

换

乘

时

代

12月29日,济南地铁2号线通车,进行空载试运行。这是济南首条横穿城区的地铁线路,正式运营后将与地铁1、3号线实现换乘,开启济南地铁“换乘时代”。

2号线沿线小区居民出门乘地铁的便捷生活近了,不少在售新盘,如万科翡翠公园、中建蔚蓝之城、万科劝学里等,也因靠近地铁站点备受关注。2号线将加大拓宽市民生活半径,地铁沿线将越来越成为购房者安家置业的新选择。

济南地铁2号线通车试运行 串起中心城区沿线近20个楼盘



济南地铁2号线12月29日顺利通车。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王媛 摄

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 谷婉宁

跨越济南六区设站19座 2号线穿城而过将成济南地下动脉

2号线是济南第一条贯穿中心城区的东西向市域快线,西起王府庄站,沿刘长山路—腊山北路—张庄路—堤口路—北园大街—七里堡路—祝舜路—西周南路—飞跃大道行走,东至彭家庄站,长约36.4公里,途经槐荫区、市中区、天桥区、历下区、高新区、历城区,连接腊山片区、西部新城核心区、老城区、高新区及唐冶新城等重点区域,对加强东西部交通联系、支撑城市空间发展、优化城市布局具有重要意义。

2号线设车站19座,分别为王府庄站、腊山南站、腊山站、二环西路站、老屯站、八里桥站、益康路站、济南站北站、济南西站、生产路站、北园站、历山路站、七里堡站、祝甸站、八涧堡站、姜家庄站、凤凰路站、鲍山站、彭家庄站,其中,彭家庄站为高架站,其余18座均为地下站。

记者了解到,2号线作为济南市城市轨道交通第一期建设规划的收官之作,开通后可实现与1号线、3号线换乘,构筑一横两纵的“H”型网络格局,实现从单一线路运营到初步成网的重大跨越。至此,济南市城市轨道交通第一期建设规划全面落地。

2号线试运营后,可与1号线在王府庄站平行换乘,与3号线在八涧堡站实现“L”型换乘;届时,济南轨道交通将搭建起济南西站、济南长途汽车站、济南东站的互联互通桥梁,实现便捷换乘,城市内外交通将更加通达。

跑完全程约50分钟 首用玻璃驾驶室、设Type-C接口

济南地铁2号线列车采用B2型车,6

辆编组,动力配置2:1,最高运行速度100km/h,车辆设计列车旅行速度不小于45km/h,单程所需时间大约为50分钟左右。

“相较于其他两条线路,2号线列车数是最多的,共有34列6编组车,共204节车厢。”济南轨道交通集团有关负责人介绍,根据2号线客流预测报告,客运量比前两条线大幅提升。同时,2号线的线路长度也高于1号线、3号线,所以在车辆制式相同的情况下配属了更多的列车数。

与1号线、3号线不同的是,此次2号线司机室采用开放式设计理念,使用玻璃替代传统地铁车辆封闭式隔断,增加客室通透性。同时,2号线的车辆端部还设置了应急疏散通道,这也符合最新行业标准规范要求。

“车辆采用加宽座椅、宽型车窗、鼓型车体,提高乘客舒适度。”记者了解到,鼓形车体的列车从正面看,车体两侧不再是直线,而是弧形过渡,下宽上窄,乘客坐在车厢座椅上,腰部位置的车厢有一个向外的弧度。常规B型车车辆最大宽度为2.8m,而济南地铁2号线车辆鼓型车体设计,车辆最大宽度为2.89m,车体腰部区域比其他城市地铁车辆宽90mm,这样空间感会更大,乘坐也会更加舒适。

除了与之前相同的,免费5G无线全覆盖,设置USB快速充电插座外,2号线也有很多贴心的人性化的便民设计。由于线路设有地上站点和地下站点,车厢内采用智能LED照明,能根据运行环境自动调节亮度;与之前不同,2号线还采用变频式冷暖空调,省电的同时为乘客提供温度适宜的环境。值得注意的是,2号线与时俱进,USB新增了近两年广泛使用的type-c接口。

吃喝玩乐购需求都满足 沿线近20个新楼盘畅享地铁生活

通车后再过3个月左右,2号线将迎来正式运营。届时,从济南东西部城区乘坐2号线将能快速抵达市中心。

这条横穿济南东西的地铁线路穿越济南最具人间烟火气中心城区。从站点设置来看,2号线二环西路站附近可以逛宜家、麦德龙、迪卡侬,还有山东国际会展中心、省会大剧院、济南市图书馆等;老屯站附近有茶叶市场,历山路站附近有山大二院,还有红星美凯龙、居然之家等家居购物广场;七里堡站附近有七里堡蔬菜批发市场,祝甸站附近则有济南“网红”夜市环联夜市。再往东,八涧堡站、姜家庄站、凤凰路站、鲍山站和彭家庄站连通沿线济钢片区、唐冶片区等片区的众多大型小区。

同时,2号线还可与1号线在王府庄站平行换乘,与3号线在八涧堡站进行“L”型换乘。未来正式运营后,市民从西城的长清大学城片区到东部的新东站片区,可坐1号线到王府庄站换乘2号线,到八涧堡站换乘3号线,尽情享受绿色出行的便利。同时,济南站北站、济南西站分别连接济南火车站、济南长途客运站,济南西站、济南长途汽车站、济南东站将能乘坐地铁实现互联互通,城市内外交通会更加通达。

家住唐冶片区的王女士说,近期龙湖济南奥体天街开业,她和家人朋友也多了一处“吃喝玩乐逛”的好去处。未来,她可以在彭家庄站乘坐2号线到八涧堡站换乘3号线,通达礼耕路站,正好龙湖济南奥体天街的地下部分与3号线礼耕路站相通的,从礼耕路站出地铁后,可以直接进入商业区,十分方便快捷。

地铁2号线牵手1、3号线,济南地铁将串联起长清、槐荫、天桥、历城、历下等多个行政区,让各个区域之间的往来更加紧密,市民出行更加便利。在地铁2号线附近,一些入住小区的居民将迎来出门乘地铁的便捷生活,同时,一些在售的新盘也因靠近地铁站点备受关注,地铁沿线也成为购房者安家置业的新选择。据了解,当前2号线沿线有近20个

楼盘。

姜家庄站附近的万科翡翠公园,近期因为2号线的通车试运行,吸引了不少购房者关注。前来看房的李先生表示,想买套历下区大品牌的地铁房,选来选去觉得万科翡翠公园各方面都不错,“大品牌、精装修、现房、地铁沿线、历下区,各方面都比较符合我们的诉求”。

家住槐荫区张庄路龙湖天琅的张先生感同身受,张先生在奥体附近上班,以往每天来回需要三个多小时时间,劳神费时,2号线开通后,他可以在家门口乘坐地铁至八涧堡站换乘3号线,通达奥体中心,每天可以节省一个小时时间。

位于奥体中路与工业北路交汇处的中建蔚蓝之城,南至八涧堡站可换乘2号线,此外距离3号线张马屯站A站口仅约138米。该楼盘是中建集团2016年重金聘请国际规划大师卡尔索普执笔的项目,2020年6月底入市,多次开盘售罄,是济南新盘中唯一在市场行情低迷还能热销的项目。

据了解,因靠近地铁站点,万科地产在建的多个项目都受到购房者的追捧。“万科翡翠公园、万科翡翠山语、万科劝学里等几个万科在售楼盘,都在2号线沿线。此外几个交付楼盘,如位于奥体西路西侧的万科城,紧邻2号线的盛福庄站;位于飞跃大道北侧的万科幸福里、万科龙湖紫郡、万科龙湖城市之光,与2号线的烈士陵园站、济钢新村站等相距不远;位于济南森林公园以北的万科公园里,距离2号线二环西路站不远。销售中我们也发现,购房者对地铁的关注度越来越高。”济南万科地产相关负责人介绍,业主都比较认可万科的品牌,同时也对济南未来的地铁生活充满期待,万科地产将一如既往做好地铁沿线物业,为更多居民带来便捷生活。