

先锋故事 太白湖新区系列融媒报道

他26年如一日，护航阡陌交通

济宁北湖交警大队副大队长车寅启基层岗位上恪尽职守

文/本报记者 邓超
图/视频记者 房体朔 通讯员 鲍玉冰

46岁的车寅启是北湖交警大队副大队长，从警26年来，他见证了交警变迁和发展，经历了从岗亭到智能交通、从单一道路通行到多元化道路改造的转变。作为一名党员干部，他始终不忘自己的职责，以强烈的事业心和高度的责任感，在公安交警基层领导岗位上刻苦钻研、恪尽职守，出色完成了公安交通管理各项任务。



车寅启指挥交通。



扫码看视频。

6点半上路查勤 责任在肩风雨无阻

2月25日凌晨的雨转雪，让平日7点执勤的北湖交警大队副大队长车寅启起了个大早，6点半就驱车在辖区逐条道路巡查。早晨7点，车寅启来到运河路与京杭路路口，与其他交警、辅警一同疏导交通。“道路泥泞湿滑，一定要注意减速慢行。”随着红灯变绿，斑马线两头迅速涌入大量行人。记者尚未提问，不远处的车队长已被淹没在人流里，标准的交通手势，在密集车流中不停挥舞双臂提醒行人加快通行，又不时迅速转身，把右转的汽车阻挡在斑马线人潮前方。绿灯仅有30秒，但对车寅启来说每一刻都不能掉以轻心，作为北湖交警大队一名经验丰富的老交警，车寅启常年带领北湖交警大队70余名交警、辅警，在太白湖新区的主干道执勤，为辖区密集的路网、巨大的流量疏导交通，整治秩序。“太白湖新区虽然道路宽敞、但部分车辆车速较快，节假日还会涌入不少前来游玩的车辆，疏导压力非常大。”车寅启站在斑马线上，一

边介绍面前的路况，一边拿起对讲机，紧紧盯住远处的红绿灯。

在辖区巡查完毕已经8点了，顾不上吃早饭，也顾不上鞋子已经被雪水浸透，他又急忙开着警车，往太白湖新区超载超限检测站驶去。刚到检测站内，车寅启就与交通运输与港航局执法人员引导一辆满载沙子的半挂车进站过磅检测。“车流量大，行驶中注意保持车距，更不要疲劳驾驶。”在查看各类证件后，车寅启对司机师傅叮嘱说。话音未落，对讲机里传出声音：“检测站西侧200米的位置，两辆半挂车发生追尾事故，导致道路出现拥堵。”记者随即跟随车寅启前往现场。车流中，两辆半挂车打着双跳灯停在主线上，走近一看，后方车头轻微受损，两辆半挂车挡住了一个车道，使得这段公路仅剩一个车道可以通行，从而导致大量车流排队通行缓慢。而由此引发的“蝴蝶效应”，已经影响到后方的车辆通行。车寅启立即处理事故，划定双方责任。为了疏导交通，他又跑到车流前方，做起了“人肉红绿灯”，交替放行排队的车辆。大约过了半个小时，事故处理完毕，两辆

半挂车相继驶离现场，现场逐渐恢复了正常通行。

十字路口岗亭 站岗执勤长达9年

1995年，刚毕业于上海大学的车寅启，看到济宁交警支队在社招，从小怀揣警察梦的他毫不犹豫报了名，通过招考成为一名交通警察。“最初，我所在的大队还被称为济宁市交警支队城区大队三中队，那时候每天站在路口执勤，指挥交通……”说起20多年的从警经历，车寅启告诉记者，当时他进入交警部门时，每天都要去十字路口的岗亭执勤，无论严寒酷暑、刮风下雨。那时候每个执勤民警都要用标准的手势指挥交通，他这一站就是9年。

上世纪90年代，交警的职责就是执勤站岗，那时候由于车少人多，道路拥堵的现象几乎很少出现。随着社会经济的发展，人民生活条件的不断改变，济宁的车多了，道路也多了，交通指挥也由单一的执勤变为多样化的勤务。经过近些年的发展，他也目睹了道路交通随着智能化的提升，已经发展成为全方位、全监控的科技

交通。“从市委、仙营、香港大厦再到新体育馆，我几乎都站过。”说起那段站岗的往事，车寅启打开了话匣子。

前些年，南二环及周边道路上，不少往来的大货车存在超载现象，产生了严重的安全隐患。超载大货车制动距离长，一旦发生事故，就是车毁人亡。一时间，货车超载成为济宁市最突出的重点交通违法行为之一，群众意见较大。为此，从2016年到2018年，刚从市中交警大队调往北湖交警大队的车寅启和其他队员进行了一场艰苦而又漫长的战役。“我们每天24小时不间断巡查，有的货车存在侥幸心理，专门在半夜驾驶超载车辆上路，我们就熬夜蹲守，有时连续几个晚上不合眼，查获的超载大货车全部顶格处罚。”谈起那段查超载超限货车的历史，车寅启的思绪回到了那段既危险却又令人难忘的岁月。

尽管手段严厉，但还是出现过大货车闯关冲卡事件。当时，几辆装满沙石的超载大货车冲破交警布设的卡口一路狂奔，车寅启和队员一路堵截。最终，所有超载货车被悉数拦截，司机受到了相应处罚。“经过几年的集中整治，货车超载已经被控制住了，从根本上改变了大货车乱象。”说起这些，车寅启脸上流露出自豪的笑容。

春节枕戈待旦 创城敢为人先

刚刚过去的春节，是车寅启在岗位上度过的第26个春节。“和往年一样，儿童公园、太白湖景区很热闹，附近违停堵路的私家车数量也会变多，春节假期才是我们一年中最忙碌的时候。”从警26年，车寅启春节期间从来没有离开济宁。走上领导岗位后即使当日值班表上没有他的名字，他也会主动来到辖区，在各个执勤点巡查。

相比“谈辛苦”，车队长更

希望在工作中得到市民的理解和配合。“我们在工作岗位上是一种服务意识，所做的一切都是为了大家好。”付出总有收获，他能明显感到市民对北湖交警的认可度在不断提高，“在纠正违法市民错误的时候，基本都会配合工作。特别是创建全国文明城市以来，太白湖新区的交通环境一天比一天好。”

济宁市争创全国文明城市城市期间，太白湖新区是“主战场”。在创城期间，车寅启主抓交通方面整治工作，创建工作展开后，车寅启就带头深入一线路面，摸排路口车流情况，积极从人防、物防、技防上下功夫。到各路口协助交警执勤，维护路口秩序，劝阻违法行为，规范行人、非机动车出行。虽然前期秩序明显好转，但是车寅启并没有放松，针对非机动车驾驶人出行习惯有待改善的问题，他安排民警在路口布设宣传标语，利用铁骑队摩托车的小喇叭告知群众遵守交通秩序，引导市民有序出行。此外，车寅启还为了保障行人、非机动车出行的安全、便捷，根据实际情况科学合理安装隔离护栏、减速带，使行人和非机动车驾驶人能够利用最短的时间，最短的路线安全通过路口。

随着太白湖新区的居住人口不断增长，每年都有新的断头路被打通，一些新建道路的警力部署也成为车队长的心头大事。被调往北湖交警大队担任副大队长后，车寅启先后推动增加了荷花路京杭路、奥体路运河路、圣贤路荷花路路口等9个路口的执勤岗位。特别是随着内环高架的通车，在太白湖新区内的4个匝道口都能看到北湖交警大队的执勤力量，而车寅启每天来到匝道口实地查看在岗辅警值勤情况。“我们在匝道口部署警力为了防止货车和非机动车上高架。”如今，太白湖新区道路交通秩序有了较大提升，得到市民、驾驶人的普遍认可。



车寅启常年带队在一线工作。