



评论员观察

教育部去年9月发布了《关于加快新时代研究生教育改革发展的意见》,要求从多个方面强化研究生管理。如果平素里严格按照这样的要求去做研究生管理工作,在学研究生要么自我加压顺利过关,要么早因各种不达标而被淘汰出局,怎会有这么多研究生因超过修业年限而被清退?

清退超期研究生,只是在补“欠账”

齐鲁晚报·齐鲁壹点 评论员 王学钧

又见高校清退超期研究生。近日,南开大学经济学院官网发布《经济学院拟清退超期研究生学籍的通知》,要求99名超过修业年限的研究生在规定日期内办理结束学业相关手续,否则,将按照相关文件做出予以清退的处理。

近年来,高校清退超期研究生的事时有发生。据不完全统计,到目前为止,全国已先后有40多所高校清理过研究生,因超过修业年限而被清退的研究生超过2000名。有的学校一次清退的超期研究生就有100多人。从这个角度看,南开

大学清退超期研究生并不是一条多大的新闻。

尽管如此,南开大学经济学院的这则通知还是引起了不少人的关注。通知显示出来的清退力度不小。对一所大学来说,一次性清退近百名研究生也许已算不上什么大动作,但是,对大学的某个学院而言,这种规模的一次性清退堪称一次力道刚劲的“大手笔”。尤其值得肯定的是,通知在公布拟清退研究生姓名、专业、入学日期的同时,还“破天荒”点了被清退者导师的名。经由这番“敲打”,导师们今后带研究生想必会更用心一些。

通知呈现出来的问题亟待反思。一次性清退超期研究生近百

人,一个学院的清退规模如此之大,固然跟该学院研究生招生规模大、当下正值集中清退期等因素不无关系,具有某种偶然性,可也在很大程度上说明了研究生超期问题的严重性。人们禁不住会发问:一个学院一次性清退的超期研究生就这么多,一所大学有那么多学院,应该清退的超期研究生得有多少?

这么多超期研究生被清退,既是实施研究生管理的一项举措,也是研究生管理不到位的一种表现。正如南开大学经济学院在通知中所说的,《南开大学研究生学则》对研究生的最长学习时间有明确规定:硕士研究生最长

修业年限(含保留学籍和休学时间)为基本修业年限延长1年;博士研究生最长修业年限(含保留学籍和休学时间)为6年(直博生为7年)。既然如此,为什么许多十几年前入学的研究生拖到现在才“拟清退”?为什么等“在读”研究生连影都找不到的时候才挥起颁行已久的“研究生学则”?

我国在学研究生达300万人,已成为世界研究生教育大国。为保障我国研究生教育的质量,教育部去年9月发布了《关于加快新时代研究生教育改革发展的意见》,要求从多个方面强化研究生管理:严把入口关,深化考试招生制度改革,精准选拔人才,把愿意

读书、德才兼备的好苗子选拔出来;严把过程关,抓住课程学习、实习实践、学位论文开题、中期考核、论文评阅和答辩、学位评定等关键环节,落实全过程管理责任;严把出口关,合理制定与学位授予相关的科研成果要求,加强学风建设,敢于让不合格的学生毕不了业。如果平素里严格按照这样的要求去做研究生管理工作,在学研究生要么自我加压顺利过关,要么早因各种不达标而被淘汰出局,怎会有这么多研究生因超过修业年限而被清退?

在这个意义上,清退超期研究生只是一次亡羊补牢,一次是对“历史欠账”的清算。

“我逆行90公里就到了”,危害性不比醉驾更轻

来论

马涤明

“扣下来你养我啊”“我在应急车道里没耽误别人”“我有把握不会出事故”“直走要200公里,我逆行90公里就到了”“我觉得危险的时候会停下来”“我开车比老司机还好”……这段弹幕式迷惑发言,来自一名在高速上逆行的新手女司机。经过民警长达6个小时的法律教育,女司机终于认识到自己的错误。最终,她受到

罚款400元、记12分的处罚,并因实习期内记满12分,实习准驾车型驾驶资格将被依法注销。

实习驾驶资格将被注销,这个结局让人“引起极度舒适”:这样的司机越少越好。但如网友所说,若能永远取消这种“危险司机”的驾驶资格就更好了。

别人违法驾驶被查到时都是忐忑不安乃至一脸惭愧,这名女士却是一肚子的理,连珠炮似的猛怼交警,显然是对自己的驾驶行为给公共交通制造的危险、对他人安全,并不在乎。这样的驾驶人即便只是个别,都让人没有安全感。

高速公路上倒车、逆行,必然是险象环生,无需谁提醒、教育,也该知道这不是闹着玩的。因为车速高,留给驾驶者反应、采取紧急措施的时间太短,因而高速公路上的安全管理规定更加严苛。别说是逆行,就是车速过低,随意违停,哪怕是违停在应急车道上,都很危险。现实中,因为同向车辆车速过低导致追尾、因司机对前方处于停止状态的车辆判断反应不及等情况导致的车毁人亡事故,时有发生。

此情形下再看涉事女司机的“勇敢无畏”驾驶行为,不免更让人后怕和困惑。虽说,人非圣

贤,孰能无过,然而,却不是所有的过失都可以被原谅的。以危险驾驶行为来说,随时可能制造后果无法挽回的灾祸。2017年10月,沪渝高速荆州段,曾因一名女司机高速逆行,导致一起四车连环相撞的交通事故。2018年8月21日,汕昆高速贺州段,一辆蓝色小车从贺州往桂林方向逆向行驶至木冲隧道内,与白色小车发生对撞后,又与一辆半挂车发生碰撞,该事故造成蓝色小车驾驶员死亡。

遗憾的是,高速公路上逆行驾驶行为至今仍未列入刑法规制范围。2019年全国两会中,全国

人大代表、甘肃省律师协会会长尚伦生等代表建议,将在高速公路上倒车、逆行等行为纳入刑法规制。理由是,这些行为的社会危害性不比醉驾更轻。

而今天这起女司机机高速逆行被截停后满不在乎并“怒斥”执法人员的荒唐事件,有必要再次引起有关方面的高度重视:只有进一步加大违法成本,让那些拿安全和生命“闹着玩”的驾驶人感到恐惧,高速公路上的逆行、倒车等危险行为才会越来越少。

投稿邮箱:qilupinglun@sina.com

快乐8游戏817万元大奖得主淡定领奖

福彩快乐8,天天送惊喜!2月4日小年夜,烟台彩友独揽当期快乐8游戏全国最高奖817万元。2月25日上午,大奖得主马先生(化名)来到烟台福彩中心,淡定地领走了幸运奖金。

2月4日晚,福彩快乐8进行第2021035期开奖,马先生通过自选复式的投注方式,分别花费22元和110元购买了两张快乐8彩票,其中“选十中十”中得508万元,“选九中九”中得309万元,奖金共计817万元!

“小年夜晚上我们在外面吃饭,期

间接到了福彩站大姐的电话,她告诉我中奖了,我当时一直以为她开玩笑,就没有当真。”在烟台市福彩中心,马先生平静地分享他的中奖经历。“第二天,我去福彩站找销售员大姐确认,发现真的中奖了,当时心情是有些激动,就第一时间打电话通知了家人。后来走出站点,心情就平复了很多。”马先生介绍,他购买彩票已有5年时间,平日对数字感兴趣,每天晚上都会习惯性地拿出5至10分钟来研究彩票走势图,这次中奖的号码虽然没有特殊含义,但都是靠自

己研究走势图选出的号码。

关于奖金的规划,马先生表示,生活和工作不会因为奖金的到来而改变,以后还会继续支持福利彩票事业。奖金将留出一部分给孩子当教育金,其余的暂时不做规划。

领奖现场,马先生还为广大彩友送上了祝福,希望大家能够理性购彩,时刻保持平常心。中奖固然是好事,未中奖也是给自己和家人积一份善德,希望好运一定会降临到每一位为公益做出贡献、为梦想坚持不懈的人身上。(汪璐)



牛气,他中得“辛丑牛”刮刮乐200万元大奖



亿元派奖刮刮乐,送福送彩送油卡。1月18日0点至3月5日17点,在山东省内购买“辛丑牛”(单张彩票面值10元或20元)刮刮乐的彩友,不仅有机会刮出超值大奖,还有可能收获中福彩中心派发的派奖奖金和省福彩中心送出的价值1000元的加油卡!近日,泰安彩友刘先生(化名)牛气冲天,一举收获“辛丑牛”刮刮乐200万元大奖!

在泰安市福彩中心,刘先生看上去有些疲倦。“中了大奖,激动得一夜没合眼,因为白天还要上班,中午刚下班我就赶过来了。”刘先生介绍,他是福彩的忠实彩友,每次到彩站一定会买上几张刮刮乐试试手气。刘先生说:“这已经是我第三次来福彩中心领奖了,上一次还是去年中秋节,也是刮刮乐搞活动,我中了一部华为P40手机。前几天听说‘辛丑牛’刮刮乐搞活动,走到哪家福彩站,我都会买上几张,想着不中个手机也得中个汽

车加油卡什么的,没想到竟然中出了个一等奖。”

关于此次中奖,刘先生说:“非常有意思,我前天晚上做了个梦,梦见自己刮‘辛丑牛’中了一千元,还得了一部手机,第二天起床后想想当时那个梦还依然清晰,就惦记着去彩票站刮这个‘辛丑牛’。我一进店就看到柜台前摆满了‘辛丑牛’,我就闭着眼从中间抽了一本,坐到旁边去刮。”就在随机抽取的一本彩票中,刘先生刮出了100万元的大奖。又因为正值“辛丑牛”刮刮乐派奖活动,中100万元,中福彩中心再派奖100万元,因此刘先生获得的总奖金达200万元!“兜里揣着200万,激动得我一晚上没有睡着觉啊,一心盼着天亮,想着赶紧把奖领了。”刘先生说。

目前,刮刮乐生肖票派奖及营销活动即将收官,购买“辛丑牛”刮刮乐(10元或20元票),抓住幸运的尾巴吧!(孔令琛)

福彩中心开展“点亮微心愿”活动

为帮助青少年群体解决学习生活难题,及时传递党和政府的温暖与关怀,践行福利彩票“扶老、助残、救孤、济困”发行宗旨,临沂市福彩中心开展了“点亮微心愿”活动。

近日,临沂福彩的志愿者走进沂南县蒲汪镇,看望了蒲汪镇初级中学的8名学生,并根据学生所填需求,送上了他们期盼已久的书包、字帖、钢笔等学习用品。此外,临沂福彩还贴心地为每个家庭送上了一个爱心蒸锅。在走访过程中,福彩志愿者详细地询问了孩子的生活学习情况,了解了他们的家庭状况。志愿者还鼓励孩子们要树立克服困难的信心和决心,以优异的成绩来回报社会。

近年来,省、市福彩中心开展了多种形式的关爱慰问活动,为家庭困难的学子送上文具、生活物资等,让他们深切感受到了党和政府的关爱与福彩大家庭的温暖。(任文豪)

