



编者按

济南进入两会时间,11日上午,市政协十四届五次会议开幕。济南市第十七届人民代表大会第三次会议将于1月12日至15日举行。齐鲁晚报·齐鲁壹点2021年济南“两会”直播栏目《小屏话两会》也于11日正式上线了。“两会”期间,本栏目每天都会和大家见面,聊聊您最关心的那些事儿。

地铁将吸引更多青年人才入驻济南

进入换乘时代,济南东西城连通将更顺畅

小屏幕,大视野。1月11日上午,齐鲁晚报·齐鲁壹点2021年济南“两会”直播栏目《小屏话两会》正式上线,邀请济南市民巡访团团长辛安,齐鲁晚报·齐鲁壹点评论部主任、首席评论员沙元森做客,为济南的发展建言献策。首期,大家对济南迈入“地铁换乘时代”的话题进行了畅谈,两位嘉宾不但分享了济南地铁建设中的发展足迹,还分析了济南地铁对省会城市的意义,畅谈了他们对济南地铁的新期待。



“我坐过许多城市的地铁,但体验过济南地铁2号线后感到非常振奋,它更像是一件艺术作品。它承载着老济南的记忆,把老济南的建筑、街道、人文风情展示出来,在推新的同时留住历史,记住乡愁。过去的老济南印象还有,但现在已经进入飞速发展的地铁时代,前后形成对比,让人浮想联翩,心情舒适。”——辛安

“地铁对于济南而言不仅是一个公共交通工具,更是一个城市文化的载体。透过济南地铁,感觉到济南越来越新潮。济南在建设强省会城市、争创国家中心城市时,需要大量的青年人才,而留住他们很重要的就是地铁。地铁通到哪儿,年轻人就能去到哪儿。”——沙元森



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王倩 赵卓琪 李培乐

“特别羡慕大学城的学生能坐地铁出行”

1988年,济南进行历史上首次居民出行调查时,就提出了尝试修建轨道交通。2015年,济南市轨道交通近期建设规划正式批准,济南轨道交通建设正式进入实施阶段。之后济南轨道交通建设取得了飞速进展,2016年,济南轨道交通3号线一期、2号线开工建设;2019年,轨道交通1号线、3号线相继运营,济南正式迈入地铁时代;随着2020年济南地铁2号线通车,济南从“地铁时代”迈入“地铁换乘”时代。

细数济南轨道交通发展史上的关键时刻,济南市民巡访团团长辛安坦言,他对其每一个阶段都印象深刻,无论是从地铁建设过程中的接车,还是到地铁线路正式通车运营时乘坐首班地铁。作为济南轨道交通市民观察团团长,辛安说,济南地铁每有新动作,都让他心潮澎湃,从建设到通车,他和观察团团员们就一直在关注。

辛安讲述,他5岁来到济南,在这里住了60多年,算是一个老济南人。之前他看到其他城市的地铁时,会特别羡慕,和很多市民一样,期盼着济南地铁时代的到来。

济南地铁1号线、2号线、3号线开通运营时,辛安都在现场见证,说起这些线路的站点,辛安如数家珍。“济南既要保‘山泉湖河城’,也盼地铁快通行。”辛安说,这表达了济南市民对地铁的期待。

齐鲁晚报·齐鲁壹点评论部主任、首席评论员沙元森说,从上学到工作,他在济南生活了20多年,算是一个新济南人。济南地1号线开通之后,长清大学城学生坐上了地铁出行,这让他很羡慕。沙元森回忆自己在济南上大学时,乘坐1路公交车,当时班次少、速度慢,体验不好,但这是当时学生的唯一交通工具。“从最初的1路公交车,到现在的最美1号线地铁,非常感慨20多年济南交通出行有这么大的提升。”沙元森表示。

换乘不仅是“2+1=3”能实现倍增效应



济南地铁2号线开通之后,2号线与1号线、3号线构筑起“一横两纵”的H形网络格局,济南地铁换乘时代来临。辛安表示,这确实是一件好事情。他从自己的经历说起了地铁换乘时代的便捷。“现在城市地面交通因为车辆增加,出行的时候有很多不确定性,有可能早到,也有可能早出门会晚到。”辛安讲述,这就取决于地面交通的通行情况,就像在直播前,从家出门预留了半个多小时的路上时间,但没想到路上车辆较多,比预定时间晚了十几分钟,这种不确定性让大家更期待地铁,因为相比较地面交通来说,地铁更快捷,时间上更准时。“单纯从这点来说,就给忙于公务的人或者上班族一种时间上的保证。”辛安认为,真正能够缓解交通压力,给居民带来方便快捷出行的,还是地铁。

就在济南地铁2号线开通时,辛安还特地写了一首诗:“犹如游龙东西贯通,创造历史实现换乘,民生环线方便市民,便民商圈连接通行……”对于济南地铁2号线,辛安总结,这条线既是一条出行线,还是一条商圈线,连接起了济南城市东西。

对于目前济南地铁“一横两纵”的格局,沙元森表示,地铁高效、运量大、环保的优点有目共睹,这也是大家为什么对地铁这么期待。而济南开通地铁2号线,对济南来说也是点睛之笔,对济南有划时代的意义。

义。现在大家所说的地铁换乘时代,也不仅仅是济南地铁“2+1=3”这么简单,对城市是倍增的效应。“地铁如果不能实现换乘,便民的功效就没有这么明显。”沙元森分析,济南城市东西向交通尤其要加强,地铁2号线是济南第一条东西走向的线路,对济南城市规划格局、济南东西城区的连通,都有着重要的推进意义。

地铁让城市潮起来 将吸引更多年轻人

根据2020年底济南地铁2号线通车时公布的车辆及各站点设计和科技含量等信息,2号线比此前又有了新的升级和突破,更具泉城特色。尤其是依托地铁站,开通了泉城首个地铁商业连接通道,连通购物中心,地铁站点成为网红打卡点,给市民带来了新体验。

“我坐过许多城市的地铁,但在体验过济南地铁2号线后我感到非常振奋,它更像是一件艺术作品。”济南市市民巡访团团长辛安在谈话中表示,在2号线的众多站点中,有几个站点让他印象深刻,“比如王府庄站,以前这附近有一个大集十分热闹,于是站点内就以壁画的形式将这样的场景呈现了出来。”

辛安说,济南2号线的站点承载着老济南记忆,把老济南的建筑、街道、人文风情展示出来,在推新的同时留住历史,记住乡

愁。“过去的老济南印象还有,但现在已经进入飞速发展的地铁时代,前后形成对比,让人浮想联翩。每个站点都像艺术的殿堂,让人心情舒适。”

对于这点,齐鲁晚报·齐鲁壹点评论部主任沙元森也表示认同。“济南是一个历史文化名城,地铁对于济南而言不仅是一个公共交通工具,更是一个城市文化的载体。”沙元森说,透过济南地铁,他感觉到济南越来越新潮,对年轻人越来越有吸引力。“济南在建设强省会城市,争创国家中心城市时,需要大量的青年人才,而留住他们很重要的就是地铁。地铁通到哪,年轻人就能去到哪。”

期待地铁早日成网 实现东西南北全贯通

随着2号线通车,济南轨道交通第一期建设完美收官。紧接着2020年济南地铁二期规划获批,国家发改委原则同意济南市城市轨道交通第二期建设规划,建设3号线二期、4号线一期、6号线、7号线一期、8号线一期、9号线一期共6条线路。

对于济南地铁未来的发展规划,两位嘉宾都给予了更高的期待。“济南轨道交通二期获批时,我参加了宣誓仪式,得知济南将‘六箭齐发’,感觉非常激动。”辛安表示,作为一名老济南人,他十分关注济南的地铁,其中他最为期待的便是地铁4号线路的开工。

“经十路是济南城市的大动脉,贯穿东西,人、车流量非常多,也是市民最为关注的交通要道之一。”辛安说,通过规划他了解到济南地铁四号线将经过经十路,必然对缓解交通压力,方便市民出行有着重要作用。“地铁是济南的希望之线、便利之线,也是市民的幸福之线,对济南交通、环保等各个方面都有利,期待济南的地铁能够尽快成网。”

“济南地铁相较于其他部分城市来说起步较晚,但同时我们有一个后发优势,可以取长补短,扬长避短。”沙元森认为,济南由于一些城市的特殊因素起步较晚,但恰恰能更加全面保证市民的便利。同时,保护好自然,和谐相处。“我们迫切希望济南地铁能够快速成网,实现东西南北全面贯通。”

更直观地读懂“政府账本”

济南“两会”新增政府预算导读手册

导代表到报到处签到登记、领取资料、佩戴证件,依次完成报到流程。

在各代表团会务组,代表们报到后领取了代表证、参会材料、房卡等物品。记者注意到,参会材料包括“十四五”规划建议、政府预算导读、会议服务指南、健康承诺书、会风会纪承诺书等。尤其是政府预算导读手册,能帮助代表们更直观地读懂“政府账本”,把好“钱袋子”,非常贴心。

为落实疫情防控要求,会议期间各驻

地将实行闭环管理,其间人员、车辆不得进出闭环区域。确因工作原因需要进出驻地的,需严格履行审批程序,按照“一事一单”管理审批,并“点对点”使用。另外,大会还向每位代表提供口罩、专用手消、消毒湿巾等疫情防控物品,帮助代表做好个人防护。

“就餐时隔位、分散、同向坐,间隔一米以上。”在代表驻地酒店,大会医疗防控组作出提醒。记者在代表们就餐的地点看到,

就餐期间禁止两人以上同行和聚堆交谈,与会人员在单独餐厅或区域就餐,不与非参会人员共用餐厅,就餐人员多时,分批就餐。

此外,记者还了解到,出于疫情防控的需要,1月12日上午9点,全体代表将在山东会堂出席市十七届人大三次会议第一次全体会议,出席市政协十四届五次会议的委员列席会议,其他列席人员在龙奥大厦通过视频方式列席。

本报济南1月11日讯(记者 戚云雷 刘飞跃 王杰) 济南市第十七届人民代表大会第三次会议将于1月12日至15日举行。11日上午,参加会议的人大代表陆续来到驻地向大会报到。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在山东大厦报到驻地看到,入口处配备了低温测温仪和安检仪,代表们要经过安检,出示山东健康通行码,并佩戴口罩才能进入。没有口罩的,驻地会提供口罩。随后,工作人员会引