



# 众多培训机构加入,济南摩托车驾培能力提升50%以上 报名一个月内拿证 摩考不再排长队

火爆了三四年的济南摩托车驾培市场正在悄然发生改变。去年下半年以来,随着众多培训机构加入,济南的摩托车驾培市场培训能力大大提升,已经可以满足考试需求,甚至一定程度出现了“过剩”,维持了多年的排队报名考试的现象结束。因为竞争加剧,摩托车驾培价格回落,培训周期缩短,报名一个月之内拿证成新常态。



济南北外环一家驾校,学员正在练车。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 张泰来 实习生 张悦

## 变化 驾校主动打电话让去练车

“真是没想到,驾校竟然主动给我打电话让我过去练车准备考试!”今年春节刚过,济南市民张女士就接到了驾校打来的电话,询问什么时候有时间去练车,对方甚至提出,如果时间合适,可以立即帮忙安排考试时间,一周后就能参加考试。这让张女士诧异不已,她是在去年9月报的名,想要在自己的C本驾照基础上增驾摩托车。当时,正是摩托车驾考培训的高峰期,每天都有20多人在驾校练车,等半天也练不上几把,加上天热,她也就懒得每天去练。后来,驾校反馈,学员很多,考试也得排队等一个多月,张女士更没有了去驾校排队练车的兴趣。事情就这样放下了,其间,张女士也曾联系过驾校,均被告知还要排队。没想到的是,刚过了春节,竟然接到了驾校打来的电话。

张女士不知道的是,就在这大半年的时间里,济南的摩托车驾培市场已经悄然发生了变化。目前,在各个驾校,排队学车、考试的景象已经基本消除,报名就能练车,快则半个月、多则一个月之内考试拿证成为摩托车驾考的新常态。

## 承诺 多数驾校称报名半月考试

22日下午3点,济南市北外环小鲁庄大宗驾校,当日天气晴朗,微风习习,正是练车的好天气。不过,偌大的练车场上,只有一名学员在练习。而在去年的11月份,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在这里看到的却是另外一番热闹的景象。当时,现场有将近20人在排队练车。只是过去了大约半年时间,对比竟然如此明显。

“今年的情况跟去年相比没有可比性,去年因为疫情积压了几个月的学员,所以练车、考试都需要排长队,今年基本不用排队了。”大宗驾校负责人宗明战介绍,目前,在他的驾校已经没有学员排队等候考试的情况,所有学员报名即能练车,不限时长、随到随练,一般报名半个月左右时间就能参加考试。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在其他驾校走访发现,各个驾校的情况跟大宗驾校大同小异,基本已经没有积压学员的情况,对于考试拿证的时间,多数驾校给出的承诺都是半个月左右,最多不超过一个月。

## 竞争 济南摩托车驾培能力过剩

为啥去年排队等候考试的火爆现场不再,是济南的摩托车市场降温了吗?事情并非如此。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在北外环摩托车大世界、天桥东等摩托车店铺集中地走访,发现这里的热闹景象与去年毫无二致。记者咨询部分从事摩托车销售的朋友,对方也多是信心满满、意气风发,打算在今年大干一场。通过咨询记者得知,报名参加摩托车驾考的朋友也随着气温的升高在增多。应当说,摩托车市场并没有退热,想考摩托车驾照的人也没有明显减少。

那么,为啥驾培市场上意外“冷清”了许多呢?众多的业内人士都把答案指向了济南驾培能力的提升上。据介绍,从去年下半年以来,几乎所有具备摩托车驾培能力的驾校都再度恢复了摩托车驾培业务。

“此外,最近大半年以来还增加了不少专门提供摩托车驾培的驾校,保守估计,相比去年下半年,目前济南市的摩托车驾培能力提高了50%以上。”“爱车在线”平台创始人刘鹏说。

这个观点得到了中建驾校校长任学岭的认同,任学岭说,根据他的观察,目前济南的摩托车驾培能力已经可以满足学

车需求,“甚至出现了一些过剩”。以历城为例,任学岭介绍,去年年初,历城区的摩托车驾校大约有12家,到了目前已经接近20家。

“去年上半年因为疫情积压了大批学员,给大家造成了摩托车驾培市场火爆的印象,不少人看到了这块市场。”宗明战说,目前对驾校开设没有数量限制,摩托车驾校开设除了场地之外,投资相对低廉,“人行门槛低”,这才有众多的驾校匆忙上马。宗明战判断,济南摩托车驾培能力增加的天花板还没到来,短期内济南摩托车驾校数量还有增加的空间。

就在他话音刚落,就有一名李姓友人上门,张嘴就问驾校的培训情况,之后直接表明了也要开摩托车驾校的想法,表示已经看好了场地,这次来是咨询教练车以及申请手续的相关事宜。

## 利好 摩托车驾培价格悄然下降

对于今年的驾培市场,业内人士普遍认为出现去年那样排队等候学车现象的概率不大。相反,随着驾校数量的增加,摩托车驾培能力提升,市民学摩托车的选择范围更广,驾校之间的竞争将更为激烈,部分实力较弱的驾校甚至可能面临“招生难”,“那种闭着眼睛挣钱的日子不会再有了”,济南驾培市场面临着新一轮的洗牌,在新增驾校的同时,也将有部分驾校被淘汰关门大吉。

驾校之间竞争的加剧对于学车市民来说无疑是个利好消息,不论是学车价格还是服务方面,驾校为应对竞争都会做出相应调整,市民将获得更高性价比的学车服务。

从价格来说,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者梳理发现,目前济南摩托车驾培的价格包括考试费在内大约1100元,最高不超过1300元。而在去年,这个价格多维持在1200元左右,大半年时间已经悄然减少了100元。根据齐鲁晚报·齐鲁壹点记者的调查,目前,在槐荫、历城等区的部分驾校已经给出了1000元的低价。随着竞争加剧,为了争夺生源,部分摩托车驾校有可能给出更低的价格。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者梳理发现,除了价格之外,为招揽生源,一些驾校也在提高服务质量,提升软实力方面着手努力。比如记者走访的大宗驾校,不仅打出了不限时长随到随练的口号,而且设置了室内室外两个练车场地,方便学员阴雨天、晚间练车。还有一些驾校推出了“一天保过班”等个性服务,还有驾校在延伸服务链条上做文章,主动联系商家,为学车学员后续购车、挂牌等提供服务。

可以肯定,选择在今年报名考取摩托车驾照的市民将得到性价比更高的服务。



济南摩托车销售依然火爆。

## 码帮高价收购老酒、老钱币

收购1953-2021年茅台五粮液及2000年以前各地方名酒  
十七大名酒名贵药酒冬虫夏草老酒老钱币安宫牛黄丸老阿胶



此活动真实有效



年份	茅台53度价格	年份	茅台53度价格	年份	茅台53度价格
2020年	2400元/瓶	2004年	6000元/瓶	1988年	25000元/瓶
2019年	2500元/瓶	2003年	6900元/瓶	1987年	26000元/瓶
2018年	2900元/瓶	2002年	7000元/瓶	1986年	29500元/瓶
2017年	3000元/瓶	2001年	7200元/瓶	1985年	30000元/瓶
2016年	3100元/瓶	2000年	8500元/瓶	1984年	30500元/瓶
2015年	3200元/瓶	1999年	9500元/瓶	1983年	31000元/瓶
2014年	3300元/瓶	1998年	9800元/瓶	1982年	32500元/瓶
2013年	3400元/瓶	1997年	10200元/瓶	1981年	34500元/瓶
2012年	3600元/瓶	1996年	15000元/瓶	1980年	38500元/瓶
2011年	3700元/瓶	1995年	20000元/瓶	1979年	45000元/瓶
2010年	4200元/瓶	1994年	20500元/瓶	1978年	48000元/瓶
2009年	4400元/瓶	1993年	21000元/瓶	1977年	55000元/瓶
2008年	4800元/瓶	1992年	21500元/瓶	1976年	65000元/瓶
2007年	5100元/瓶	1991年	22000元/瓶	1975年	70000元/瓶
2006年	5400元/瓶	1990年	22500元/瓶	1974年	80000元/瓶
2005年	5600元/瓶	1989年	24000元/瓶	1973-1970年	10万-20万

活动时间: 3月23日-30日(中午不休息)(早八点到晚六点)

地 址: 中豪大酒店12楼1201室(历下区解放路165号青龙桥东侧路北)

乘公交: K1/K5/K55/K59/K91/B70/K3/K50/K101/T2/B36/K109/K31/K46/K95到青龙桥(桥南、桥北)下车向东过桥即可

地 址: 山东省济南市经一路92号山东宾馆三楼309贵宾室(火车站南100米经一路与纬三路交口)

电 话: (座机加0) 17310831738 张老师(电话长期有效)

15911001984 陈经理(电话长期有效)

现场免费鉴定,当场变现交易成功报销打车费20元,各县市均可上门收购