



市政协十四届五次会议昨闭幕

孙立成殷鲁谦边祥慧到会祝贺 雷杰讲话
王勤光当选市政协副主席 倪志纯当选秘书长

B02 济南两会特别报道



风景如画的济南护城河边,市民、游客沿步道赏景休闲。(资料片)

山泉湖河城串珠成链,绿道让城市更生态宜居

泉城绿“动脉” 靓丽新名片

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 夏侯凤超 于悦

系统打造绿道网络 去年已建成133公里

“济南老城区的名胜古迹这么多,如果能有一条线路串联起来就好了。”元旦假期,来济南游玩的张勤说,他拿着手机导航,一路从黑虎泉步行经过趵突泉、五龙潭公园等景点来到了大明湖。

连接城市多样资源,生态绿道就承担着这样的功能。作为一种线形绿色开敞空间,绿道一般是林荫小路,供行人和自行车进入,通常沿河滨、溪谷、山脊、风景带,串联各类景观资源,满足人们出行、健身、娱乐需求,提升宜居宜业环境和城市竞争力。

在去年的政府工作报告中,济南就提出了建设绿道的计划。在去年完成133公里绿道建设基础上,济南将系统整体打造绿道网,推进城市景观互联互通。

打造多种类型的绿道,济南有着天然的基础和优势。南依泰山,北携黄河,济南市域范围内共有山体900余座,遍布700多处天然泉涌,具有独特的“山、泉、湖、河、城”融为一体的风貌特色,具备打造山体绿道、泉水绿道、环湖绿道、滨河绿道的独特优势,有利于构建城市绿道系统。

济南已陆续打造了多条成规模、有特色的绿道。去年全新开放的小清河景观风貌带,建设了约60公里长的健身步道,沿岸景观绿廊在尽量保护现有绿植前提下,增加了健身休闲场地,增设公厕、停车位、运动球场等公共设施。这些集休闲、健身、文化、游憩于一体的绿道,不仅串联起了城市的自然历史人文景观,还串联起了城市居民的幸福感和绿色生活方式。

提升公共服务水平 让城市生活更美好

“绿道是将城市自然山水和人文景观

今年济南市政府工作报告中提出,要规划建设泉城绿道系统,加快推进大千佛山片区绿道互联互通、大明湖—护城河游览步道贯通工程。作为串联城市景观的绿色“动脉”,绿道对于提升城市发展环境意义重大。而具有济南特色的泉城绿道,将在完善城市功能、让城市更加生态宜居的同时,为泉城再增加一张靓丽名片。



等串联在一起的绿色动脉。”业内人士曾表示。作为增加居民生活幸福感、提升城市品质的重要内容,城市绿道的建设方兴未艾。当前,上海、北京、成都、福州、武汉等许多城市都在积极建设城市绿道,美化居民生活,提升城市品质。

“城市绿道是从19世纪欧美城市开始建设出现的公共休闲的道路系统,一方面满足城市居民休闲交通的需要,另一方面也实现徒步交通的城市特有的道路系统。”山东旅游职业学院党委书记陈国忠说,“绿道建设提升了城市公共服务水平,这是一种以人为本形成的新的城市休闲体系,也是现代城市成熟的标志。”

自2010年开始,山东首先在济南、青岛、潍坊等城市出现城市绿道,现在全省大部分具有旅游功能的城市都出现了绿道系

统。“城市绿道建设是满足以人民为中心的城市建设理念,也是提升城市品质的重要抓手,从生活在城市中的市民的角度来说,城市中生长的绿道,能够让市民的幸福感和大幅提升。”陈国忠说。

2020年11月18日,济南市自然资源和规划局就《城市发展新格局之“中优”一近期重点打造片区和项目行动方案》向社会征求意见建议,其中就提出贯通环“大明湖—护城河”游览步道,规划打造泉城历史文化休闲步道。名胜景点密集的老城区,一条绿道便可将泉城景点串联起来。

让外地人留得下 全方位融入城市

绿道为城市带来的,不仅是市民百姓幸福感的增强,许多小有名气的绿道也成了许多外地游客的打卡地。据报道,北京绿道旅游在节假日等高峰期接待人次已达上百万,武汉的东湖绿道自建成后,每逢节假日,游客量均在50万人次以上。2018年,建设绿道后的东湖风景区接待游客数量同比增长62.8%,创历史新高;淳安的绿道建设接待国内外游客,实现旅游经济总收入也得到了大幅增长。

“一条具有‘打卡’特色的绿道,也能够吸引更多的游客来到济南。”陈国忠说。从宽厚里到芙蓉街,济南的“打卡地”越来越多,这也成为了吸引游客的重要方式。“力争‘十四五’时期,年接待国内外游客达到1亿人次以上,建成国际知名文化旅游目的地城市。”2020年底的一场新闻发布会上,济南市文化和旅游局局长邹良表示。打造国际知名文化旅游目的地城市,离不开让游客慕名而来的城市元素,绿道将是其中的重要一环。

“城市绿道建好后,一方面让生活在城市中的市民有了更高的幸福感,另外还让外地游客进入到城市以后,融入到城市的各个细胞中,渗透到城市的最末梢,让游客有更强的互动性和沉浸感。”陈国忠说,这也能把外地游客吸引来,留得下。

延伸阅读

沿河、露山、环湖、融泉 专家建议打造具泉城特色绿道

按照《济南市绿道网规划》征求意见稿,济南将打造“一纵一环两横”市域骨干线路规划,以深入挖掘济南的自然资源禀赋和文化潜力,满足居民周末游玩或中长距离远足等的需求,构建体验大山大水、感知齐鲁文化的骨干性绿道网络系统,总长1797公里,市一级902公里,市二级895公里。

要打造独具泉城特色的绿道系统,除要继续扩大绿道的规模,还要在品质上下功夫。在上海,45公里岸线全面贯通的黄浦江绿道是百姓津津乐道的话题。黄浦江两岸还景于民,既能散步又能看景的绿道,成为了市民游客的游憩胜地。

不同城市在打造城市绿道的过程中有自己的思路。无论依河而兴还是串联景点,都让绿道成为了城市的新名片,市民百姓的好去处。按照济南市绿道网提出的建设目标,济南绿道规划建设将在今年实现试点先行、示范带动。基本完成绿道试点任务,形成示范带动效应,初步建立“济南绿道”特色品牌。“城市绿道不仅仅是一条路,它也是城市规划的‘思路’。”业内专家指出。

陈国忠认为,绿道建设要与“山泉河湖城”五大空间串联起来,在黄河战略背景下,满足黄河融入城市的需要,建设城市绿道、沿黄绿道、小清河绿道等绿道系统。“尤其在中心城区,依托大明湖、千佛山等景点,建议打造‘沿河、露山、环湖、融泉’具有泉城特色的绿道。”

王晨光也表示,城市绿道不仅要具备交通、绿化的功能,还要融入文化体验和参与的内涵,“要在完善交通、营造好周边环境的基础上,循序渐进地分区域细化各个节点,让绿道像毛细血管一样融入城市的发展脉络之中。”