



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点
A04-A05

齐鲁晚报

2021年3月21日
星期日

记
录
美
好
瞬
间

□ 组版：颜莉
□ 编辑：武俊

拾光
百姓故事驿站

地铁女「蜘蛛侠」



◀ 接触网检修工是个团结合作的团队，上面有人作业，下面要一起推着梯车。



马芮琳克服刚开始的恐高，在高约5米的接触网上检修作业。



马芮琳穿上施工马甲，系上十几斤重的安全带。



1号线电客车停运后，在空荡荡的隧道内，马芮琳站在四五米高的梯车上，对接触网进行检修维护。



文/片/视频
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王媛

3月18日晚上十点半左右，随着济南地铁1号线最后一辆电客车驶回车辆段入库，王府庄站站台内没有了白天的喧嚣，渐渐安静下来。此刻，地铁接触网检修工作人员开始了他们一夜的工作。“验电器1套、绝缘靴1双、绝缘手套1双……”站台上，身穿工装、头戴安全帽的马芮琳和同事们正在清点工器具，准备进入隧道进行王府庄站——玉符河站区间的接触网设备巡检维护工作。

今年23岁的马芮琳是济南地铁1号线供电一中心接触网三工班的一名接触网检修工，平时的日常工作就是负责地铁1号线接触网设备的巡检、保养、维护、故障处理、应急抢修等工作，确保接触网设备安全稳定，保证地铁列车的安全运行。接触网是架设在轨道上方向电客车输送电能的供电线路，是牵引供电系统的重要组成部分，接触网架设及运行质量的好坏，将直接影响电客车的行车安全和地铁线路的运营服务质量。地铁接触网检修工平时工作的高度在4米—6米，需要登高爬梯，工作

劳动强度很大，具有高空高危高压的“三高”特点，所以接触网检修工也被人们称为地铁“蜘蛛侠”。干这一行的女性比较少，据了解，济南地铁1号线供电中心的女生屈指可数，而奔波在一线的更是少之又少。

为了保证接触网的正常运行，需要24小时都有人在岗，马芮琳和同事们白天在车辆段检修，深夜电客车结束当日的运营入库后就步入正线轨道为接触网“体检”。他们需要携带的工具具有20多种，工器具、零件有大有小，加起来约50公斤。地铁1号线线路总长26.1公里，接触网线路约74条

公里，约十万个螺丝。马芮琳身上系上安全带，熟练地爬上四五米高的梯车，打开头灯、拿出扳手，对所有的接触悬挂、定位点进行力矩紧固，不放过任何一个螺丝。“咚、咚、咚”，工器具敲打螺栓的声音，在绵长寂静的隧道里格外清晰。有时，马芮琳还会拿着手电和同事进行步巡，王府庄站—玉符河站区间大约3公里，她背着重重的工具包往返巡视。

马芮琳说：“我是一名年轻的共产党员，要努力做好地铁车辆运行的守护者，为市民出行保驾护航。”

▲马芮琳和同事正在清点工器具，这个过程在检修前和检修后都要进行。



◀ 马芮琳（右）和同事在隧道内进行步巡。



扫码看视频