重点人员出行通道，先后推出重点企业和医护人员“定制通勤服务”、外地务工人员“定制客运服务”、入境入威人员“点对点接送服务”，特别率先在全省开展“点对点”免费包车服务，共安排包车1076辆次，赴全国16个省、609个县市，接返务工人员2.4万人。

点燃红色引擎

推动“三大交通圈”立体互联

齐鲁晚报·齐鲁壹点：党建的工作落脚点就是要服务社会、服务经济、服务群众。对于交通部门来说，路不仅要走得了，还要走得好，在精致城市建设进程中，不仅要打通经济发展通道，更要有效解决群众出行难问题。请您围绕精致城市建设，谈谈市交通局如何开展下一步工作？

刘树伟：高举红色引擎，服务精致城市建设。下一步，我们将持续深化党建领航，加速推动“三大交通圈”立体互联。

一是着眼扩大循环总量，大力强化基础设施建设。2021年计划推进实施15个建设项目和4个前期项目，总投资510亿元，计划完成投资78亿元。

二是着眼提高流通效率，大力促进物流畅通。通过互联网、人工智能、绿色环保、大数据、区块链等技术嫁接提升货运物流业，构建交通物流融合发展新体系。

三是着眼共享发展成果，大力增强民生保障能力。深化农村公路养护管理体制改革，全面提升农村公路管理养护水平和通行能力。大力发展共享交通，增加智能化、定制化、共享化客运供给，推进网约车、共享汽车等客运服务新模式规范发展。四是着眼保障平安稳定，大力提升行业治理能力。扎实开展安全生产专项整治三年行动，确保行业安全形势持续稳定。深入推进放管服改革，深化“一窗办理”“一网通办”“一次办好”改革，不断优化交通运输营商环境。

访谈总结

今年以来，威海市交通运输局深入贯彻落实市委、市政府“重点工作攻坚突破年”部署安排，坚持强化党建引领，牢牢把握交通“先行官”定位，狠抓攻坚突破，一项项服务群众、惠及民生的工程为推动交通运输高质量发展提供强有力的支撑，在打造“交通强市”的道路上阔步前行。