



2020年山东GDP同比增长3.6%

好于全国平均好于预期

1月19日下午,山东省政府举行新闻发布会,由省政府新闻发言人和省发展改革委、省商务厅、省统计局负责同志介绍山东省2020年经济社会运行情况。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者获悉,2020全年山东省生产总值73129.00亿元,按可比价格计算,比上年增长3.6%。经济运行呈现全面恢复、回升向好的态势,主要指标好于全国平均水平、好于预期。

分产业看,第一产业增加值5363.76亿元,增长2.7%;第二产业增加值28612.19亿元,增长3.3%;第三产业增加值39153.05亿元,增长3.9%。三次产业结构由上年的7.3:39.9:52.8调整为7.3:39.1:53.6。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 吴浩 朱贵银

规模以上工业增加值连续5个月增速9%以上

数据显示,2020年山东规模以上工业增加值比上年增长5.0%,其中12月份增长9.2%,连续5个月保持9%以上的增速。分经济类型看,国有控股企业增加值增长3.5%;股份制企业增长4.6%,外商及港澳台商投资企业增长7.4%;私营企业增长7.1%。

分三大门类看,采掘业增加值增长2.8%,制造业增长5.7%,电力、燃气及水的生产和供应业增长1.3%。部分传统行业支撑力较强,钢铁行业、食品制造业、专用设备制造业、汽车制造业增加值分别增长7.7%、10.5%、14.6%和23.6%;装备行业贡献突出,装备制造业增加值比上年增长12.6%,拉动规模以上工业增长2.9个百分点。高技术制造业快速发展,实现增加值比上年增长9.8%,增速高于规模以上工业4.8个百分点。智能行业及产品增势强劲,服务器、智能电视、半导体分立器件、集成电路圆片等高端智能产品产量分别增长35.3%、15.6%、15.5%和38.3%。规模以上工业效益持续改善,1至11月,实现营业收入75312.2亿元,增长1.6%;实现利润3699.6亿元,增长13.1%。

网上零售额增长13.8%
高端消费加快升温

相关新闻

我省纳入P2P整治范围的网贷机构全退出

在1月19日的新闻发布会上,省发展改革委副主任、新闻发言人关兆泉介绍,2020年,面对突如其来的疫情冲击和复杂严峻的环境形势,山东在防范化解经济领域安全风险方面,妥善化解经济和能源领域重大风险隐患,全力以赴稳运行、保安全、守底线,取得了积极成效。

突出精准调节,稳住经济基本盘,集中梳理经济运行中的突出矛盾和风险点114个,“一对一”反馈各市、各部门,制定对策举措496项,有力推动了经济企稳回升。突出精细监管,严守金

据悉,2020年山东省社会消费品零售总额29248.0亿元,与上年持平,其中四季度增长11.2%,步入快速增长通道。按经营单位所在地分,城镇消费品零售额23671.8亿元,比上年下降0.3%,乡村消费品零售额5576.2亿元,增长1.4%,快于城镇1.7个百分点。按消费类型分,餐饮收入3129.1亿元,比上年下降6.2%;商品零售26118.9亿元,增长0.8%。

2020年山东省实现网上零售额4613.3亿元,增长13.8%。其中,实物商品网上零售额4043.4亿元,增长17.5%,占社会消费品零售总额的比重为13.8%,比上年提高4.2个百分点,拉动社会消费品零售总额增长2.0个百分点。同时,升级类商品销售保持快速增长。

城镇新增就业122.7万人 超额完成全年目标任务

据悉,2020年山东省城镇新增就业122.7万人,超额完成全年110万人的目标任务。城镇登记失业率3.1%,比上年下降0.2个百分点。全年全省居民人均可支配收入32886元,比上年名义增长4.1%,扣除价格因素,实际增长1.3%。其中,城镇居民人均可支配收入43726元,比上年名义增长3.3%,扣除价格因素,实际增长0.8%;农村居民人均可支配收入18753元,比上年名义增长5.5%,扣除价格因素,实际增长1.8%。从收入来源看,居民工资性收入增长3.3%,经营净收入增长2.2%,财产净收入增长6.6%,转移净收入增长8.7%。

5个关键字评价 山东2020年经济形势



经济运行恢复 快

- 全年GDP增速达到**3.6%**,高于全国**1.3**个百分点。
- 工业运行快速回升,规模以上工业增加值自**8**月份起,连续**5**个月保持在**9%**以上,达到近**5**年来月度最高水平。

动能转换成效 实

- 坚决淘汰落后动能,累计关停化工生产企业超**1500**家。
- 坚决改造提升传统动能,累计实施投资**500**万元以上工业技改项目超**7**万个,工业技改投资增长**17.6%**。
- 坚决培育壮大新动能,“四新”经济占比超过**30%**,互联网、软件信息技术等高端服务业营业收入保持两位数增长。



内需释放动力 强

- “两新一重”投资快速增长,济泰、济乐等**15**条风景好、质量高的高速公路建成通车,高速公路通车里程、高铁运营里程再创新高。
- 实施消费激励政策,市场扩容回补明显加快,社会消费品零售总额增速逐月攀升,**12**月达到**12.4%**,创年内新高,全年已恢复至去年水平,好于全国**7.8**个百分点。



市场主体活力 足

- 市场环境更加公平便利,全年新登记企业近**80**万户,增长**11.7%**,年末全省实有市场主体接近**1200**万户,其中民营经济主体占**98.7%**。
- 金融支持稳定有力,金融机构本外币贷款余额达到**9.8**万亿元,创**2013**年以来新高。
- 财税收入持续改善,在减税降费力度空前的大环境下,全年一般公共预算收入实现正增长,税收收入持续好转。



民生福祉改善 大

- 扎实增强民生保障,全年城镇新增就业**122.7**万人,超额完成年度目标任务,期末城镇登记失业率**3.1%**,控制在**4%**以内低位。
- 市场各类商品供给充足,居民消费价格涨幅稳中有落,控制在合理区间。
- 全省人居环境持续改善,地表劣五类水体全面消除,空气优良天数平均比例达到**70.8%**。

1月19日上午,莱西至青岛主城区市域列车开通仪式在莱西站候车大厅举行。1月20日,平度至青岛主城区市域列车将开通运营。至此,平度莱西作为青岛后花园正式迈入半小时生活圈,青岛三个县级市全部融入青岛的半小时生活圈。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵波 齐春赞

平度莱西 首开市域动车组

2020年11月26日,潍莱高铁正式开通。通车后,将平度莱西拉进“高铁时代”,两地实现高铁直达,同时兼顾平度莱西至青岛市域铁路功能。潍莱高铁全线设潍坊北、昌邑、平度、莱西4个车站,设计行车速度350公里/小时,途经青岛境内平度市约66公里,莱西市约30公里。

为给平度莱西居民提供出行便利,青岛市交通运输局顶格推进,多次协调争取国铁济南局集团公司等方面支持,推动莱西、平度通过购买服务方式与国铁济南局集团公司合作,利用国铁富余运力,在1月20日调图之际,正式开行两地至青岛主城区的市域高铁动车组往返列车,早中晚共3对。另外,2021年1月20日0点铁路调图后,计划安排23对(含经停)列车停靠莱西站、14对(含经停)列车停靠平度站。

时间省一半 车费也省一半

“真方便,以前我从黄岛到莱西要倒三次车,时间最少也得一个半小时,花费50多块,现在坐动车只要50分钟,才花29块钱。”来莱西采购水果的伍女士说,每个月她都往返黄岛到莱西,她很幸运购买了首趟列车的车票,既快速又省钱,行程也更舒适了。

据了解,在此次新开行的市域列车中,莱西至青岛主城区最快一班列车行车时间为28分钟,单程票价约23元。平度至青岛主城区最快一班列车行车时间40分钟,单程票价约35元。

“莱西北站是在原址上的拆除扩建,站台原有2台4线的基础上,增设至3台8线,设计旅客最高聚集人数800人,高峰旅客发送量790人/小时。”中铁建工潍莱高铁平度北站项目总工韩海祥说,如今莱西北站改扩建后,不仅将极大满足莱西市民的出行需求,更将带动莱西发展,对推动胶东半岛一体化和环渤海经济圈发展产生深远影响。

将探索推出月票次票

青岛市交通运输局相关负责人介绍,市域列车开通后,将进一步便利莱西、平度与青岛主城区之间的人员流动,促进区域间、城乡间交通一体化发展。下一步,青岛市交通运输局将借鉴2020年12月24日京沪高铁实行月票试点的做法,依托半岛城市群和胶东经济圈一体化发展契机,积极配合国铁济南局集团公司,探索推出市域列车月票、次票等。

据了解,2018年底,青盐铁路开通后,青岛市交通运输局协调国铁济南局集团增加青岛(青岛北)至青岛西、董家口停靠列车对数,极大方便了市民在西海岸新区与主城区之间往返。与之不同,此次开行的莱西、平度至青岛市主城区市域列车是地方政府与国铁济南局集团合作,共担运营成本,利用国铁的富裕运力增开早中晚往返列车,这种形式在全省属于首次。

青岛地铁8号线北段的通车,让胶州市正式融入青岛的半小时生活圈,而随着市域动车组的开行,青岛三个县级市也将全部融入青岛半小时生活圈。

青岛在省内首开市域动车组,将推月票

莱西平度胶州全都迈入青岛半小时生活圈

