



「是雪啊」

29日,在济南俊雅路上,雪依然在下,这可乐坏了上学的孩子们。他们踩着雪咯吱咯吱地走在路上,不时停下来嬉戏一番,有的还打起了雪仗。
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王媛 摄

团结就是力量!他们推着公交车在冰坡爬行五六十米 温暖岛城的“百人推车团”,你们在哪

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵波

12月29日上午9点左右,青岛全城风雪交加,道路结冰。一辆青岛城运控股交运温馨巴士643路公交车行至铜川路天水路时,由于车轮打滑,车辆上坡困难。车上乘客自发下去推车,路边行人也纷纷加入推车队伍。视频发到网上后迅速刷屏。

29日上午9点,青岛城运控股集团交运温馨巴士643路驾驶员车启冲驾驶643路公交车慢慢行驶,当车快到铜川路天水路车站时,考虑到路上结冰车站又在坡中间,车启冲便问车厢内乘客有没有在这站下车的,几名乘客表示要下车,他便在坡下将车停下,开门下客。

当车启冲准备起步的时候,却发现因为道路结冰,公交车轮不



近百人推车的画面被市民拍下,感动无数网友。

停地打滑。他便与车内乘客商量,先下去一部分人以减轻车内重量。一半以上的乘客下车,在路边等待。车启冲准备重新爬坡,车辆却依然打滑。正在这时,一位乘客主动提议帮忙推车,男乘客们纷纷上前推,可是公交车车体过大,十几个人的力量根本不行。

这时,车内乘客不分男女老幼纷纷下车,加入推车队伍,原本在马路上的其他乘客以及行人也陆续加入,一时间近百人自发围到车旁,大家一起喊着口号,慢慢推起公交车。

记者了解到,这个坡有五六十米长,因气温低,路面已结冰成

镜面,公交车上坡非常困难,推行过程不时还倒滑,车启冲考虑到乘客的安全,多次提出放弃上坡,没想到乘客却安慰起他,“没事,我们一起加油。”在大家的共同努力下,公交车终于到达坡顶。

驾驶员车启冲非常感动,向乘客们连声道谢,他说大家的坚持和热情让这个寒冬格外温暖。

12月29日上午,近百人在风雪中帮忙推公交车的画面被市民拍下,迅速在青岛人的朋友圈刷屏。

“我们准备了一批观光巴士、体育场和博物馆的门票作为答谢。”青岛城运控股集团交运温馨巴士捷达分公司经理史顺介绍,公司特意准备了100份礼物,就放在这辆公交车的醒目位置,希望参与推车的乘客看到报道后,能够再次乘坐这辆公交车,顺便领取小礼物。

寒潮持续发威 元旦过后才升温

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于民星

29日,寒潮天气持续影响山东,多地出现雨雪、大风、降温天气。据省气象台预报,30日,半岛地区降雪仍将持续,其他地区多云转晴。

省气象台数据显示,自28日19时到29日17时,全省94个监测站出现降雪,覆盖16市,全省平均降水量在4.5毫米。最大降雪量出现在日照五莲,达到21.3毫米。

“29日夜间到30日白天,半岛北部地区仍有大到暴雪,半岛南部阴有小雪。”预报员表示,半岛南部的降雪将在30日夜间结束,半岛北部则要等到31日夜间,“元旦一早,全省范围内的降雪结束,天气晴间多云”。

本次寒潮天气除了雨雪,还带来了断崖式降温,29日14时,半岛内陆地区、鲁中北部、鲁西北的西部,气温已经降至-7℃左右。

“30日气温持续下降。鲁西北、鲁中山区和鲁东南地区最低温将在-14℃左右,局部可能在-16℃以下,半岛沿海地区将在-8℃左右,其他地区在-10℃左右。”预报员表示,气温回升差不多要等到元旦以后。

另外,呼啸了一天的北风30日也将持续,风力稍有减弱。内陆地区的风力将由4~5级阵风7级减弱到3~4级。不过,半岛地区风力依然维持在5~6级阵风7~8级。

潍坊多所学校 今日停课

应对风雪,济宁中小学昨停课一天

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 秦国玲

12月29日,潍坊遇极端寒潮天气。针对恶劣天气,潍坊市教育局下发《关于做好极端寒潮天气安全防范工作的通知》。记者了解到,目前,潍坊城区高新区、奎文区、潍城区、峡山区、坊子区、诸城市、安丘市、青州市、临朐县紧急发布30日中小学、幼儿园停课或延迟上课时间的通知。家中确实无人照看孩子的,在保障安全的前提下家长可将孩子送到学校。

对于停课通知,家长们纷纷点赞,“还在为明天送孩子上学犯难,路太难走!这个通知来得太及时了,孩子安全第一!”

据记者了解,12月28日,济宁市教育局已下发通知,决定12月29日全市中小学校(含中等职业学校)、幼儿园、校外培训机构停课1天,接送学生车辆停运1天。

福建籍货轮烟台海域遇大风搁浅,多部门紧急救援 云梯+直升机救下8名被困船员

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
梁莹莹 钟建军 闫丽君
张菁 吕奇 通讯员 郝光亮
周洪洋 乔靖 烟消

货轮搁浅船长弃船求助

29日5时01分,烟台海事局接报:在烟台港内锚地避风的“达丰6”轮因大风锚链断裂,漂航至烟台滨海广场附近海域搁浅,船上8人,不需救助,请求协调拖轮拖带脱浅。

6时19分,抵达事发海域的拖轮报告,现场浪高2米,不具备拖带作业条件。

9时45分,因风大浪急,船长弃船请求救助。烟台海上搜救中心立即启动应急响应,协调力量救援。

上午10时许,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到现场,只见橘红色的“达丰6”轮在风浪中不断撞向岸边,发出“咚咚”声,岸边的一些石块被撞碎。甲板上有3名船员,正焦急地等待救援。

消防用举高车救下1人

接报后,烟台市委市政府要求采取有效措施,全力保障人员

12月29日,今冬以来最强冷空气来袭,渤海、黄海大部海域狂风巨浪,在烟台锚地避风的福建籍空载散装化学品船“达丰6”因锚链断裂漂航至烟台滨海广场附近海域搁浅,船上8人被困。一场多部门、陆空联合大营救随即展开。



救援人员冒着风浪在现场救援。 齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 吕奇 摄

安全。烟台市海事局、消防支队、应急局、公安局等迅速展开救援。

“风浪太大,船一直在晃,我们靠不到货轮边上。”救援现场,烟台市消防救援支队大海阳路消防救援站消防员李腾说,本来想了两套救援方案:一个是抛绳,让被困人员顺着绳子滑下来;另一个是用举高车,把被困

船员吊起来,放到安全地方。

救援绳顺利抛到了货轮上,地面的数名消防员在一旁拽着绳子。然而风浪太大,货轮晃动幅度也大,被困船员不敢向下滑。

李腾说,他们最终放弃这套救援方案,决定采用举高车救援。

记者看到,两名救援人员登上举高车,举高臂缓缓升高向货

轮靠近。当举高臂升至货轮左上方附近时,由于船体晃动,第一次尝试未果。随后,举高车重新选了更靠近船体的位置,这一次成功救下一名船员。

因为风浪太大,烟台市海上搜救中心决定改由专业救助直升机转接其余7名船员。

直升机17分钟连救7人

10时53分,救助直升机B7309抵达遇险船现场,当时北风7~8级阵风9~11级,海面波涛汹涌。机组人员迅速制定救助方案,立即展开救助。

记者在现场看到,救助直升机B7309在距离“达丰6”轮数十米的左上方悬停,一名救援人员从救助直升机上顺绳而下,将一名被困人员救至机舱。17分钟后,7名被困人员全部救至岸上。

由于一夜未睡,加上天气寒冷,被救人员惊魂未定。船员冯先生说,他们是从浙江过来的,货轮上没料到,遇到大风在烟台港避风,没想到锚链断裂导致搁浅。

海事部门要求船东全面落实船舶脱浅和防污染主体责任,海事调查正在进行中。