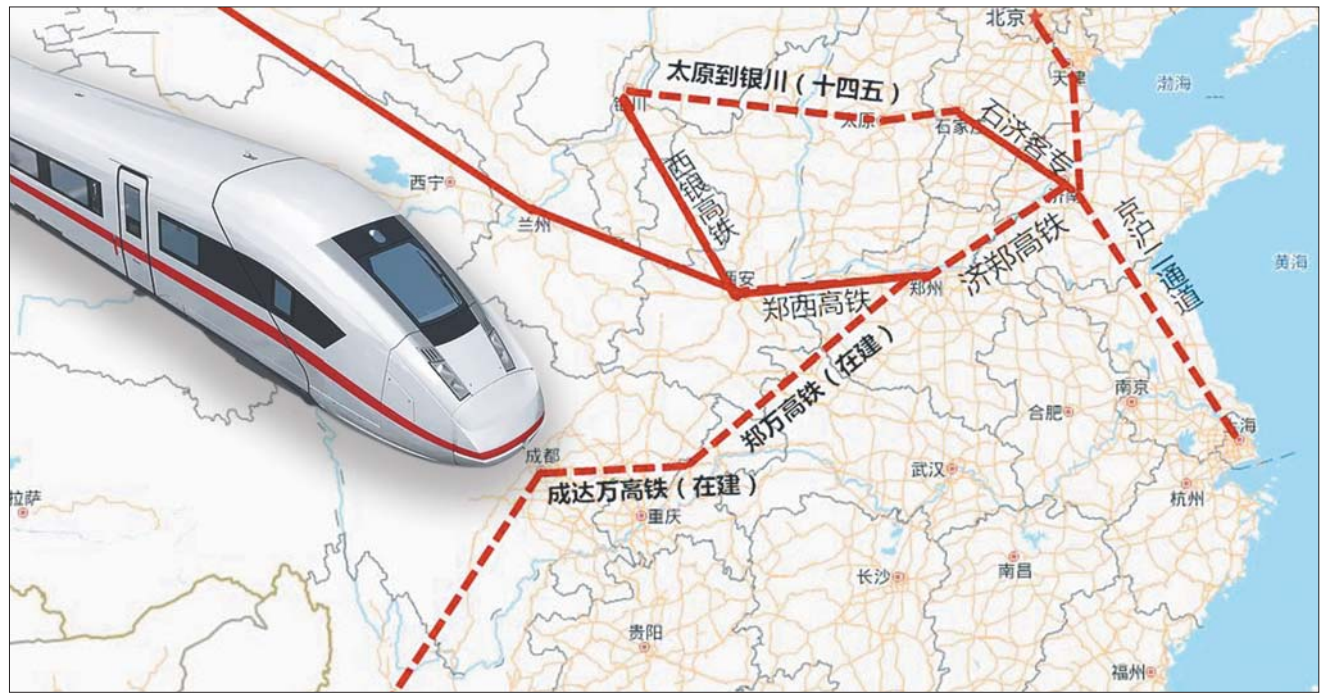
今日济南
我们就在您身边
找记者 上壹点
读者热线>>>
8519 3700
138691 96706
齐鲁晚报 2021.1.12 星期二 济南市区天气 今天 晴,-1℃—8℃ 明天 晴,1℃—10℃ 后天 晴转多云,-3℃—12℃

市政协十四届五次会议昨开幕

雷杰作常委会工作报告 崔大庸作提案工作报告 张作平主持

B02 两会

高铁是大城市的标配。目前除了在建的济郑高铁、济莱高铁和黄台联络线外,其他高铁进展如何?1月11日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从济南市发改委获悉,济枣高铁将于上半年全面开工,济滨高铁计划年内开工,未来将连接京沪二通道(第二条京沪高铁)。从大的高铁网来看,连接太原至银川的高铁正在规划,连接郑州的成达万高铁已开工,济南将新添至京沪、西北和西南的三条大通道,首个环绕黄河流域的高铁圈慢慢浮出水面。



▶我国首条环绕黄河流域高铁圈即将成形。

首个环黄河流域高铁圈来了

济南将新添至京沪、西北和西南的三条大通道

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃 王杰 戚云雷

济枣高铁对外连接长三角、京津冀地区

日前公布的《中共济南市委关于制定济南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中提到,济南将完善“米”字形高铁网,完成城市轨道交通二期工程建设,加快济郑高铁、济莱高铁、黄台联络线建设,开工建设济滨高铁、济枣高铁、德商高铁……

1月11日,记者从济南市发改委获悉,2020年12月28日,省交通运输厅批复济枣高铁项目初步设计,12月29日,省铁路建设专项小组召开济枣高铁项目建设动员大会,济枣高铁拟于2021年上半年全面开工建设。

济枣高铁因为穿山越岭,被称为“最美高铁”。作为山东“四横六纵”高速铁路网之一,济枣高铁对外连接长三角、京津冀地区,对完善及加快山东城际铁路网发展具有重要意义和作用。

济滨高铁已完成可行性研究报告和初步设计技术审查,正在全力推进项目前期工作,计划2021年开工建设。德商高铁已通过可研技术审查,目前正在争取将其纳入上级铁路专项规划,从而为批复创造条件。

《新建济南至滨州铁路社会稳定风险分析工作公示》显示,济滨高铁是山东省快速铁路网鲁北通道的主要组成部分,南端通过济南枢纽连接京沪高速、石济客专、济郑客专、济莱高铁,北端通过滨州地区滨州站连接京沪二通道,加强与京津冀、长三角地区的联系。

济南至大西南腹地将节省七成时间

如果说即将开建的济滨高铁为济南增添一条沿着京沪线的南北大通道,那么在建的济郑高铁将为济南新添一条西南大通道。1月11日,记者从济南市交通局获悉,目前济郑高铁预计2023年建成通车。

虽然郑州至济南直线距离仅370公里,但是两地之间的铁路客运却并不方便。即使乘坐高铁,最快也需3.5小时,部分车次车程超过4个半小时。济郑高铁全线通车以后,郑州至济南的高铁运行时间将由现在的平均3.5小时缩短至1.5小时左右。

济郑高铁打通中原、连接京广线并不是目的,其意义非常大。目前郑州至重庆的郑万高铁正在建设当中,预计2022年全线通车。郑万高铁通车后,重庆万州至郑州的行程时间将缩短至4小时以内。

2020年12月24日,新建成都至达州至万州高速铁路(“成达万高铁”)开工动员大会在四川、重庆同时举行。成达万高铁通车后,可将万州至成都的旅行时间缩短至2小时以内。成达万高铁连接成都和万州,从而串联起郑万高铁和济郑高铁,届时济南至成都仅需7.5小时,而现在则需要10.5个小时,缩短了3个小时。

记者梳理发现,目前成都到昆明坐高铁需要5.5小时左右,济南到昆明无高铁,仅有一趟普快,需要运行42小时49分钟。上述高铁通车后,济南至昆明最快13小时就能直达,要比现在省去70%的时间。

市区高铁站将纳入绕黄河流域“闭环”内

济郑高铁连接山东和河南两大省的省会城市,建成后将加强中原城市群、山东半岛城市群的联系。同时,通过郑州市向西南方向连通“郑万高铁”(郑州到万州),打通去昆明的通道,通过郑西高铁(郑州到西安),打通到新疆的通道。

目前,济南去银川没有高铁,坐普快需要15个半小时,坐飞机则需要两小时,不过价格要远高于普快。2020年12月26日,西银高铁全线开通运营,西安至银川由此前的14小时缩短至3小时左右。

西银高铁其意义远不止于此。如果银川至太原高铁能够如期建设,济南经过太原可以直达银川。2020年12月23日,宁夏回族自治区发展改革委交通项目中心负责人接受媒体采访时表示,目前宁夏正积极争取将银川至太原高铁项目纳入国家“十四五”铁路网发展规划,力争“十四五”期间开工建设。

济南经石家庄到太原的高铁早已通车运营,济南至太原最快3.5个小时。太原至银川高铁建成后,济南至银川6个小时左右可达。

这样,继青银高速以外,济南又将新添一条西北大通道。济南经郑州至西安,到银川再经太原、石家庄,到达济南,将形成首个环绕黄河流域的高铁“闭环”。

目前,经过济南到太原的高铁和动车共有七趟,始发站为济南站、济南西站和济南东站,等黄台联络线建成后,这三个车站正式连通,济南市区的高铁站将正式纳入到环绕黄河流域的高铁环之内。

延伸阅读

干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、轨道交通

省会经济圈“四网融合”在谋划中

《中共济南市委关于制定济南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中提到,规划建设济济(宁)、滨淄莱临、鲁中高铁3条新线路,积极推进市域(郊)铁路建设,构建干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道“四网融合”的轨道交通网。

2020年10月16日,济南市发改委发布《济南市都市圈轨道交通线网规划采购需求公示》。规划研究范围包括省会经济圈“1+6”城市(济南、泰安、淄博、德州、聊城、滨州、东营)及省内相邻城市,统筹多种轨道交通方式,打造轨道上的都市圈。

《关于加快省会经济圈一体化发展的指导意见》提出,济南等7市共建轨道交通网,以济南为中心打造“米”字形高铁网,规划实施济南至滨州、京沪高铁二通道滨州至东营段、聊城至泰安、滨州至淄博至莱芜至鲁南高铁等铁路项目,打造高效便捷的“一小时经济圈”。

2020年10月28日,济南市政府网挂出《济南综合交通枢纽发展战略规划(征求意见稿)》并公开征求意见。围绕全市域空间拓展,济南将推进环线内“一纵一横”市域铁路建设,适时启动长清组团—齐河县、齐河县—先行区—临空组团、临空组团—孙村组团以及沿旅游路—南外环路布局的市域铁路环线。

1月11日,记者从济南市发改委获悉,目前该部门正在编制省会经济圈轨道交通线网规划,主要是谋划省会经济圈干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通四网融合发展。根据最新国家规范,研究论证市域(郊)铁路规划方案。

今日本报A叠16版、B叠16版,共32版 本版编辑:彭传刚 美编:马秀霞 组版:侯波