



# “一圈同城 交通先行”建设启动，七市180余个项目亮相 动起来！省会经济圈加速融合

4月6日上午，省会经济圈“一圈同城 交通先行”建设启动暨京台高速改扩建工程开工活动举行。据了解，七市在建交通项目约60个，年内开工项目约60个，正在谋划推进项目60余个。

“互联互通”“共建共享”“内通外联”成为了包括泰安、聊城、德州等市发言中的关键词。这场声势浩大的建设启动活动为何备受关注？而这些频频出现的关键词，对于省会经济圈来说又意味着什么？



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 夏侯凤超 刘飞跃

## 共建轨道上的经济圈 圈内跨黄通道将达44处

今年2月6日，《省会经济圈交通一体化协同推进合作协议》签署以来，省会经济圈7市全面落实省委省政府“一群两心三圈”区域发展总体布局，坚持“一圈同城、交通先行”，全力推进一体化互联互通工程，为新时代现代化强省建设当好先行。

在共建“轨道上的省会经济圈”方面，全面加快建设济郑、济莱、济枣、黄台联络线等4条高铁，力争年内开工建设济南至滨州、京雄商高铁山东段、京沪高铁辅助通道（滨州至东营段）3条高铁，规划推进德商、滨淄莱临等高铁项目，构建干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网融合”的一体化轨道交通体系，打造高效便捷的“一小时经济圈”。

建成后，省会经济圈内市市通高铁，实现济南西站、济南站、济南东站三个主要客运站的互联互通，向东衔接济青高铁，向西衔接“郑州-西安-兰州-西宁”高铁，形成沿黄“一字形”高铁大通道。

在建设“七横八纵”高速公路网方面，推进济南至潍坊、济南至高青、济南绕城高速大西

环、沾化至临淄、京台（济南至泰安段）等6条新改建高速公路项目，年内开工绕城高速大北环、东绕城高速扩容改造及经十路东延等30余条公路项目。规划推进济南至东阿、济南至微山等10条新改建高速公路项目。

在建设国际航空枢纽方面，推进商河通用机场、中国商飞东营试飞基地等项目，力争年内开工济南国际机场二期改扩建工程。推动东营胜利机场等4个民用机场和5个通用或军民合用机场规划建设，形成以济南为中心、辐射省会经济圈的区域机场群。

在建设黄金水运网方面，加快小清河复航工程及济南港、大清河航道及泰安港和东营港改造，年内开工小清河淄博港、滨州港海港港区5万吨级航道工程。打造省会经济圈出海新通道，串联起省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈以及黄三角地区的海河联运体系。

在建设黄河两岸快速通道方面，推进济泺路穿黄隧道、东阿至东平黄河大桥、滨州黄河大桥、东津黄河大桥等13座跨黄桥隧建设。力争年内开工济南绕城高速大北环黄河大桥等4座跨黄河桥梁，谋划建设国道G105东阿黄河公路大桥等7座跨黄河桥梁。全部建成后，省会经济圈跨黄通道将达到44处，将进一步加强黄河两岸联系，助推七市携河发展。

## 互联互通任重道远 与长三角相比仍有差距

“交通是同城化的基础，按照现在的设想，乘坐轨道交通在一小时之内到达基本算是同城化。”山东大学交通规划与设计研究中心主任张汝华认为，未来省会经济圈内需要更多连接城市之间的普通公路、市域铁路，这些交通基础设施将会有效加快经济圈内城市的一体化进程。

与长三角城市群相比，省会经济圈还有较大差距。记者梳理发现，截至目前，从上海到苏州的火车有204趟，最快的仅需要25分钟，坐普通动车需要60分钟。上海到杭州的火车有201趟，跑完全程52分钟到2小时不等。上海到嘉兴有177趟列车，27分钟到1小时直达。

目前，济南到泰安、淄博相对较近，交通互联互通条件相对成熟。济南到泰安有列车82趟，17分钟到45分钟到达；济南到淄博有149趟，22分钟到1.5小时到达。济南到德州有113趟，24分钟到1小时50分钟到达，不过以普快为主，高铁和动车车次很少；济南到滨州仅有1车次，耗时4小时13分。对于这些城市，交通互联互通任重道远。

未来城市发展，核心城市将贡献新的动能。为了加快省会与周边城市的联通，今年济南市推出了20个重点交通项目，总投资达到了1670亿元。包括在建的济

郑、济枣、济莱等高铁项目，济南至潍坊、济南至高青等高速公路项目正加快建设。

其中，“一环十一射”高铁网、高效便捷的高速公路网逐步成型，小清河复航、济南港建设顺利推进，通江达海的“黄金水道”加快打通。轨道交通和六条跨黄桥隧项目快速推进，省会现代化立体交通体系加快构建。

年内，济南还将开工建设济滨高铁、国际机场二期改扩建、经十路东延至淄博等重大交通项目14个，计划投资1600亿元，同时，积极推进德商高铁、济南至东阿高速公路等项目前期工作，力争早日开工。

## 交通是经济圈发展基础 还将实现资源共享

“济南市和各兄弟城市携手并肩真抓实干，深入落实区域发展总体布局，坚持一圈同城交通先行，全力推进一体化互联互通工程。”6日在省会经济圈“一圈同城 交通先行”建设启动暨京台高速改扩建工程开工活动上，济南市委副书记、市长孙述涛在发言中表示。

山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭认为：“交通一体化是省市经济圈一体化的基础部分，是根基的工作。省会经济圈是以济南为主要城市的的城市组团，济南相当于核心城市，现在我们说城市与城市之间的

### 相关新闻

## 京台高速济泰段 改扩建全面开工

4月6日，在省会经济圈“一圈同城交通先行”建设启动现场，京台高速济南至泰安段改扩建工程全面开工。

京台高速济南至泰安段改扩建工程起于京台高速与济广高速交叉的殷家林枢纽，止于京台高速与青兰高速相接的泰山枢纽，途经济南市市中区、长清区和泰安市岱岳区，全长53.264千米，总投资65.73亿元，采用“两侧拼宽为主，局部路段移改中分带”的加宽方式，由双向六车道改扩建为双向八车道。

项目的建设，对进一步提高京台高速国家公路运输大通道的通行能力、服务水平和运输效率，完善省会经济圈高速路网，促进区域经济社会发展具有重要意义。

距离，不再是单纯的地理距离，而是交通时间。只有便捷的交通、同城化的交通，才能让省会经济圈城市真正融为一体，交通是先行的重要方面，永远不过时。”

记者注意到，本次活动开工的项目中，有许多都是连接省会经济圈城市的重要交通枢纽，而这些项目也将在未来发挥交通互联、资源共享等重大作用。如聊城设置的分会场，为国道309和省道242、省道246聊城绕城段组成的大外环项目，计划2023年建成通车，将在增强经济圈体内循环和对接联通上发挥积极作用；淄博设置在上海路北延工程的施工现场，建成以后将成为淄博至滨州的一条快速通道，同时也是小清河淄博港的疏港通道。

作为省会经济圈的核心城市，济南的项目也是如此。“加快打通大通道，建设大枢纽，构建大网络，推动省会经济圈交通互联、市场互通、产业互补、资源共享，为新时代现代化强省会建设提供有力支撑。”孙述涛在活动中表示。

“现在城市发展不再是‘摊大饼’，而是‘手掌型’。”董彦岭分析，也就是说，除了大城市本身具备的核心要素外，大城市需要利用交通发挥自己的辐射带动作用，让大城市的功能也分散到周边城市，从而进一步带动城市群的发展。“如果辐射圈大了，虽然在济南，但可以辐射到省会经济圈的其他城市，这就抓住了一体化的牛鼻子。”

## 垛石街道积极推进 垃圾桶撤桶并点工作

济阳区垛石街道撤桶并点工作实施后，村民投放垃圾不仅没有“太麻烦”，反而更加方便了，这是因为投放方式较原来有了较大改变。撤桶并点后，村民只需将垃圾按厨余垃圾、其他垃圾分好类后放至家门口，每天早7点至9点半将有专人上门收集生活垃圾，再统一投放至不同垃圾桶内，其他垃圾将由清运司机循环清运，厨余垃圾将放至电动厨余垃圾收集车统一运至垛石转运站内厨余垃圾就地处理设备处进行减量化处理。

撤桶并点将多余的、分散的垃圾桶合并放置在专门的点位，可实现分类垃圾桶精准投放、集中管理。不仅可以提升桶边督导的效率，还可以使村环境变得更加整洁。

（李赛男）

## 杨店医院开展“牢记医者初心，迎建党百年”主题党日活动

为提高群众的健康意识，近日，杨店医院党员干部在王海村开展了“牢记医者初心，迎建党百年”主题党日活动，将优质便捷的医疗服务送到了群众家门口。

义诊现场，医务人员为前来义诊的村民肺部听诊、测血压、测血糖、询问病史，开具处方，对其健康症状进行相关的讲解并给予疾病预防、功能锻炼、饮食建议等。同时，普及了一些常见病、多发病的防治及用药知识。

杨店医院院长郑磊表示，结合今年的党史学习教育活动，我院会充分发挥好基层党支部战斗堡垒作用，从党史中寻找初心，在实践中牢记使命，践行全心全意为人民服务的宗旨！

（郑磊 张格红）

## 北京老酒收藏馆 长年收购茅台酒



高价征集范围：各种新老年份茅台、五粮液、2000年之前郎酒、董酒、泸州老窖、剑南春、汾酒、西凤、古井贡、洋酒及全国各地名优陈年老酒，同时还收购东阿阿胶、安宫牛黄丸、冬虫夏虫、虎骨酒、片仔癀、海参、燕窝、鱼肚、鱼胶。活动时间：4月7日至4月17日（活动期间可报销往返车费）

|             |              |              |               |               |                |
|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| 2012年 4000元 | 2002年 7600元  | 1992年 24700元 | 1982年 34500元  | 1972年 220000元 | 1962年 800000元  |
| 2011年 4200元 | 2001年 7600元  | 1991年 25200元 | 1981年 35500元  | 1971年 225000元 | 1961年 850000元  |
| 2010年 4550元 | 2000年 9200元  | 1990年 25700元 | 1980年 41500元  | 1970年 280000元 | 1960年 900000元  |
| 2009年 4700元 | 1999年 10000元 | 1989年 25900元 | 1979年 42500元  | 1969年 450000元 | 1959年 1000000元 |
| 2008年 5200元 | 1998年 11200元 | 1988年 26700元 | 1978年 51500元  | 1968年 500000元 | 1958年 1500000元 |
| 2007年 5400元 | 1997年 11500元 | 1987年 26900元 | 1977年 62500元  | 1967年 550000元 | 1957年 2000000元 |
| 2006年 5900元 | 1996年 12700元 | 1986年 31000元 | 1976年 66500元  | 1966年 600000元 | 1956年 4000000元 |
| 2005年 6200元 | 1995年 22700元 | 1985年 31700元 | 1975年 82500元  | 1965年 650000元 | 免费上门鉴定收购       |
| 2004年 6400元 | 1994年 22900元 | 1984年 32700元 | 1974年 90000元  | 1964年 700000元 | 132697957027   |
| 2003年 7200元 | 1993年 23100元 | 1983年 33700元 | 1973年 180000元 | 1963年 750000元 | 13910989502    |

地址1:山东国际饭店三楼3002室(历下区解放路134-1号)公交线路:乘坐K116、116、119、B52、B53、K17、T11

通勤快巴到中心医院下;乘坐B63、J6、K1、K37、K46、K50、K87、K95、K101、T12到解放桥东下车。

地址2:泺口服装城附近 地址3:泉城广场附近 地址4:洪家楼广场附近 地址5:省博物馆附近 地址6:宜家附近