



和风送暖满眼春，
百花竞放万象新。

2日27日，宁津、乐陵、庆云联合签署《加快推进宁乐庆协同联动发展协议书》，三县市“全家福”正式亮相鲁西北这片热土，新的发展格局快速形成，三县市将在8大领域协同发展，齐头并进。

作为协同联动发展的重要举措，三县市在科创、交通、卫健、文旅、体育、康养等方面快速形成发展共识并签订协议，释放强大的聚合之力。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者探访发现，作为经济合作中的新现象，三县市的协同联动发展是区域合作深化的表现，更成为推动德州深度融入区域协同发展的生动实践。

从『宁乐庆全家福』看三城融合奋进的协同蓝图

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王金剛
通讯员 孙久生 贾鹏 王凡存

深
壹
点



宁津、乐陵与庆云三县市签署加快区域协同联动发展框架协议。

新定位

县域经济协调联动结对发展

2021年德州市政府工作报告指出，深度融入区域协同发展成为德州“十四五”开局之年的重点工作，德州将举全市之力高质量建设产城融合示范区，统筹生产、生活、生态三大空间，集成交通、政策、产业要素优势，建设高能级开放开发平台，打造对接京津冀协同发展先行区、鲁北智慧活力新城区、新能源新材料产业示范基地。

蓝图绘制，重在落实。如何在深度融入区域协同发展中主动出击，聚力破题？宁乐庆三地党委政府令行即动，多次沟通，系统谋划，一项项政策、规划突破落地，开始了协作融合的生动实践。

“宁乐庆，就是一家人。”这更是多年来三地民众的普遍共识。这一共识根植地理位置上的“并肩牵手”，缘起自古以来的频繁往来。

宁津、乐陵、庆云三地在鲁西北平原上接壤相连，2500多平方公里的土地上，汇集了150多万人口，地缘相近、人缘相亲，文化相通，宁乐庆三地历史渊源深厚，自古以来，经济往来频繁，民间交往密切。

不止如此，三地产业集群互联、文化互通的特点更为突出，同根同源的文化基因成了协同发展的“软实力”。“总体上来说，三地有着城市再扩容、产业再提质、服务再升级等共同需求。”乐陵市委书记樊廷雷表示，“国家环渤海经济圈、京津冀协同发展战略，山东省黄河三角洲开发战略以及省会经济圈一体化发展，均把宁乐庆列入其中，三地相互融合、协同发展极具可行性和现实意义。”

源于强烈协同发展的渴求和接近的地缘关系，自今年年初开始，三地主要领导先后多次对接交流，成立了由三县市党委主要负责同志任组长的宁乐庆协

同联动发展工作领导小组，建立了定期会商、联席会议等一系列工作机制，就“宁乐庆”协同联动发展达成共识。

在高效的工作机制推动下，短短数月时间，达成重要共识，在乡村振兴联动发展、公共服务一体提升、交通路网互联互通、科创平台协同建设、文旅产业串珠成链、体育产业形成联盟、化工园区共建共享、康养产业集群发展等方面，实现三地布局有效衔接，互联互通，共享共赢，真正成为区域协同发展的共同体。

新势头

公共设施领域取得重大突破

进入新时代，鲁西北大地迎来新的发展机遇，“宁乐庆协同联动发展”战略启动，三地在基础设施互联互通、开放合作、产业协同、公共服务便利共享等领域取得重大突破，协同联动发展驶入快车道。

“招手即停，坐车真是太方便了。”2月8日，乐陵—庆云城际公交专线正式开通，实行双向对开，分别在乐陵德百商城、庆云昆仑商城发车，每天各12个班次，约每小时1班，途经乐陵文庙景区、中国金丝小枣文化博览馆、冀鲁边区革命纪念馆、千年枣林游览区、庆云海岛金山寺等旅游景区，经济、文化、旅游的互联互通取得重大进展。

协同联动交通先行，三地把推进交通路网互联互通建设作为率先推进协同联动发展的重要环节。签订的协议书中提到，建设连通三地、辐射鲁西北、连接京津冀的全方位交通网络，完善县域道路交通连接体系，以交通为先导全面构建宁乐庆协同联动发展新格局。

除了即将竣工的国道339（宁津段）改造提升工程，三地将重点改造G339乐陵段、庆云段，打通横贯三地的快速通道。同时，三地实施县乡路网建设工程，在乐泊路、大庆路基础上再

规划建设一条横贯三地北部乡镇的县乡路，向东延伸至环渤海高等级公路和疏港公路连接线，提高与无棣高铁站、滨州港口、庆云通用机场等重要交通枢纽的连通能力。

“宁乐庆的协同联动发展，要在先行先试的过程中，摸索出区域经济协同联动发展的新路径，打造区域一体化发展的新样本，实现人才、科技、产业等要素的自由流动，提高区域经济发展的质量与效率，形成健康、和谐、持续的协同发展，真正形成利益共同体。”乐陵市委副书记王峰在接受记者采访时表示。

毋庸置疑，县域经济“结对发展”，基础设施的重大成就，助协同联动在基层下沉深根，让区域协调发展战略真正落到实处。

新发展

优势互补的产业融合

协同联动发展，深层次合作更是体现在产业领域，差异化产业相互融合、相似业态并肩前行的理念在宁津、乐陵、庆云协同发展中显得至关重要。

庆云县委副书记张健捷，在宁津、乐陵、庆云三地都有过任职经历，被亲切的称为“熟人”，通过丰富的调研和总结，他向记者详细描述了三地的产业现状和各自优势。

以家具、健身器材、电梯三大产业集群为主导的宁津县，现已发展成为拥有智能装备等6个产业为骨干，现代产业服务业为支撑的“361”产业体系，不断向全球化、智能化、高端价值链快速蝶变。

作为“宁乐庆一体化发展”的地理中心，乐陵市更是坚持园区化、集群化、关联化发展思路，构建起五金机械装备、食品加工、调味品、汽车零部件、新能源汽车、体育、精细化工七大主导产业，重点打造了泰山体育（国际）产业园、星光食品（国际）产业园、医药化工产业园、五金机械产业园等四个专业园区。

庆云毗邻天津、黄骅、滨州三大海港，是德州市对接京津冀经济圈的桥头堡，是全国投资潜力百强县市、全国绿色发展百强县市、全国科技创新百强县市、国家体育产业示范基地。近年来，庆云坚持以全产业链战略思维谋划产业振兴，围绕高端装备、医养健康、新一代信息技术三大主导产业，划分重点产业链22个，实行产业链链长负责制，纵向构建完善做强产业链，横向打造现代产业集群，优化全县产业发展新格局。

“三地资源禀赋各具特色，产业发展各有优势，互补性强，宁乐庆协同联动发展，是构建

‘双翼联动’城镇空间布局的具体行动，也是全面建设‘富强、活力、幸福、美丽’新时代现代化新德州的生动实践。”庆云县委书记王晓东如是说。

如此一来，协同发展的新格局迅速形成，一系列举措正在加速部署。三地讲全面构筑发展主体多元、产业生态迭代、营商环境优化、城市服务文化生态支撑保障有力的城市活力体系。

新业态

区域协同发展的共同体

日前，在宁津县迈宝赫健身器材有限公司智能制造指挥中心，大屏幕上清晰实时显示生产流程控制图，设备运行及参数情况一目了然，原物料供应、仓储物流等环节互联互通，而在机器忙碌运转的生产车间，难觅工人身影。

记者所述的见闻，得益于智能化手段的提质增效和数字化转型的强大赋能，这一模式成为的工业行业共识，而这也是宁津、乐陵、庆云三地政府在数字化转型中的强烈愿景。

以体育产业为例，作为德州市重要的体育用品制造基地，宁津、乐陵、庆云三个县市体育产业呈差异化发展，各有特点，各有侧重，各有各的优势，互为补充。三地业内人士有了普遍共识：错位发展，共享科技创新平台，推进体育器材制造业和体育服务业融合发展，加快数字化技术升级，叫响“体育智造、运动活力”宁乐庆城市群品牌，打造世界级体育器材制造基地。

打造体育产业联盟，只是三地协同发展的一个缩影，当日现场，“1+8”协议正式签订，“1”即1个总体框架协议，明确了三县市协同联动的发展方向，主要内容、工作机制等，通过推动三县市产业链、创新链、政策链、服务链深度融合，打造高质量发展区域增长极。“8”即全面推进乡村振兴联动发展、公共服务一体提升、交通路网互联互通、科创平台协同建设、文旅产业串珠成链、体育产业形成联盟、化工园区共建共享、康养产业集群发展，整体提升区域综合实力和城市竞争力。

“从交通互联、产业合作、人才流动，到共同实施具体项目，再到进一步共同制定行为准则，随着协同联动发展的不断深入，我们必将进一步增强区域竞争优势、激活区域发展动能、彰显区域合作魅力。”在解读协同联动发展协议时，宁津县委书记王刚介绍道。

三座城市，同根同源，宁津、乐陵、庆云已然联为一片繁荣创新、开放包容的热土。

